

magazín

ČASOPIS ZAMĚSTNANCŮ ČKD GROUP

ROČNÍK 5 / ČÍSLO 2 / 2012



**1927–2012
ZNAČKA ČKD SLAVÍ
85 LET SVÉ EXISTENCE**

EDITORIAL

Vážené kolegyně, vážení kolegové,

končíme rok 2012. Je dobré, že skupina ČKD GROUP na závěr roku pouze nečeká, resp. jej formálně nedojždí.

Naopak, řečeno hokejovou terminologií, dohráváme jej prostřednictvím kvalitního power play.

Výsledkem jsou vítězství v několika důležitých velkých tendrech, prestižní ocenění v soutěži Best Innovator 2012, a především je to ve většině případů kvalitní plnění čísel Business plánu 2012. Společně jsme připravili strategické a business plány pro období 2013–2015. Jejich naplnění, a tedy firemní růst bude postaven na našich schopnostech, aktivitě a inovacích ve všech oblastech firemního života.

Inovace a stále zlepšování musí patřit v ČKD GROUP mezi standardní nástroje růstu skupiny s vědomím, že inovace je neustálý proces, a ne jeden přesný, leč nahodilý výstřel do terče. Inovace není pouze to, že navrhne nový termodynamický model a konstrukční design vnitřní průtokové části kompresoru a zvýšíme jeho účinnost. Nebo že vymyslíme nový SW a implementujeme jej na HW moderních měničových technologií. Vynikající inovací je též např. vhodné propojení dvou firem s naší firmou s cílem získat potřebné komplementární kompetence a následně zvítězit v prestižním tendru. Chvályhodnou inovací je též chytře vedené obchodní jednání a eliminace konkurentů, stejně tak ve správný čas provedený hedging ve finanční oblasti nebo efektivní controlling.

Ohromný inovační potenciál má dobře zvolený procesní program kvality řízení projektů v realizaci, který ve svém důsledku zlepšuje zkušenosti našich zákazníků s naší firmou, snižuje náklady, následně generuje nové kontrakty.

To samé platí o personálním programu kvality, jehož výsledkem jsou motivovaní lidé s chutí vítězit, úspěšní nováčkové, nové personální objevy a inovátoři, kvalitnější manažeři – vůdci. Tak jako jsou volné finanční zdroje krví firemního organismu, tak inovace a stále zlepšování jsou jeho kyslíkem.

Přeji nám všem úspěšný inovativní rok 2013

Ing. Jan Musil, CSc.
předseda představenstva a generální ředitel ČKD GROUP, a.s.



AKTUÁLNĚ

ČKD GROUP získala 2. místo v konkurenci 147 firem v soutěži Best Innovator 2012

3

PROJEKTY

ČKD PRAHA DIZ hlásí úspěšný vstup na teritorium severní Afriky

4

Ve Vřesové dokončena 1. etapa renovace

4

V Dětmarovicích najíždí technologie čiření

5

COGEN Bratislava WEST v komerčním provozu

5

Získali jsme novou zakázku v Rusku

6

Expedice turbokompresorů do Turecka

6

Kompresor v Salavatu je v plném provozu

6

Projektem Věrchněčonsk pokračuje spolupráce s TNK-BP

6

Velkoobjemové nádrže z Pacova slouží v čistíčkách odpadních vod

7

Pacovské strojírny na veletrhu AACHEMA

7

V Krkonoších se vaří pivo díky Pacovským strojírnám

7

Novou posilou v Rusku je ČKD Elektroprom

8

FKZ pro Divizi Válcovny trub Chomutov

8

Rekonstrukce pohonu kompresorové stanice na Ukrajině

9

FKZ pro kladenskou ocelárnu Poldi

9

Projekt je něco jako vlastní dítě

13

Plíce a oči tunelu Blanka

14

Kompresorová stanice Portovaja – jeden z nejdůležitějších

uzlů plynovodu NORD STREAM je v plném provozu

24

TECHNICKÝ ROZVOJ

Návrh nové řady stupňů radiálních turbokompresorů

10

Technický ředitel ČKD ELEKTROTECHNIKA, a.s.,

Ing. Michal Kloutvor: „Nově se podílíme i na vývoji

techniky pohonů pro jaderné elektrárny“

11

ROZHOVOR

Karel Kloboučník

Z babylonu nadnárodní korporace do ČKD GROUP kompresorů

12

OBCHODNÍ ZASTOUPENÍ

Pro firmy ČKD GROUP má slovenský trh

slušný růstový potenciál

15

HISTORIE

„Vyrábíme vše, od špendlíku po lokomotivu,“ bylo heslem

jedné z nejslavnějších českých značek – ČKD

16

Historický tank LTP se vrátil z Peru do ČR

po téměř 75 letech

20

LIDÉ A SPOLEČNOST

Nejlepší zaměstnanci roku 2012

21

Vydařená KOLBEN FAMILY PARTY

22

Odborníci z ČKD KOMPRESORY se prezentovali

na konferenci ANSYS

23

Celý život v konstrukci

23

HOKEJ

Od svého cíle, hrát play-off KHL, nechceme ustoupit

25

HC Lev Praha v KHL

26

Soutěž pro zaměstnance ČKD GROUP

28

Foto na titulní straně: Energetika patřila v ČKD již od třicátých let 20. století k nejdůležitějším oborům.

ČKD magazín, časopis zaměstnanců ČKD GROUP

Neprodejně. Číslo 2/2012. Vyšlo 21. prosince 2012 v nákladu 1220 ks. Vychází 2× ročně. Vydavatel: ČKD GROUP, a.s., Praha 1, Ovocný trh 572/11, PSČ 110 00, Česká republika. IČ: 27909051. Redakční rada: ČKD GROUP: Radmila Folbergerová (předsedkyně), Jaroslava Raisová; ČKD PRAHA DIZ: Martina Kněžourová; ČKD ELEKTROTECHNIKA: Ludmila Borzová; ČKD KOMPRESORY: Oleg Sapozhnykov; Pacovské strojírny: Jana Dudincová. Kontakt na redakci: magazin@ckd.cz, internet: www.ckd.cz. Všem příspěvatelům děkujeme za informace. Fotografie: archiv ČKD GROUP. Nepodepsané články připravila redakce. Koncept, design, editace a produkce: MENHART® Creative Communications. Registrace MK ČR E 18181. ISSN 1803-1781. © ČKD magazín, 2012. Všechna práva vyhrazena.

ČKD GROUP získala 2. místo v konkurenci 147 firem v soutěži Best Innovator 2012

BEST INNOVATOR 2012 – Mezinárodní soutěž v řízení inovací



Hned v prvním českém ročníku mezinárodní soutěže v řízení inovací „Best Innovator 2012“ se skupina ČKD GROUP umístila na skvělém 2. místě v konkurenci 147 firem. Výsledky byly vyhlášeny 30. listopadu v pražské Národní technické knihovně. Pořadatelem akce je společnost A. T. Kearney, která je světovým lídrem v manažerském poradenství v oblasti strategie, provozu a informačních technologií. Partnery soutěže jsou Asociace inovačního podnikání, České vysoké učení technické v Praze, Exportní garanční a pojišťovací společnost (EGAP) a Svaz průmyslu a dopravy.

Osmičlenná porota v čele s profesorem ČVUT Františkem Riegerem hodnotila účastníky na základě pěti kritérií: inovační strategie, inovační organizace a kultura inovací, řízení životního cyklu inovací, podpůrné faktory a využívání příležitostí k uvedení inovací do praxe včetně úspěšnosti zavádění inovací.

A jak se rodil vynikající úspěch ČKD GROUP? Technický ředitel ČKD ENERGY Ing. Roman Mašika popisuje vývoj soutěže takto: „Na základě impulsu generálního ředitele Jana Musila a jeho jednání s vedením A. T. Kearney jsme v srpnu tohoto roku nejprve odeslali přihlášku a hned na začátku září i první vyplněné dotazníky.“

Tým pod vedením Jana Musila v sestavě: Jan Růžička, generální ředitel ČKD KOMPRESORY; Michal Divín, generální ředitel ČKD ELEKTROTECHNIKA; Petr Koška, technický ředitel ČKD KOMPRESORY; Michal Kloutvor, technický ředitel

ČKD ELEKTROTECHNIKA, a Roman Mašika, technický ředitel ČKD ENERGY, už 1. října obdržel zprávu, že byl vybrán mezi finalisty, což znamenalo referenční návštěvu zástupců poroty a A. T. Kearney ve firemních prostorech.

Hodnotitelé se mj. zajímali i o vývoj nových kompresorových turbosoustroj z ČKD KOMPRESORY nebo o práce na vývoji nových technologií měničů a inovační proces zaměřený na unikátní výrobek ČKD ELEKTROTECHNIKA – filtračně-kompenzační zařízení (FKZ). Pro hodnotící komisi byl velmi zajímavý též proces vývoje a realizace speciálního výkonového zdroje pro termojaderný reaktor TOKAMAK, který jsme dodali do Ústavu fyziky plazmatu Akademie věd ČR. Do výsledného hodnocení přinesla body prezentace na téma „Lokální energetické zdroje s vysokou účinností“, které jsme zavedli v ČKD GROUP v nedávné době jako úspěšný nový produkt firmy. Další otázky se týkaly i meziná-

rodních vývojových a konstrukčních týmů, které řeší projekty inovací. Dále aplikování novinek v aktuálních projektech, získávání a zpracování zpětné vazby z aplikací do dalších fází vývoje i výzkumu. A také spolupráce s vysokými školami či ocenění na odborných výstavách a konferencích.

„Témat bylo na jeden jediný den opravdu hodně, a proto se nelze divit, že se referenční návštěva protáhla do pozdních poledních hodin. Nezbylo ale nic, co by nebylo prodiskutováno a co by tedy nebylo možné zahrnout do závěrečného hodnocení. Mise byla splněna,“ konstatuje Ing. Mašika.

„Soutěž Best Innovator je výjimečná tím, že nehodnotí konkrétní inovace, ale postup, kterým společnosti inovace řídí. Navíc jde nejen o inovace produktů a služeb, ale také o inovace procesů nebo obchodních modelů společností,“ shrnul na závěr Igor Hulák z A. T. Kearney. Soutěž Best Innovator se pořádá od roku 2003. Letos byla organizována premiérově pro společnosti působící na českém trhu. Prozatím se jí zúčastnilo již více než 1200 firem z různých odvětví v Německu, Francii, Rakousku, Švýcarsku, Velké Británii, Norsku, Švédsku, Dánsku, Itálii, Belgii, Lucembursku, Chorvatsku, Slovinsku, Rusku či Brazílii.

ČKD PRAHA DIZ HLÁSÍ ÚSPĚŠNÝ VSTUP NA TERITORIUM SEVERNÍ AFRIKY

ČKD PRAHA DIZ stojí v čele konsorcia firem, které si Tuniská státní energetická společnost STEG (Société Tunisienne de l'Electricité et du Gaz) vybrala pro výstavbu nové propanové chladicí stanice v nalezišti El Borma. To se nachází na jihozápadní hranici Tuniska s Alžírskem v severní Saharě (viz mapa) nedaleko stejnojmenné oázy. Technologie bude využívána na zpracování doprovodného plynu, který se získává při těžbě ropy.



„Nová chladicí jednotka nahradí již vysloužilé freonové zařízení, které mimo technologickou zastaralost nevyhovovalo ani z pohledu vlivu na životní prostředí,“ říká Mgr. Miloslav Franěk, ředitel divize Plyn a ropa ČKD PRAHA DIZ. „My zajišťujeme projekci a mimo kompresor veškeré dodávky technologie. Dále supervize a zkoušky až po uvedení do provozu. To očekáváme po 12 měsících, což je v souladu s kontraktem již podepsaným ze strany našeho konsorcia. Svůj podpis má pod něj nyní připojit i investor. Úspěch v tomto projektu vnímáme jako vstup na strategické území severní Afriky s velkými zásobami ropy a plynu,“ dodal M. Franěk.

Na zakázce se bude podílet tuniská SBF (Société Bouzguenda Frères), která zajistí stavební část a montáže.



VE VŘESOVÉ DOKONČENA 1. ETAPA RENOVAČE

Počátkem jara letošního roku se v Teplárně Vřesová (u Sokolova) uskutečnila 1. etapa výměny potrubí VT parovodu soustrojí TG2. Podobné typy projektů se vždy provádějí během odstávky energetického celku. Investor, v tomto případě Sokolovská uhelná a.s., smluvně požadoval spuštění soustrojí do tří měsíců po odstavení.

„Stavba se jevila zdánlivě jednoduchá, ale z důvodu použitého materiálu P91 byly kladeny ty nejvyšší nároky na montáž, svařecké práce a svařovací personál,“ charakterizoval její specifika Evžen Helinger z ČKD PRAHA DIZ. Při využití materiálu P91 je nutná zvýšená technologická kázeň před svařováním i během něj a dále jeho tepelné zpracování – žíhání po svařování na odstranění vnitřního prnutí. Celou výměnu se ČKD PRAHA DIZ podařilo dokončit v termínu a ve vysoké kvalitě. „Předali jsme vše úspěšně investori. Navíc kontrakt máme uzavřen i pro další tři soustrojí TG1, TG3 a TG4. Výměna jejich potrubí

nastane v letech 2014 až 2016,“ dodal Evžen Helinger. Tímto projektem získává naše firma know-how a referenci

pro klíčové technologické operace potřebné při realizaci elektrárenských bloků s nadkritickými parametry.



Příprava na svařování bloku TG2 v Teplárně Vřesová.

V DĚTMAROVICÍCH NAJÍŽDÍ TECHNOLOGIE ČIŘENÍ



V polovině prosince 2011 zahájila ČKD PRAHA DIZ realizace projektu Rekonstrukce CHÚV1 v Elektrárně Dětmarovice (nedaleko Karviné, je součástí skupiny ČEZ). Vedoucím projektu je Ing. Richard Bondy a hlavním inženýrem Ing. Ladislav Hamerský. V současnosti dochází k najíždění technologie čiření. Na snímku je pohled ze střechy CHÚV na flokulační nádrž a lamelový separátor.

COGEN BRATISLAVA WEST V KOMERČNÍM PROVOZU

V srpnu tohoto roku dokončila ČKD PRAHA DIZ výstavbu kogeneračního bloku v Bratislavě a nový zdroj úspěšně uvedla do zkušebního provozu. Slavnostní podpis protokolu o předběžném předání díla se uskutečnil 15. 8. 2012. „Vlastní najíždění bloku bylo velmi dynamické, a především díky entuziasmu některých kolegů z ČKD jsme dodrželi všechny závazné termíny,“ popsal tuto etapu manažer projektu Ing. Tomáš Caha. Od té doby zdroj dodává elektrickou energii do sítě a teplo do stávající teplárny. Dokončení též předcházelo garanční měření. Jeho výsledky byly pozitivním odrazem kvality odvedené práce a v rámci kontraktu byly beze zbytku splněny.



„Po 3 měsících zkušebního provozu jsme navíc získali cenné zkušenosti s provozem zdroje tohoto typu, které můžeme uplatnit na dalších přípravo-

vaných projektech,“ poznamenává Ing. Caha. V současné době je už COGEN Bratislava WEST v běžném komerčním provozu. Po dobu záruční lhůty zde

ČKD PRAHA DIZ prostřednictvím smluvního partnera provádí servis kogeneračních jednotek. Energoblok o výkonu 9 MW elektrických (MW_e) a 9,4 MW tepelných (MW_t) patří mezi nejmodernější energetické zdroje v ČR a na Slovensku. Jeho celková účinnost přesahuje hodnotu 87 %. Srdcem této jednotky jsou dva kogenerační zdroje spalující zemní plyn. Zařízení bylo dodáno v souladu se smluvním termínem za 18 měsíců. Celková hodnota projektu pro privátní firmu Prvá rozvojová společnost, a.s., Bratislava je ca 160 milionů Kč.

„Dodrželi jsme garantované parametry, účinnost a tepelný výkon jsme dokonce překročili,“ uvedl k tomu Ing. Tomáš Klecker, ředitel divize Energetika ČKD PRAHA DIZ. „Tato třetí reference v průběhu posledního 1,5 roku nám umožní pokračovat v úspěšných dodávkách lokálních energetických zdrojů pro další zákazníky. Podobné dva projekty připravujeme nyní v tomto teritoriu a o třech dalších jednáme v Rusku,“ dodal.

Technické parametry bloku jsou v souladu s evropskou legislativou 2004/8/EC o podpoře kombinované výroby elektřiny a tepla (kogenerace). Zdroj splňuje též direktivu EU o integrované prevenci a omezení znečištění (IPPC) a požadavky BAT (best available techniques) pro dosažení maximální celkové účinnosti.

ZÍSKALI JSME NOVOU ZAKÁZKU V RUSKU

ČKD KOMPRESORY uzavřely v září letošního roku s ruskou společností Torgovjy Dom LUKOIL kontrakt na dodání stejnosměrného motoru typu 21B 248-04H (2800 kW, 6000 V, 1500 otáček/min 50 Hz). Je určen pro pohon kompresoru zapojeného v procesu zpracování ropy v Perm-ském kraji. Jedná se o náhradu původního motoru z produkce ČKD. Zakázkou tak pokračuje dlouhodobá spolupráce mezi ČKD a jedním z největších ruských koncernů LUKOIL.

EXPEDICE TURBOKOMPRESORŮ DO TURECKA

Společnost ČKD KOMPRESORY dodala počátkem října do Turecka dva turbokompresory typu 1 RVA 78 na koksový plyn. Zakázka byla určena pro tureckého výrobce oceli Kardemir A.S., přesněji pro jeho severoturecký závod KARABÜK IRON & STEEL WORKS A.S. Kontrakt pražská společnost uzavřela v prosinci 2011 a již koncem září 2012 měla stroje připravené k expedici.

KOMPRESOR V SALAVATU JE V PLNÉM PROVOZU

Na začátku letošního září uvedli specialisté společnosti ČKD KOMPRESORY v ruském Baškortostánu do provozu třítělesový kompresor pro stlačování pyrolýzního plynu, který vzniká při zpracování ropy.

Zařízení za 120 milionů korun bylo do města Salavat dodáno na základě smlouvy podepsané v roce 2011 s AO GAZPROM NEFTECHIM SALAVAT. Tato společnost je jedním z největších zpracovatelů ropy a plynu na světě. Vyrábí cca 120 produktů, např. naftu, benzin, polyetylen, toluen, čpavek, močovinu, glykoly, aminy a jiné chemické výrobky, a má klientelu po celém světě. GAZPROM NEFTECHIM SALAVAT též výrazně investuje do nových výrobních technologií.

„Nový kompresor nahrazuje původní z roku 1987, jenž byl též z produkce ČKD. Výměna se uskutečnila ve velice krátkém časovém období a právě už od září 2012 je kompresor zapojen do technologie a plně využíván ve výrobním procesu. Naše firma si tak v tomto chemickém závodě vytvořila dobrou pozici pro případné další dodávky,“ popsal podrobnosti JUDr. Pavel Čunát, projekt manažer společnosti ČKD KOMPRESORY.



Tým specialistů z ČKD KOMPRESORY odvedl v Salavatu výbornou práci. Výměna 25 let starého kompresoru za nový se uskutečnila velmi rychle.

PROJEKTEM VĚRCHNĚČONSK POKRAČUJE SPOLUPRÁCE S TNK-BP

„Společnost ČKD KOMPRESORY podepsala se společností TNK-BP jeden z největších kontraktů roku 2012. Týká se dodávky turbokompresoru typu 6RSA62 pro technologii zužitkování doprovodního zemního plynu na Věrchněčonském nalezišti ropy v Irkutské oblasti. Jedná se o jedno z největších nalezišť v oblasti východní Sibiře, které bude využito jako hlavní zdroj pro dodávky ropy do Číny,“ uvedl obchodní manažer projektu Bc. Andriy Chornopyshchuk.

Zakázka je pro firmu zajímavá nejen svou cenou, ale také tím, že kompresor bude pracovat v extrémních podmínkách Sibiře.

Tento fakt přináší zvýšenou náročnost přípravy celého projektu, projektování

samotného stroje, jeho výroby a balení. Zároveň je tento obchodní případ příkladem pokračování dlouhodobé

spolupráce mezi ČKD KOMPRESORY a společností TNK-BP. Ta je stálým zákazníkem skupiny ČKD GROUP.



Ilustrační foto. Pro Věrchněčonské naleziště ropy dodá ČKD KOMPRESORY obdobné zařízení.

VELKOOBJEMOVÉ NÁDRŽE Z PACOVA SLOUŽÍ V ČISTIČKÁCH ODPADNÍCH VOD

Koncem srpna, respektive v září letošního roku Pacovské strojírný dokončily a úspěšně předaly zákazníkům dvě velkoobjemové nádrže IC reaktorů (IC je zkratka z anglického názvu Internal Circulation, tedy vnitřní cirkulace).

Obě jsou určeny pro provoz čistíček odpadních vod (ČOV), konkrétně pro jejich anaerobní čištění. „Anaerobní proces je kontrovaná mikrobiální přeměna organických látek za nepřítomnosti vzduchu na bioplyn. Přírozenou cestou probíhá podobná reakce v přírodě, např. v bažinách či na dně jezer, nebo na skládkách komunálního odpadu,“ uvedl vedoucí tohoto projektu Vojtěch Přádka.

Oba zmíněné reaktory byly celonerezové a kvůli svým velkým rozměrům byly vyráběny až na místě včetně veškerých svařovacích prací. „Součástí našich dodávek tvořily i obslužné plošiny, točivé schodiště (pro jednodušší obsluhu zařízení), žebříky a pochopitelně provedení hydrostatické (těsnostní) zkoušky reaktoru. V současné době jednáme se zákazníkem o další možné spolupráci ohledně dalších IC reaktorů, případně jiných nerezových aparátů,“ doplnil Přádka.



První IC reaktor o celkovém objemu 340 m³ je instalován na ČOV v potravinářském závodě DANISCO Smiřice. Druhý o celkovém objemu 1050 m³ pak na ČOV v cukrovaru v Českém Meziříčí.

PACOVSKÉ STROJÍRNY NA VELETRHU ACHEMA



Mezinárodní veletrh Achema se pořádá pravidelně jednou za tři roky. Jde o největší světový chemický veletrh. Letos na něm 4000 vystavovatelů z 50 zemí obsadilo přibližně 180 tis. m² výstavní plochy. Navštívilo ho okolo 180 tisíc osob ze 100 zemí světa a je zároveň největším veletrhem strojírenství, armatur, čerpadel, potrubí a kompresorů včetně konstrukčních materiálů, těsnění a ovládní.

V německém Frankfurtu nad Mohanem se v létě konal jubilejní 30. ročník mezinárodního veletrhu ACHEMA 2012. Jeho součástí byl i doprovodný kongres. Pacovské strojírný se jej zúčastnily již podruhé. K jejich významným zákazníkům totiž patří firmy z oblasti chemického a farmaceutického průmyslu.

„Jednali jsme tady jak se stálými obchodními partnery, tak i s celou řadou nových zákazníků. Ze stálých partnerů nás navštívili zástupci firem Pall, BASF, Südmo-Pentair, Gelso a Packo. Podařilo se nám získat i nové kontakty pro možnou další spolupráci, především na výrobu nádob, výměníků a trubkosměnných aparátů,“ konstatoval Daniel Síbrt, obchodní ředitel Pacovských strojíren.

V KRKONOŠÍCH SE VAŘÍ PIVO DÍKY PACOVSKÝM STROJÍRNÁM

V srpnu letošního roku byl ve Vrchlabí slavnostně předán do provozu další z řady minipivovarů vyrobených v Pacovských strojírnách. Rodinný pivovar pro firmu „Hendrych & synové“ má varnu o objemu 22 hektolitřů s momentálním ročním výstavem 3000 hektolitřů. Ve Vrchlabí následně uvažují o rozšíření celkového výstavu až na 10 tisíc hektolitřů piva za rok.

Pivovar je technologicky sestaven pro výrobu piva formou dvoufázového, tzv. klasického, kvašení, za použití kvasných a ležáckých tanků. Všechny tanky jsou vybaveny duplikátním chlazením a izolací. Varna je v pohledovém nerezovém provedení (na rozdíl od většinou dodávaných měděných). Kvalitní jedenáctistupňové světlé pivo, spodně kvašené, nepasterizované a nefiltrované H11 („háčko“) z místního pivovaru je už možné v současné době ochutnat v některé z restaurací nejen ve Vrchlabí, ale i ve Špindlerově Mlýně. Nabídku doplňuje polotmavé H13 a lehčí světlé H8. Kvalitní pivo z malého pivovaru ocení nejen lyžaři z nedalekých sjezdovek.



Generální ředitel Pacovských strojíren Ludvík Ješátko (uprostřed) před hotovým dílem své firmy s majiteli společnosti Hendrych & synové – Vladimírem Hendrychem a jeho synem Vojtěchem.

NOVOU POSILOU V RUSKU JE ČKD ELEKTROPROM

V polovině roku 2012 založila ČKD ELEKTROTECHNIKA v Rusku, konkrétně na středním Urale, dceřinou společnost ČKD ELEKTROPROM. Její sídlo je ve městě Jekatěrinburg, kde má zároveň i jednu ze svých dvou kanceláří. Druhá se pak nachází v Čeljabinsku. Obě města jsou od sebe vzdálena zhruba 200 km.

Střední Ural představuje nejbohatší region nerostných surovin v Ruské federaci a zároveň se řadí k největším surovinovým nalezištím na světě. Stěžejním odvětvím je zde průmysl a v jeho struktuře palivoenergetický sektor. Těžba, metalurgie, dřevozpracující průmysl a výroba papíru, strojírenství a zpracování kovů, průmysl chemický a zpracování ropy či potravinářství.



Ředitelem ČKD ELEKTROPROM se stal Gregory Dremov.

„Pobočku jsme založili s cílem posílit své zastoupení v tomto pro nás lukrativním teritoriu. Vytvoření samostatné jednotky zabezpečí nabídkovou činnost, pokryje obchodní i technické zázemí a servis. Vrcholem naší snahy by mělo být naplnění vytyčené strategie – stát se vedoucím dodavatelem technologie FKZ (filtračně-kompenzačních zařízení),“ vysvětlil důvody založení nové dceřiné firmy v Rusku ředitel společnosti ČKD ELEKTROTECHNIKA Ing. Michal Divín. „S lidmi, kteří pro nás budou na místě pracovat, máme navíc velmi pozitivní zkušenosti. K osobnímu kontaktu s řadou z nich došlo už v roce 2008, kdy jsme spolupracovali na nabídce měničny pro Magnitogorský Metalurgický Kombi-nát. Díky působení tohoto týmu jsme již získali zakázky v hodnotě 3,5 milionu eur a vedou se další předkontraktní jednání,“ dodala Ing. Tatiana Kotelniková, obchodní manažerka.

TÝM ZAMĚSTNANCŮ ČKD ELEKTROPROM

Gregory Dremov	ředitel ČKD ELEKTROPROM	(kancelář Jekatěrinburg)
Sergej Ščelkanov	obchodní manažer	(kancelář Čeljabinsk)
Ilja Vajcechovič	technický specialista	(kancelář Jekatěrinburg)
Pavel Kalinovský	technický specialista	(kancelář Čeljabinsk)
Kirill Dremov	administrátor, back-office	(kancelář Jekatěrinburg)

ČKD se v oblasti FKZ začalo na ruském trhu a v dalších zemích SNS dařit. Po zdárném projektu BMZ (byl představen v minulém čísle ČKD magazínu) na dodávku FKZ 32Mvar byl v letošním roce podepsán další kontrakt. Právě nyní se vyrábí obdobná technologie, která má ale v porovnání se zmiňovanou zakázkou do Běloruska dvojnásobný výkon a rozsah. Technologie FKZ 70Mvar bude dodána konečnému zákazníkovi ze samarské oblasti v Rusku už v dubnu roku 2013.

FKZ PRO DIVIZI VÁLCOVNY TRUB CHOMUTOV

ČKD ELEKTROTECHNIKA podepsala začátkem září tohoto roku kontrakt na dodávku zařízení pro revitalizaci napájecí soustavy v Divizi Válcovny trub v Chomutově. Filtračně-kompenzační zařízení (FKZ) pro jednu z firem patřících do holdingu Z-Group Steel bude dodáno prostřednictvím BENT Holding, a.s.

„Navržená konfigurace řeší záměr chomutovské společnosti zajistit elektrické napájení svého provozu z jednoho odběrného místa, tedy z vlastní rozvodny. Dodané filtračně-kompenzační zařízení zabrání penalizaci ze strany distributora elektrické energie za zpětné vlivy na kvalitu elektrické energie. Technologie provozovaná zákazníkem se totiž projevuje zejména dynamicky se měnícím účinníkem $\cos \varphi$ a vyšším obsahem harmonických,“ uvedl Pavel Beyr, zástupce technického ředitele ČKD ELEKTROTECHNIKA.

Divize Válcovny trub nechce v budoucnosti využívat stávající rozvodnu od společnosti ACTHERM. Z tohoto

důvodu proto dojde k realizaci zakázky ve dvou etapách. V té první se do konce roku 2012 uskuteční rekonstrukce kompenzace a připojení na nový kompenzovaný rozvod energie. Ve druhé etapě, naplánované na rok 2013, bude dodána a instalována nová 6kV rozvodna, která bude připojena na kompenzovaný rozvod energie. „Naše filtračně-kompenzační zařízení řeší vykompenzování jalového výkonu na nastavenou úroveň $\cos \varphi$ s velmi rychlou odezvou na změnu jalového výkonu. Tím se zcela eliminuje možná penalizace za nevykompenzování,“ charakterizovala přednosti FKZ pro chomutovský provoz Drahomíra Křišťůvková, obchodní manažerka.



Zařízení pro FKZ.

REKONSTRUKCE POHONU KOMPRESOROVÉ STANICE NA UKRAJINĚ

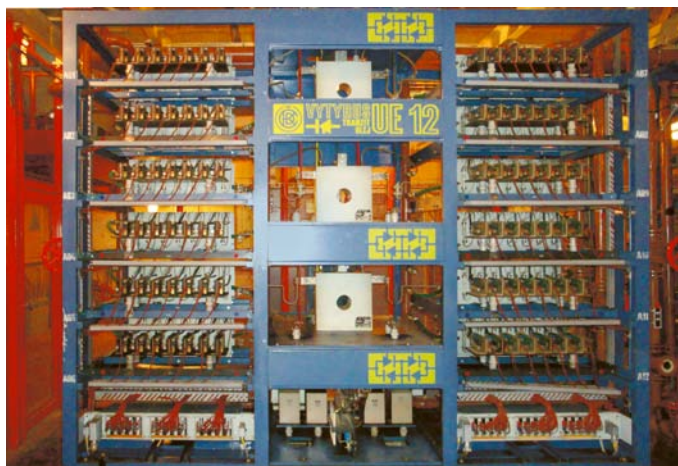
ČKD ELEKTROTECHNIKA letos zvítězila ve výběrovém řízení na rekonstrukci pohonu Kompressorové stanice BAR (KS BAR) na Ukrajině. Zakázku pro konečného zákazníka, jímž je společnost UKRTRANS GAS KS BAR, získala ve spolupráci s kolegy ze svého ukrajinského zastoupení ČKD ELEKTROMAŠ.

Ihned po podpisu smlouvy se začne vyrábět technologie, která bude uvedena do provozu přímo na místě, cca 300 km od Kyjeva ve městě Bar ve Vinnytském regionu, v průběhu roku 2013. Samotná rekonstrukce představuje kompletní výměnu starých zařízení z někdejší produkce ČKD, jež sloužila pro pohon

motoru o výkonu 25 MW. Cílem všech modernizací potrubí „UNION“ je zvýšení účinnosti a prodloužení životnosti jak plynových turbín, tak plynových kompresorových stanic o dalších 15 let. Po zdárné realizaci daného projektu s vysokou pravděpodobností dojde během několika let k dalším pěti opakováním,

a to ve stejném rozsahu,“ uvedl Ing. Ararat Nazaryan, obchodní manažer ČKD ELEKTROTECHNIKA.

Po projektech na kompresních stanicích Davydovska či Putjatinska z minulých let se jedná o další důležité reference v daném segmentu trhu. ČKD ELEKTROTECHNIKA tím také naplňuje jeden z hlavních bodů své produktové strategie – stát se významným dodavatelem elektropohonů vysokých výkonů na východních trzích.



Při stávající rekonstrukci najdou uplatnění současné měničové systémy z ČKD ELEKTROTECHNIKA – COMPACT a MODULEX, které nahradí již třicetiletou zastaralou technologii.



Kompressorová stanice Bar byla uvedena do provozu v roce 1979, má 7 kompresorových jednotek s celkovou kapacitou 70 000 kW.

Rekonstrukce plynovodního potrubí „Urengoy–Pomary–Užhorod“ započala v polovině roku 2012. Navazuje na modernizace plynových zařízení kompresorové stanice Bar (Vinnytský region) plynovodu „Union“. Potrubí „Union“ (Orenburg-Gosgranitsa) bylo postaveno ještě v dobách SSSR v letech 1975–1978. Společně se na něm podílely Bulharsko, Maďarsko, někdejší NDR, Polsko a bývalé Československo.

FKZ PRO Kladenskou Ocelárnu Poldi

Do konce roku 2012 ČKD ELEKTROTECHNIKA předá v kladenské ocelárně Poldi filtračně-kompenzační zařízení (FKZ) včetně rozvodny.

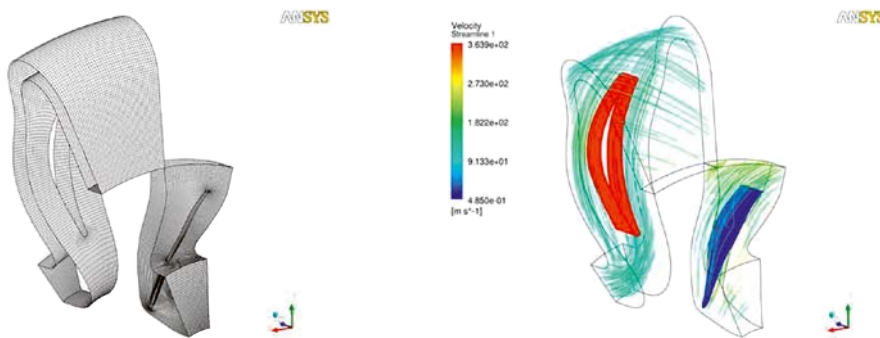


Realizační tým – Bc. Josef Janíček, paní Drahomíra Křišťůvková, Ing. Pavel Beyr, MBA.

FKZ bude na Kladně sloužit pro kompenzaci jalového výkonu do 12 Mvar, který odebírají obloukové pece v ocelárně, a současně k filtraci 3. harmonické odebíraného proudu. „Zařízení se skládá z rozvaděče, ze tří skříní COMPACT, jedné řídicí skříně řízení MODULEX, VN rozvodny, kondenzátorové baterie, dekompenzačních a filtračních tlumivek. Regulace jalového výkonu je prováděna střídavým měničem COMPACT s mikroprocesorovým regulátorem EMADYN, kterým se mění velikost dekompenzačního proudu do tlumivek. Změnu jalového výkonu je možno provádět po jednotlivých fázích samostatně, bezkontaktně a velmi rychle, podle odběru jalového výkonu při tavně v obloukových pecích,“ přiblížil technické řešení Ing. Pavel Beyr, MBA, jeden z členů realizačního týmu projektu ČKD ELEKTROTECHNIKA.

Návrh nové řady stupňů radiálních turbokompresorů

S rostoucím tlakem na úspory energií se mění požadavky zákazníků na vlastnosti poptávaných kompresorů. Cesta k udržení konkurenceschopnosti vede přes zvyšování účinnosti a stlačení v jednom stupni, čímž dojde ke snížení počtu stupňů víceetapových kompresorů. Kromě snazšího plnění zákazníkem požadovaných parametrů tím dosahujeme i podstatného snížení výrobních nákladů.



Rychlostní pole proudění v kompresorovém stupni.



Dr. Ing. Petr Koška

Databáze stupňů spolu s databází reálných vlastností plynů patří k základním prostředkům pro návrh komerčních kompresorů. Cílem je navrhnout stroj, který v celém rozsahu zadaných parametrů pracuje s maximální dosažitelnou účinností a zároveň má minimální možné rozměry. Pro vyšší hodnoty průtokového součinitele jsou vhodné stupně s 3D tvarem lopatek, pro nízké hodnoty s 2D tvarem oběžných lopatek.

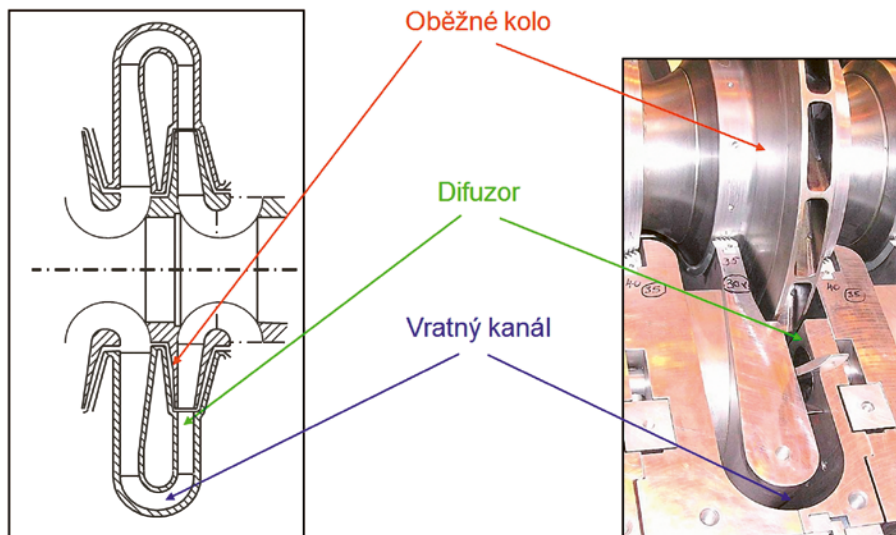
Při návrhu nového stupně radiálního turbokompresoru RTK, pro rozšíření návrhové databáze, je nejdříve důležité navrhnout základní rozměry nového stupně, zvolit tvar lopatek oběžného kola, rozhodnout o použití krycího kotouče oběžného kola a také o použití lopatkového, příp. bezlopatkového difuzoru. Následně je důležité prověřit termodynamické vlastnosti, kterých daný stupeň bude dosahovat. Pro možnost zahrnutí všech vlivů, resp. ztrát, které mohou parametry stupně RTK ovlivnit, je důležité experimentální ověření těchto parametrů.

Vývojové práce ve společnosti ČKD KOMPRESORY si daly za cíl navrhnout ucelenou řadu kompresorových stupňů, které budou dosahovat vysoké účinnosti. Základní požadavky celé kompresorové řady byly stanoveny širokou diskusí napříč jednotlivými odbornými útvary.

Vývoj nových kompresorových stupňů je činnost časově, finančně i personálně náročná. Vyžaduje, aby se mu plně věnoval tým pracovníků složený ze zkušených návrhářů radiálních kompresorů, výpočtářů CFD a konstruktérů, ale i pracovníků zkušebny, kteří mají zkušenosti s přípravou měřicí techniky včetně sond, s experimentálním měřením a s jeho vyhodnocením. I proto je velice důležité stanovit standardizované postupy pro jednotlivé dílčí kroky, aby byla zaručena porovnatelnost a kontinuita prováděných prací.

Dr. Ing. Petr Koška,
technický ředitel
ČKD KOMPRESORY, a.s.

V ČKD KOMPRESORY je pro návrh zakázkových kompresorů využívána metoda výpočtu stupeň po stupni, založená na modelové podobnosti. Vychází z předpokladu, že při zachování podmínky podobnosti proudění a shodnosti Reynoldsova a Machova čísla lze výsledky měření získané nějakým náhradním plynem aplikovat i na plyn, pro který je kompresor určen. V praxi to pak vypadá tak, že se kompresorový stupeň navrhne, vyrobí a testuje na zkušebním dmychadle. Získané výsledky jsou přepočteny do bezrozměrných charakteristik tlakové číslo – průtokový součinitel a příkonový součinitel – průtokový součinitel, které se stávají součástí databáze pro návrh nových strojů. Tím je zaručeno, že pro daný typ radiálního kompresorového stupně bude vždy dodržena jak geometrická podobnost, tak podobnost termodynamická. Na obrázku vpravo je ukázka typického stupně radiálního kompresoru.



Ukázka typického stupně radiálního kompresoru včetně regulační difuzorové lopatky (na obr. vpravo).

Technický ředitel ČKD ELEKTROTECHNIKA, a.s., Ing. Michal Kloutvor (39): „Nově se podílíme i na vývoji techniky pohonů pro jaderné elektrárny“



Ing. Michal Kloutvor

ČKD ELEKTROTECHNIKA má za sebou velmi progresivní období ve výzkumu a vývoji nových produktů.

Jaké projekty se v poslední etapě podařilo v této oblasti realizovat?

Mezi ty významné a i rychle realizované patří např. komplexní řešení systému napájení budicích a stabilizačních vinutí experimentálního zařízení tokamak COMPASS v Ústavu fyziky plazmatu AV ČR. Dále kompenzační zařízení s vysokonapětovým (VN) měničem 27 kV umožňující provoz kompenzace bez snížovacího transformátoru, a především pak střídače pro pohony s napětím 6 a 10 kV. Jako u VN kompenzací se jedná o zařízení s přímým připojením na síť, bez potřeby snížovacího transformátoru.

Kde všude a u jakých zákazníků se již výsledky zmíněného technického rozvoje uplatnily?

Nové výrobky z oblasti kompenzací našly velmi kvalitní využití v provozu Správy železniční dopravní cesty, kde jejich nasazení přináší významné úspory provozních a instalačních nákladů na pájecích stanic trakce. Totéž platí pro aplikace kompenzací v metalurgickém průmyslu v ČR i v zahraničí. Již zmíněný komplex tokamak slouží vědeckým experimentům už několik let. Výsledkem vlastního vývoje je ale i regulátor EMADYN D, který se uplatňuje prakticky ve všech dodávaných měničových zařízeních naší společnosti.

Dají se alespoň řádově vyčíslit investice, které do této oblasti ve firmě směřovaly a směřují? Jsou dostatečné?

Náklady na výzkum a vývoj se u nás ročně pohybují mezi 5 až 10 miliony Kč. Využíváme částečně prostředky ze schválených grantů, jako jsou rozvojové projekty MPO (dříve program PROGRESS, nyní program TIP), a z projektů Technologické agentury ČR. V současné době jsou vypsány významné vědecké programy a účast v nich by následně umožnila získat velmi lukrativní zakázky. Jenže je to podmíněno nutností investovat značné prostředky. Také příchod dalších kvalitních odborníků nyní představuje značný problém. Z toho plyne, že investiční prostředky pro výzkum nikdy nebudou zcela dostatečné, i když mohou přinést atraktivní návratnost.

Jaké máte cíle do budoucna a na čem momentálně pracujete?

Prioritou je zvládnutí techniky vysokovýkonných a vysokonapětových měničů pro střídavé pohony, zejména pro synchronní pohony těžních strojů. Vidíme tady největší možnosti v obchodní oblasti, především v zahraničních dodávkách. K tomu směřuje vývoj odpovídajících regulátorů a softwarového vybavení. Aktuálním cílem jsou také vysokonapětová kompenzační zařízení pro úroveň napětí do 35 kV. Velmi významný je letos zahájený vývoj nové techniky pohonů pro jaderné elektrárny. Řešíme ho v rámci projektu CANUT v konsorciu osmi výzkumných a výrobních organizací.

Jedná se o dlouhodobý úkol (na 8 let) podporovaný Technologickou agenturou ČR, v jejím programu Centra kompetence. Zabýváme se zde problematikou pokročilých jaderných technologií, a tedy i zařízeními pro zvýšení efektivity jaderných elektráren.

Jaký je váš pohled na neustále proklamované potřeby ze strany státu – důraz na inovace v průmyslu, které se bez pořádného výzkumu a vývoje prakticky neobejdou, v porovnání s realitou?

Proklamované cíle jsou správné a užitečné, postrádám však jistou koncepčnost. Např. jaké obory budou podporovány, jasnou a průkaznou metodiku hodnocení atd. Otázkou je, v jakém procentu přinesly podpořené projekty adekvátní výsledky, ale to by bylo na delší povídání. V té souvislosti mne trápí spíše jiná věc, a to naše školství, které vychovává málo kvalitních techniků. Nač nám jsou potom proklamace a vize, když je nemáme s kým realizovat, když odborníků v našem oboru je zoufale málo a školy prakticky neprodukují nové?

Z historie elektrotechniky ČKD je známa dnes už možná trochu úsměvná pře mezi E. Kolbenem a T. Edisonem, jestli je pro další vývoj oboru vhodnější střídavý, nebo stejnosměrný proud. Řešíte něco podobného?

Jistá paralela je v oblasti našich aplikací v těžebním průmyslu. Léta se vyrábějí a dodávají stejnosměrné pohony velkých výkonů a jejich technologie se jeví jako plně zvládnutá. Od určitého období ale zákazníci pro těžební techniku požadují střídavé synchronní pohony velkých výkonů. Je to logický vývoj. Postupně se přecházelo na střídavé pohony prakticky ve všech oblastech. U velkých výkonů a vysokých napětí jsou ale výhody střídavých motorů (nižší cena, jednodušší údržba) vykoupeny investičně daleko náročnějším regulovaným pohonem. Je na zákaznících, aby při znalosti svých provozních nákladů dobře prokalkulovali návratnost. S vývojem polovodičové techniky ale střídavé pohony nakonec převáží.



Mistr výroby Luděk Livora (vpravo) a zkušební technik Martin Kučera kontrolují výrobní postupy na rozpracovaném střídači INVERT, který patří mezi nově vyvinuté produkty ČKD ELEKTROTECHNIKA, a.s.

Karel Kloboučník

Z babylonu nadnárodní korporace do ČKD GROUP

Ing. Karel Kloboučník (37) se v červenci 2012 stal ředitelem pro financování a akvizice & fúze ve skupině ČKD GROUP.

Jeho příchodem byl posílen manažerský tým v hlavních oblastech zaměření firmy. Na starosti má financování investičních projektů celé skupiny v oborech energetika, plyn a ropa či infrastruktura. Zároveň se též věnuje nově plánovaným akvizicím, kterými firma hodlá posílit své kapacity v inženýrsko-realizační oblasti.

Co přesně obnáší manažerská pozice ředitele pro financování a akvizice & fúze?

Primárním úkolem je pomáhat zajišťovat projektové financování většinou exportních obchodních případů, a to včetně pojištění, jejich projednávání s finančními bankami a s investory. Týká se to především projektů společností ČKD PRAHA DIZ, ČKD ENERGY a v některých případech i ČKD KOMPRESORY. V oblasti případných fúzí a akvizic jsem členem týmu, který má tuto oblast na starosti.

Zároveň působíte i jako finanční ředitel v HC Lev Praha?

Moje role zde není ani tak v pozici finančního ředitele, i když ji mám u jména uvedeno, ale spíše kontrolní. Na úrovni klubu je mým hlavním úkolem coby zástupce vlastníka dohlížet na oblast rozpočtu, financí a jejich řádného užití, dozorovat zásadní věci s možným dopadem na ekonomiku klubu.

Pracoval jste pro jinou významnou českou strojírenskou značku – plzeňskou Škodu, resp. pro Škoda Power, která už několik let patří zahraničnímu vlastníkov. Můžete tedy porovnávat. Kde a v čem jsou rozdíly mezi firmou s českým vlastníkem a nadnárodním konglomerátem?

Je to neporovnatelné, rozdílů je strašně moc. Základní dva, které mě napadají ihned jako první, jsou mimo logické kulturní rozdíly mezi českou a korejskou mentalitou, že při vstupu Korejců do plzeňské Škody, zasáhl ještě mezistupeň, kterým byla anglická centrála v Londýně, navíc vedená francouzským manage-

mentem. Toto nastavení bylo velmi pestré. Občas jsme byli jako v babylonské věži. A paradoxně jsem se někdy domluvil lépe s Korejcem než s Angličanem.

A ten druhý základní rozdíl?

Druhý rozdíl je zcela typický pro konglomerát, který má několik stupňů a úrovní řízení. Když se chcete dostat až ke konečnému majiteli, fyzickému vlastníkovi, s prosazením nějaké myšlenky, nápadu či návrhu na změnu, čekají vás minimálně čtyři stupně napříč celým světem. Prosadit jakoukoli změnu, jakýkoli námět či myšlenku trvá dokonce i jeden rok. Někdy se to navíc ani po tomto čase nepovede anebo zjistíte, že jste prosadili něco, co jste původně nechtěli. Než se totiž prvotní idea doslova prokouše přes všechny procesy a úrovně, tak je myšlenka transformována do něčeho úplně jiného a odlišného od původního záměru.

A dosavadní zkušenosti z ČKD GROUP?

Tady neřešíte věci kulturních rozdílů. Nemáte žádný problém s mentalitou lidí. Styl práce je takový, že všechno jde velmi rychle, pragmaticky, profesionálně, žádné kroužení kolem horké kaše. To je typická vlastnost Korejců, ke všemu se vracejí pořád dokola. Byl jsem doslova na mrtvici z toho, když jsme projednávali půl dne kolektivní smlouvu. Když jsme ji celou po šesti hodinách prošli, utřel jsem si pot z čela a říkám si v duchu: „Hurá!“ Jenže se ozvalo: „Tak zítra na shledanou, probereme ji znovu.“

Jak vypadá a můžete srovnat například pravidelnou denní komunikaci mezi vrcholovým managementem tam a tady?

Tam funguje kastovní systém, takže přístup k majiteli či generálnímu řediteli je strašně složitý. Musíte jít přes prostředníky a komunikátory. Oni vše připravují, vše se s nimi musí probrat. To tady není. U nás věc připravíme na papír, podívá se na ni generální ředitel a do pár minut to běží. Rozhodnutí jsou rychlá, pragmatická, postavená na jednoznačně strukturovaném materiálu, který popisuje danou problematiku stručně, věcně a zahrnuje zásadní náležitosti nutné pro rozhodnutí. To samé platí ve spolupráci s finanční ředitelkou ČKD GROUP. Toto je v nadnárodní firmě absolutně nemyslitelné.



Ing. Karel Kloboučník je absolventem ekonomické fakulty ZČU v Plzni. Po jejím dokončení v roce 1998 zahájil svoji profesní dráhu na Magistrátu města Plzně. Od roku 2000 působil na různých pozicích ve Škoda Power. Nejdříve v oblasti Treasury (zajišťování financování projektů společnosti, řízení cash flow, derivátových operací a platebního styku). Od roku 2006 až do současného příchodu do ČKD GROUP byl pak finančním ředitelem jmenované plzeňské firmy. Ing. Kloboučník mluví plynule anglicky a německy (studium obou jazyků zakončil státní zkouškou). Ve svém volném čase se věnuje sportu, hudbě, cestování a má rád filmy.

Projekt je něco jako vlastní dítě



Kdo je Ing. Tomáš Caha? Vedoucí oddělení sektoru energetika v brněnské pobočce ČKD PRAHA DIZ. Do ČKD přišel ze společnosti Tenza, a.s. Vystudoval energetické inženýrství na VUT Brno, kde navíc pokračuje v doktorandském studiu. Mezi jeho záliby patří zejména sport – fotbal a hokej, kterým se aktivně věnuje.

„Naše společnost navrhla a poté také provedla významné úpravy ve vlastním zapojení zdroje oproti původnímu záměru investora. Snížily se investiční náklady za současného zvýšení regulačního rozsahu a provozního komfortu. Mírný časový skluz, který tím vznikl, se nám podařilo eliminovat při montážních pracích,“ vzpomíná Caha. Po dokončení hrubé stavby v červenci minulého roku se začala postupně usazovat jednotlivá technologická zařízení – motory, výkonové trafo, spalínové výměníky aj. Následovala instalace periferních zařízení a podružných systémů. Paralelně s tím běžela montáž elektročásti a nezbytných off-sitů – přípojky plynu a vyvedení elektrického výkonu.

V květnu 2012 byla dokončena mechanická kompletace a zahájeny individuální zkoušky jednotlivých zařízení – příprava ke komplexnímu vyzkoušení. Přes počáteční problémy s nastavením optimálního spalovacího procesu motorů, selektivity VN ochrany došlo k přifázování do 110 kV a vykonání garanční zkoušky. „První garanční měření ovšem nebylo úspěšné, neboť došlo k úniku oleje výkonového trafua a zkouška musela být do opravy ukončena. Druhý pokus o garanční měření dopadl už o poznání lépe. Všechny předepsané parametry byly splněny a díky

Pod taktovkou teprve devětadvacetiletého Tomáše Cahy byl úspěšně zprovozněn kogenerační energetický blok COGEN Bratislava WEST. Co všechno se během 18 měsíců od zahájení příprav po jeho zprovoznění odehrálo? Manažer a zároveň hlavní inženýr projektu má dokonalý přehled. Jak by také ne. „Při jmenování do pozice mi generální ředitel Musil řekl, že projekt je něco jako vlastní dítě. A protože vlastní zatím nemám, věnoval jsem svoji energii sem,“ říká s úsměvem. Celé investiční akci předcházela nezbytná projekční a organizační příprava. Bylo nutné zajistit koordinaci jednotlivých projekčních skupin, vždyť strojní projekt vznikl v Českých Budějovicích, elektročást a měření a regulace v Praze, stavební část ve Zlíně, zakázka byla řízena z Brna a vlastní stavba je umístěna v Bratislavě.

správnému návrhu topného systému bylo dosaženo dokonce o 15 % vyššího tepelného výkonu,“ popisuje perné chvíli přetavené nakonec do úspěchu Tomáš Caha. Pak už následoval podpis protokolu o předběžném převzetí díla (PAC) a zahájení zkušebního provozu.

Celé akci se věnovaly všechny projekční a realizační skupiny ČKD PRAHA DIZ. Na kvalitě projektů se podle T. Cahy jednoznačně projevil osobní přístup jednotlivých útvarů a jejich klíčových lidí. „Projekční přípravě se věnovalo zhruba 30 projektantů, při realizaci bylo ve špičkách na stavbě kolem 50 montážníků různých profesí. Hlavních dodavatelů bylo 10. Celkové množství

dodavatelů však určitě překračuje stovku,“ vypočítává.

A co pro něj nabytá zkušenost znamenala a jak ji hodnotí z pohledu firmy? „Pro mě osobně šlo určitě o zřetelný profesní posun. Firma pak získala významnou referenci v jedné ze strategických oblastí svého podnikání – v lokální energetice.“ Díky získání velmi cenných zkušeností s výstavbou kogeneračních zdrojů by se rád i v budoucnu věnoval rozvoji tohoto segmentu. Zároveň si však uvědomuje, že dobrý energetik potřebuje mít širší záběr. „Proto se nebráním nějaké realizaci v klasické energetice, např. s plynovou nebo parní turbínou,“ uzavírá Tomáš Caha.





Plíce a oči tunelu Blanka

Společnost ČKD PRAHA DIZ na konci září zahájila instalaci technologického zařízení pražského tunelu Blanka. Jedná se o „plíce a oči“ tunelu, bez nichž by provoz nejdelšího a nejdražšího tunelového komplexu v Česku nemohl být spuštěn.

Technici museli vybudovat trafostanice, natáhnout desítky kilometrů kabelů pro vysoké a nízké napětí, pro osvětlení, zabezpečovací a kamerové systémy. Chybět nesmí ani zařízení pro měření rychlosti proudění větru a zplodin, které bude v případě zvýšených koncentrací odvádět vzduchotechnika včetně 22 obrovských turbín.

„Velká vzduchotechnika je vlastně systémem požárního větrání tunelu. To znamená, že čidla indikují nějaký problém, požár, sepíná se velká vzduchotechnika a dochází k odsátí znečištěného vzdu-

chu z tunelu,“ uvedl vedoucí projektu Petr Zlomek.

Budované tunely jsou součástí budoucího pražského městského okruhu, který je zatím dlouhý asi 17 kilometrů a vede po Jižní spojce, Barrandovském mostu, tunelem Mrázovka a Strahovským tunelem. Právě u jeho severního portálu se napojí nová, severozápadní část okruhu včetně tunelového komplexu Blanka, který povede až k Troji. Nový úsek je 6,4 kilometru dlouhý a měl by být zprovozněn v květnu 2014. Poté bude k dokončení vnitřního městského okruhu chybět 8,8 kilometru

ve východní části metropole. Jedná se o úseky Pelc-Tyrolka – Balabenka, Balabenka – Štěrboholská radiála a Libeňská spojka. Kvůli nedostatku zdrojů na jejich financování ale jejich stavba v nejbližších letech nezačne.

I přesto by měla alespoň Blanka zmírnit dopravní zatížení v ulicích hlavního města. Tunel by měl svést denně z povrchu zhruba 70 000 vozidel. Řidiči by mohli ročně ušetřit 1,6 milionu litrů pohonných hmot a uspořit při své cestě asi 15 minut. Klesnout by měl i počet dopravních nehod.



Pro firmy ČKD GROUP má slovenský trh slušný růstový potenciál

Obchodní zastoupení skupiny ČKD GROUP v zemi našich někdejších federálních partnerů – ČKD Slovensko, s.r.o., je podle slov jeho ředitele Ing. Pavola Mertuse stále svým způsobem v rámci uskupení ČKD specifické. „I nadále na Slovensku vytváříme a buduje zázemí pro všechny firmy ČKD GROUP. Analyzujeme investory a tržní příležitosti, zlepšujeme obchodní činnost,“ říká Mertus.

V letošním roce ČKD Slovensko ve spolupráci právě s firmami ČKD GROUP úspěšně realizovalo několik významných projektů, které byly obchodně připravené již dříve. „V segmentu plyn a ropa jsme společně s ČKD PRAHA DIZ dodávali zařízení pro Slovenský plynárenský priemysel (SPP) a Eustream, a.s., Bratislava. Jednalo se o rekonstrukce, modernizace a automatizace tranzitního plynovodu a kompresorových stanic,“ vypočítává P. Mertus. Tím si podle něho upevnili svoji pozici na slovenském trhu v tomto odvětví. Navíc se stejnými zákazníky projednávají přípravu dalších podobných projektů ve Slovenské republice. S ČKD KOMPRESORY potom pokračuje modernizace kompresorů taktéž v rámci tranzitního plynovodu.

V segmentu energetiky byl dokončen kogenerační zdroj v Bratislavě (více o něm na str. 5). V Mochovcích se stále realizují práce pro Slovenské elektrárne a Enel na projektu výstavby 3. a 4. bloku tamní jaderné elektrárny. Konkrétně jde o hlavní provozní soubory, kompresorové stanice, chladičí a záložní energetické systémy a další.

„Co se týká energetiky, tak se též připravujeme na další významné projekty, jako např. výstavbu paroplynových cyklů CPP Zemplín o výkonu 70 MW nebo v Duslo Šaľa taktéž o výkonu 70 MW. Aktivní jsme a budeme v řadě výběrových řízení a tendrů, v nichž potvrzujeme svoji silnou pozici na slovenském trhu,“ informuje Ing. Mertus. Zdejší organizační složka ČKD PRAHA DIZ má díky své slovenské „sestře“ zajištěnu i administrativní podporu v ekonomické oblasti včetně fakturace zakázek realizovaných na území SR.

A další příležitosti? Rozhodně i nadále v energetice a plynárenství, ty mají prio-



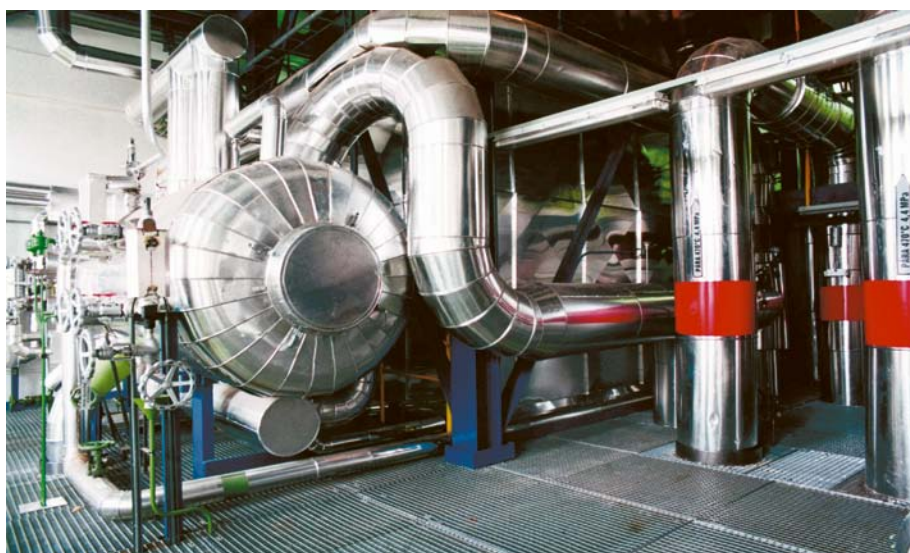
Ing. Pavol Mertus

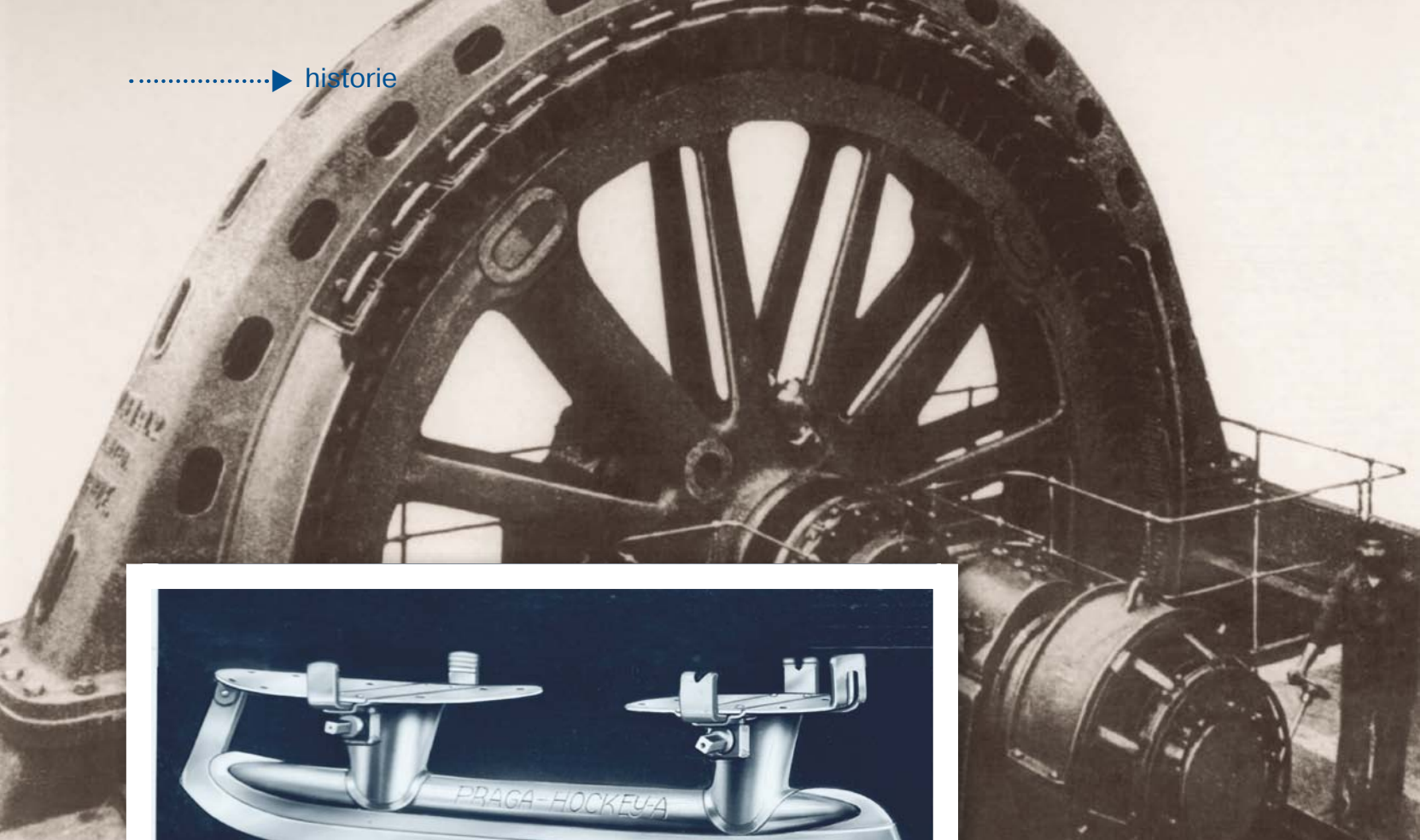
ritu. „Přestože je tržní prostor v SR v porovnání s jinými zeměmi relativně malý, má slušný růstový potenciál a my si to uvědomujeme. Už zde byla například zahájena výstavba obnovitelných zdrojů energie a my očekáváme, že v příštím roce budou následovat rekonstrukce a modernizace v teplárenství,“ nastiňuje další směr P. Mertus.

ČKD Slovensko nezapomíná mimo ČKD PRAHA DIZ a ČKD KOMPRESORY, s nimiž na Slovensku zatím nejvíce

spolupracuje, ani na další firmy skupiny ČKD GROUP. Pro Pacovské strojírně se kupříkladu snaží oslovovat zákazníky z oblasti potravinářského a chemického průmyslu.

„Abychom dosáhli stanovených cílů, potřebujeme i nadále získávat další reference. Současně pak díky úspěšné realizaci stávajících projektů upevňovat už tradičně vynikající postavení značky ČKD na slovenském trhu,“ uzavírá ředitel ČKD Slovensko, s.r.o., Ing. Pavol Mertus.





Třífázový alternátor z roku 1900
pro hlavní město Francie Paříž

„Vyrábíme vše, od špendlíku po lokomotivu,“ bylo heslem jedné z nejslavnějších českých značek – ČKD

V letošním roce slaví naše slavná značka ČKD – Českomoravská–Kolben–Daněk, půlkulaté, ale přesto významné 85. výročí vzniku. Je to však výročí značky, počátek firmy se datuje do roku 1871. V tomto čísle bychom vám rádi ve zkratce představili, co vše v době největšího výrobního rozmachu společnost ČKD vyráběla.

K nejstarším výrobním programům kromě různých železných konstrukcí (Veletržní palác, Petřinská rozhledna, mosty všeho druhu) patřily a stále patří energetické stroje. K těmto odvětvím se již před první světovou válkou přidala značka Praga s automobilovým a později i leteckým programem ČKD. Menší výrobní programy ČKD šly další zajímavou cestou, která by v případě

jinak se odvíjejících historických událostí dovedla koncern i k větší výrobě domácích spotřebičů – v té době to již byly vysavače nebo třeba myčky na nádobí anebo brusle. K rozsáhlým programům patřila také v třicátých letech železniční výroba – lokomotivy, vagony a motorové vozy. Jmenujme alespoň ten neznámější – Stříbrný šíp, který se dodnes zachoval a je opravován v chomutovském depu ČD.

Již v polovině třicátých let však bylo jasné, kam bude směřovat hlavní výrobní odvětví, které bylo nejpotřebnější k obraně vlastní země – zbrojní výroba. Přípravy k válce probíhaly skrze všechny odvětví koncernu ČKD. Největší rozmach pak nastal ve vývoji lehkého tanku Praga vz. 38, který zvítězil v soutěži o hlavní tank čs. armády

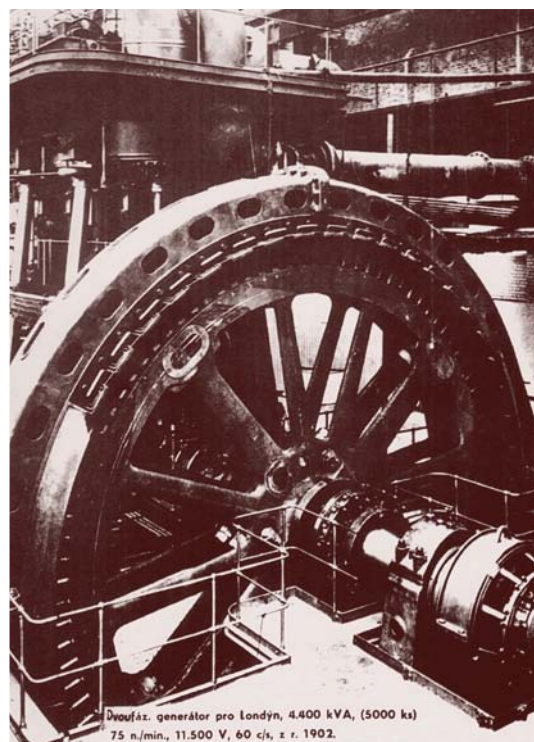
nad největším domácím konkurentem Škodou Plzeň. Tank předčil veškerá očekávání ve všech parametrech. Byl výsledkem dlouhého vývoje zahrnujícího i jeho různé předchozí typy, jako například pro Peru vyráběný tank LTP. Paradoxem doby bylo, že se k našim jednotkám nedostal a stal se hlavním tankem vojenských operací Blitzkrieg německého wehrmachtu na západní frontě. Na jeho podvozku pak Němci v naší továrně vyvinuli i velice úspěšný stíhač tanků Hetzer, jehož několik kusů použili sami zaměstnanci ČKD proti nacistům při Pražském povstání v květnu 1945.

Vedle zbrojního průmyslu bylo největším fenoménem ČKD produktové portfolio směrem do dopravních systémů a energetických zařízení.

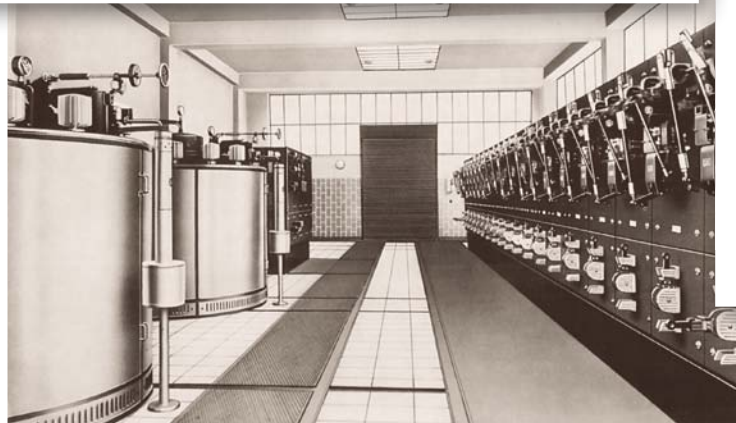
ENERGETIKA I MALÉ DOMÁCÍ SPOTŘEBIČE



Elektrárna v Praze Na Štvanici (1929)



Dvoufázový generátor pro Londýn (1902)



Měrnice elektrických podniků v Praze-Holešovicích (1939)



Vybavení zubní ordinace (30. léta)



Vysavač značky ČKD (30. léta)

ŽELEZNICE A LETECTVÍ



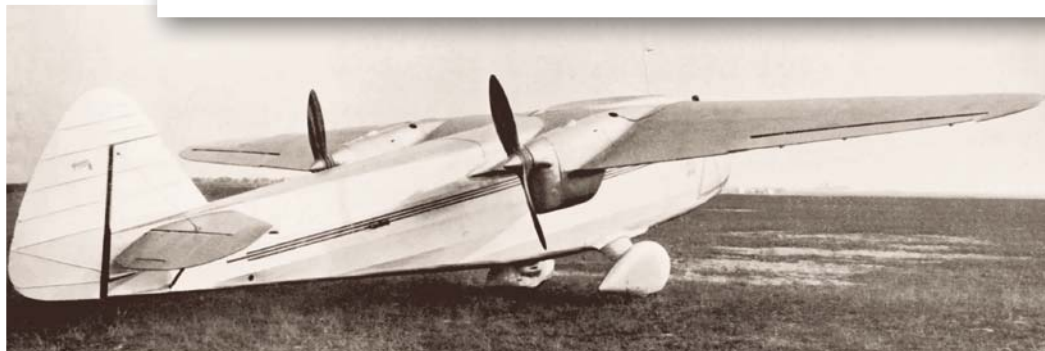
Tramvaj pro hlavní město tehdejší Jugoslávie Bělehrad (30. léta)



Lokomotiva řady 464.101 byla 2000. lokomotivou vyrobenou v ČKD (rok 1940)



Rychlíkový motorový vůz řady M 260.0 Stříbrný šíp z roku 1939

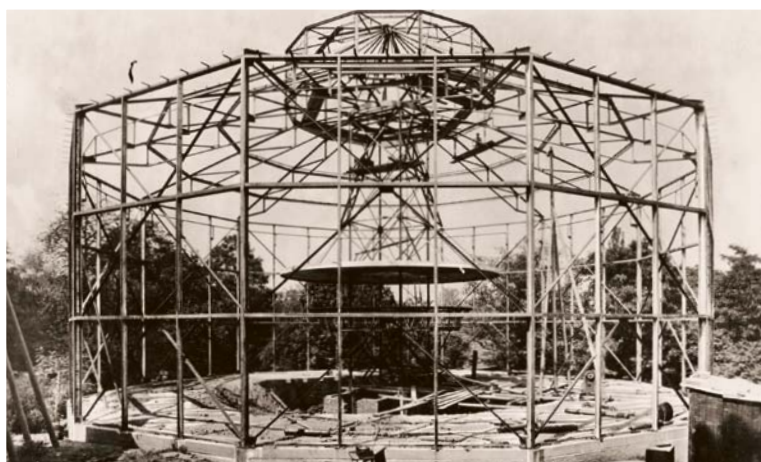


Dvumotorové lehké dopravní letadlo Praga E210 pro čtyři cestující (30. léta)

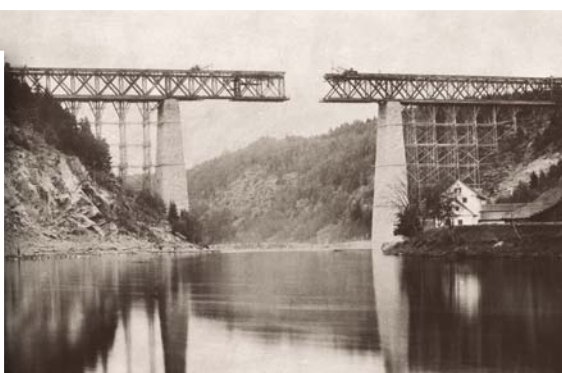


Soutěžní letecké speciály Praga (30. léta)

OCELOVÉ KONSTRUKCE, AUTOMOBILY A ZBROJNÍ VÝROBA



Železná konstrukce tehdy nového pavilonu určeného pro Maroldovo panorama Bitvy u Lipan (1934)



Konstrukce mostu v Červené nad Vltavou



Limuzina Praga Golden z roku 1937



Trolejbus pro Prahu (30. léta)



Prototyp tanku LT vz. 38



Povstalci ukořistěný stíhač tanků Hetzer (ještě nedokončený) v pražských ulicích (1945)

Historický tank LTP se vrátil z Peru do ČR po téměř 75 letech

LTP byl vyvinut a speciálně upraven pro pohyb a boj ve vysoké nadmořské výšce okolo 4500 metrů pro prostředí peruánských And. ČKD tehdy ve výběrovém řízení porazila takové firmy jako Renault, Vickers, Fiat nebo Škodu. Peru se díky těmto strojům stalo první tankovou velmocí Jižní Ameriky. V únoru 1939 zde stroje pomáhaly potlačit vojenský převrat a v peruánské armádě sloužily až do 70. let minulého století. Tank přezdívaný v Peru „il Tankesino“ (Tančík) dokládá technický um i průmyslovou vyspělost první československé republiky. Jeho osádku tvořili tři muži, vyzbrojen byl škodovackým kanonem ráže 37 milimetrů a dvěma kulomety ze Zbrojovky Brno.



Více než sedmitunové vozidlo se na nádvoří muzea dostalo jeřábem přes střechu vysoké vstupní brány.

Na devítiletém vyjednávání s peruánskou stranou se významně podílela i ČKD GROUP, která návrat unikátního historického exponátu také financovala.

Lehký tank peruánský, označovaný jako LTP, který v roce 1938 vyrobila a exportovala ve 24kusové sérii do jihoamerického Peru ČKD, se vrátil zpět do České republiky. Od pátku 28. září je vystaven v Armádním muzeu v Praze na Žižkově. Na získání tanku a jeho převozu z Peru do České republiky měla značný podíl i společnost ČKD GROUP. Naše firma asistovala u všech jednání po celou dobu cca 9 let, kdy se o získání tohoto unikátního exponátu do ČR jednalo.



Na tomto místě bude LTP k vidění až do jara 2013, kdy dojde k jeho celkové rekonstrukci.

„Podíleli jsme se též na financování celé transakce. V součtu přímých finančních darů a podílu práce našich zaměstnanců či vlastního know-how šlo o částku zhruba 750 000 korun. Zajistili jsme také 4000 USD na rekonstrukci stejného typu tanku, který zůstane v Peru místo do Česka převezeného stroje. Šlo o poslední podmínku místní vlády, bez níž by návrat technického unikátu zpět k nám do vlasti nebyl možný,“ uvedl k tomu Bohuslav Strejček, ředitel pro rozvoj obchodu skupiny ČKD GROUP.



Ministr obrany Alexandr Vondra děkuje Bohuslavu Strejčkovi, zástupci ČKD GROUP, za pomoc při získání LTP zpět do ČR.



Slavnostního aktu se účastnila i peruánská velvyslankyně v Praze María Susana Landaveri (uprostřed).

NEJLEPŠÍ ZAMĚŠTNANCI ROKU 2012

Za pět let, po které jednotlivé společnosti ČKD GROUP již vyhlašují své nejlepší zaměstnance, bychom z nich mohli sestavit opravdu velmi početnou skupinu, čítající více než 150 lidí.

V letošním roce mě velmi potěšilo, kolik ocenění předáváme tzv. nováčkům, protože značka ČKD potřebuje mít perspektivu do budoucnosti a právě oni jsou toho zárukou. Povzbuzující také je, že i v kategorii „Ocenění za dlouhodobý rozvoj společnosti“ se objevují zaměstnanci, kteří věkem ani zdaleka nepatří mezi seniory, ale svými zkušenostmi a dlouhodobou loajalitou ke značce ČKD si toto ocenění opravdu zaslouží. Všem oceněným za celé vedení ČKD GROUP srdečně blahopřeji a děkuji za výborně odváděnou práci.

Jaroslava Raisová, personální ředitelka ČKD GROUP

Ocenění zaměstnanci

NOVÁČEK

ČKD PRAHA DIZ

Tomáš Jakl, MBA
Ing. Marek Kubík
Ing. Michal Jirman
Tomáš Winkler

ČKD KOMPRESORY

Ing. Jan Pešek
Ing. Lukáš Kubiš

ČKD ELEKTROTECHNIKA

Pavel Král
Michal Lepšík
Ing. Jarmila Kuklíková

Pacovské strojírny

Radek Michalanský

INOVÁTOR

ČKD PRAHA DIZ

Ing. Miroslav Punčochář
Ing. Josef Ryšavý
Ing. Pavel Vlasatý

ČKD KOMPRESORY

Ing. Luboš Březina

ČKD ENERGY

Ing. Roman Mašika

ČKD ELEKTROTECHNIKA

Ing. Jiří Gärtner, PhD.

Pacovské strojírny

Miloš Získal

OBJEV

ČKD PRAHA DIZ

Ing. Martin Zahrádka
Ing. Dragan Litričin
Ing. Josef Mendl

ČKD KOMPRESORY

Ing. Jiří Vávrovec
Ing. Michal Martin

ČKD ELEKTROTECHNIKA

Ing. Tatiana Kotelniková

Pacovské strojírny

Václav Studnička

ZA DLOUHODOBÝ PŘÍNOS

ČKD PRAHA DIZ

Ing. Václav Sýkora, CSc.

ČKD KOMPRESORY

Vladislav Šesták
Jiří Pohořelý
Ing. Karel Dočkal
Ing. Jan Matoušek
Antonín Houra
Ing. Ivan Paliza

ČKD ELEKTROTECHNIKA

Ing. Miloš Dobiáš
Ing. Petr Pavelka, CSc.
Ing. Vratislav Štěpař, CSc.
Tomáš Modrý
Josef Moudrý
Zuzana Andělová

Pacovské strojírny

Zdeněk Mařinec
Jaroslav Hemr
Antonín Votápek
Ing. Bohumír Císař
Jan Poduška

Vydařená KOLBEN FAMILY PARTY

V pátek 5. 10. 2012 se ve venkovních prostorách ČKD PRAHA DIZ konala historicky první Kolben Family Party – akce pro zaměstnance firmy a jejich rodinné příslušníky.

Vše vypuklo již v poledne, kdy se na hřišti vytvořeném na jednom z parkovišť, utkaly týmy ve volejbalu a nohejbalu. Touha po vítězství byla v některých případech tak silná, že měli rozhodčí velmi nelehkou roli, aby zajistili férové posuzování jednotlivých zápasů a též, aby turnaj skončil před setměním. Kromě těchto týmových disciplín se mohli všichni zúčastnit také hodu na koš anebo v jedné z továrních hal i závodu v jízdě na kolečkových bruslích.

Ve tři odpoledne začali přicházet hosté z řad rodinných příslušníků zaměst-

nanců, které osobně přivítal generální ředitel ČKD GROUP a předseda představenstva ČKD PRAHA DIZ, a.s., Jan Musil. I oni se mohli zúčastnit soutěží a podívat se na místa, kde jejich tatínek (maminka, děda, babička, dcera, syn atd.) pracuje. Pro děti byla připravená celá série soutěží, za jejichž absolvování získaly dárek. Zvláštní soutěžní kategorií bylo malování na téma ČKD – děti malovaly na papír připravenými pastelkami nebo barevnými křídami na zeď haly, kde se souběžně konal zábavný program. Nejkrásnější obrázky pak vybrali členové skupiny Maxim Turbulenc. Jejich autoři byli zvlášť

ocenění. Když děti zrovna nesoutěžily, nebo nesledovaly vystoupení kouzelníka, mohly se pobavit na trampolíně, skákacím hradu nebo nafukovací atrakci „moucha“.

Po celou dobu bylo k dispozici občerstvení, připravené provozovatelem naší závodní jídelny panem Beranem. A jak je u něj dobrým zvykem, všichni si náramně pochutnávali. V rámci programu určitě zaujal i Petr Kraus, mistr světa v bike trialu, jemuž během vystoupení posloužil jako figurant a živá překážka i jeden z pracovníků našeho útvaru kvality Leoš Jór. Všem přihlížejícím se často až tajil dech nad tím, jak velkému riziku se propůjčil. Moderátoři programu Vlasta Korec a Aleš Javůrek se během vyhlášení tomboly nestihali divit fantazii organizátorů, když např. jako hlavní cenu – zájezd pro dvě osoby dle vlastního výběru – předávali vítězi dvě jízdenky na pražskou MHD. Přesto ale ocenili, že vše, co se utrhlo za prodej lístků, bude investováno do nákupu nových příborů v jídelně.

Také vyhlášení vítězů jednotlivých soutěžních disciplín mělo netradiční průběh. Obzvláště když se někteří dostavovali na pódium opakovaně a pravděpodobně proto, aby zabránili nudě v řadách publika, ozvlášťovali své nástupy salty anebo různým pózami pro fotografy. Zlatým hřebem programu pak jistě bylo klání o titul absolutního vítěze sportovních her Kolben Family Party. Dva týmy se totiž utkaly v karaoke a v zápalu boje zpívali i ti, kteří by se k tomu jinak asi stěží odhodlali.

Celá akce skončila po 22. hodině, kdy si mohli i organizátoři – dobrovolníci z řad zaměstnanců – oddechnout. Počasí nám také přálo.

J. Musil navíc hned na začátku přislíbil, že tato akce je základem nové tradice. Proto již nyní organizátoři zjišťují zpětnou vazbu mezi účastníky a plánují další ročník Kolben Family Party. A právě jim za to vše patří velký dík, protože bez nich by se ti ostatní (a že jich bylo něco přes 200) takto pobavit nemohli.



ODBORNÍCI Z ČKD KOMPRESORY SE PREZENTOVALI NA KONFERENCI ANSYS

Ve dnech 17.–19. října 2012 se v Přerově konala dvacátá konference ANSYS, kterou pořádala firma SVS-FEM. Při setkání uživatelů simulačního softwaru bylo předneseno 32 odborných přednášek s paralelně organizovanými semináři a workshopy.

Akce se zúčastnili i zástupci ČKD KOMPRESORY spolu s dalšími významnými průmyslovými výrobci, jako jsou např. BONATRANS, Doosan Bobcat, Honeywell ČR, Jihostroj, Liebherr, ALSTOM, SIEMENS nebo Škoda Auto.

ČKD KOMPRESORY reprezentovali K. Solodyankin se studií „A Study of the Radial Turbo-compressor Discharge Piping Constrained Oscillation“ (Studie vynuceného kmitání výtlačného potrubí radiálního turbokompresoru), O. Štěpáník s příspěvkem Parametrizace dynamického zatížení oběžných kol radiálních kompresorů a J. Běhal představil studii „Crack Growth Simulation in the Course of Industrial Equipment Life Extension“ (Simulace šíření trhliny při prodlužování života průmyslových zařízení).



Konference ANSYS přilákala do Přerova několik desítek odborníků z řady světových firem.

Celý život v konstrukci

„Po škole jsem chtěl být knihkupcem, vyučil jsem se tedy knihkupcem a nyní... jsem knihkupcem,“ říká Josef Abrahám na srazu své třídy v legendární komedii Vrchní, prchni! Paní Jaroslava Koudelková z ČKD ELEKTROTECHNIKA rozhodně na rozdíl od něj nikam prchat nemusela, a jak sama dále vypráví, ani nechtěla. Na svých třídních srazech může ale klidně Abrahámovu větu pronášet, jen uvede jiné povolání. V té „své“ stejné firmě totiž pracuje v útvaru konstrukce už od 1. července 1968. Brzy tedy završí 45. (!) profesní rok u jednoho jediného zaměstnavatele, kterým se stalo ČKD.

Od doby, kdy skončila studium na elektropřemyslovce v Praze 1, Na Příkopě 16, a hned nastoupila do „Kolbenky“, se logicky změnilo mnohé. Průmyslová škola, kterou dříve prošli prakticky všichni, kdo nastupovali do elektrotechniky v ČKD, se dnes jmenuje Františka Křížáka. ČKD ELEKTROTECHNIKA nemá jako v dobách socialismu 2500 zaměstnanců a původní budova, kde měla v konstrukci svůj první stůl ještě s kreslicím prknem, stojí ve Vysočanech opuštěná.

„Začínala jsem v konstrukční skupině usměrňovačů, kdy celá konstrukce měla zhruba 50 lidí. Nejdříve jsem pracovala jako konstruktérka, poté jako plánovačka a nakonec jsem vedla skupinu materiálové technologie. Dnes v technickém úseku na oddělení konstrukce a technologie zajišťuji dokumentační činnost pracovníků projekce a konstrukce a zařizuji agendu technického úseku,“ popisuje svoji téměř půlstoletí trvající profesní dráhu Jaroslava Koudelková.

ČKD se jí stalo osudem i v osobním životě. S manželem, který je dnes už v důchodu a dříve pracoval v ČKD Praha DIZ, se samozřejmě poznali kde jinde než právě v ČKD. Ani on nedá na tuto firmu dopustit, zasvětil jí 47 let života. A proč, byť třeba jen kvůli novému impulsu či změně, nekusila štěstí jinde? „Před rokem 1989 automaticky platilo, že ten, kdo odešel jinam, si vždy finančně polepšil. Já jsem ale konzervativní, postupně jsem tady zapustila kořeny, líbilo a líbí se mi tu stále. A tak i přes řadu nabídek jak v dobách plánovaného hospodářství, tak v nové éře, jsem jít jinam nechtěla,“ dodává vitální žena a matka dvou synů, která má ráda kulturu, literaturu, nade vše chaloupku v nádherných západních Čechách nebo koncerty vážné i moderní hudby. Třeba letos také jubileum slavicí Olympic, který má „pracovně“ na kontě ještě o pět let více. Prostě dobře odvedená práce a muzika se nikdy neomrzí.



45 let věrná jedné firmě a značce ČKD.



J. Koudelková (druhá zleva) v roce 1969 s kolegy ze svého tehdejšího týmu v konstrukci. V žádné z firem ČKD již nikdo z nich v současnosti nepracuje.

Kompresorová stanice Portovaja

– jeden z nejdůležitějších uzlů plynovodu
NORD STREAM je v plném provozu



**ČKD PRAHA DIZ získala další špičkovou referenci
ve výstavbě investičního celku pro segment plyn a ropa.**

„Od svého cíle, hrát play-off KHL, nechceme ustoupit,“

říká v rozhovoru pro ČKD magazín

generální manažer nováčka soutěže HC LEV PRAHA Normunds Sejejs.

Po několika měsících působení v druhé nejlepší hokejové soutěži světa už můžete trochu hodnotit. Panuje spokojenost se zázemím klubu v Praze?

Během léta se nám povedlo vybudovat na místě bývalého skladu Tipsport areny takové zázemí pro tým, že splňuje všechny potřeby pro kvalitní přípravu na KHL. Hráčům nyní absolutně nic nechybí.

Když sledujeme počet diváků i na jiných stadionech KHL, tak v tomto srovnání jsou návštěvy v Praze, a i vzhledem k tomu, že si teprve budujete svůj fanklub, velmi slušné. Na Dinamo Moskva a Alexandra Ovečkina přišel dokonce rekordní počet diváků celé ligy. Dobrý marketing, nebo jen shoda náhod?

Náhoda to určitě není. Všichni jsme přirozeně od přírody zvědaví a KHL je v Čechách nová soutěž a Lev nový tým. Povedlo se nám složit mančaft z hráčů, kteří by jinak v Čechách nehráli, protože by působili v zahraničí. Fanoušci tak mohou sledovat hokejisty, kteří by se v Čechách v průběhu roku normálně neobjevili, a to jak v našem týmu, tak i u soupeřů. Vše to navíc vystupňovala výluka v NHL, kdy u nás působí např. Chára, jeden z nejlepších beků zámořské ligy, a soupeři už do Prahy přivezli taková atraktivní esa, jako je Kovalčuk, Ovečkin či Dacjuk. Na nás je, abychom si návštěvnost udrželi i po výluce, aby zájem neopadl, ale Lev si získal postupně fanoušky.

Při získávání posil z „trucujících“ NHL jste se dostali co do hráčské kvality hodně vysoko. Jaké jsou v tom možnosti menšího klubu, za nějž je Lev v KHL považován (navíc nováčka soutěže), v porovnání se špičkou ligy?

Největší lákadlo je přirozené. Pojd'te si zahrát nejlepší evropskou ligu do Prahy. Pro spoustu hráčů je to obrovská výhoda, mohou působit doma v Čechách, ale přitom hrají evropskou soutěž té nejlepší kvality. Ostatně podobně má filozofii postavenou i Slovan Bratislava.

Když chci začít fandit pražským lvům, případně si koupit klubové su-



Normunds Sejejs (44) je rodák z Rígy. Do vrcholového hokeje tu vstoupil v roce 1987, kdy se s tehdejším Dinamem radoval z druhého místa v někdejší nejvyšší sovětské soutěži. Od roku 1994 působil tento bek v zahraničí, zahrál si druhou ligu ve Finsku, Německu a Švýcarsku. Největší stopu ale zanechal v české a slovenské extralize. V ČR působil v Litvínově a Karlových Varech, na Slovensku v Trenčíně a Slovanu Bratislava. Domů se vrátil v sezoně 2004/2005, kdy oblékal dres Rígy, která hrála tehdy běloruskou soutěž. Po ukončení aktivní kariéry působil nadále v Dinamu Riga, ještě jako hráč byl v poslední sezoně také hrajícím asistentem, později se stal hlavním trenérem a následně generálním manažerem týmu, byl pravidelným reprezentantem Lotyšska. Normunds Sejejs má tři děti, dceru a dva chlapce, kteří jdou v otcových šlápěch a také hrají hokej za Dinamo Riga.

venýry, kde seženu dres, šálu nebo čepici? Organizují se nějak fanoušci klubu, pomáháte v tom nějak?

Během všedních dnů a o víkendech funguje obchod u Tipsport areny, ale předměty se dají objednat i přes naše stránky elektronicky. Fanoušci se organizují ve Fanklubu, který se stará o atmosféru během zápasů. S vedením Fanklubu komunikujeme, dostali od nás

např. vlajky, v úvodu jsme jim zapůjčili dresy, které si nyní odkupují za zvýhodněnou cenu.

Zkusíte si tipnout alespoň pro lidi v ČKD GROUP, jak si Lev v letošním ročníku KHL povede?

Play-off je naším cílem, od toho nechceme ustoupit. A tam, jak už se říká, je to samostatná soutěž.



HC Lev Praha v KHL

Přijďte fandit nováčkovi Kontinentální hokejové ligy, jehož hlavním cílem v této sezoně je postup do play-off. Hokejová utkání v Praze vám umožní vidět řadu vynikajících českých a slovenských hokejistů. Můžete též na vlastní oči vidět hru špičkových hráčů Ruska, Švédska, Kanady a USA, a stejně tak špičkových profesionálů NHL, kteří z důvodu výluky NHL rádi přijali možnost angažmá v týmech KHL.





Hokejový klub HC Lev Praha bojuje v červených dresech se lvem na prsou a s logem ČKD GROUP na ramenou v jedné ze dvou nejlepších hokejových soutěží na světě.



Soutěž

pro zaměstnance ČKD GROUP



Získejte dres s podpisy hráčů HC LEV Praha!

Pošlete nám z jakéhokoli zápasu pražského týmu fotografii s popiskou a stručným komentářem, jak jste to viděli právě vy. Všechny fotografie budou zařazeny do slosování o dres s podpisy všech hráčů týmu a také volné vstupenky na poslední domácí zápasy v základní části KHL (s Minskem 26. 1., s Čerepovcem 28. 1. a Čechovem 30. 1. 2013). Nezapomeňte uvést kontakt na sebe, abychom vám vše mohli včas předat.

Uzávěrka pro zaslání vašich fotografií na e-mailovou adresu: magazin@ckd.cz je 21. ledna 2013.