



MAGAZÍN

ROČNÍK 8 / ČÍSLO 1 / 2015

ČASOPIS ZAMĚSTNANCŮ ČKD GROUP





04



06

10



08



22



15



16



foto na titulní straně:
Výstavba ZEVO Chotikov

ČKD Magazín, časopis zaměstnanců ČKD GROUP

Neprodejné. Číslo 1/2015. Vyšlo 30. 6. 2015 v nákladu 850 ks. Vychází 2x ročně. Vydavatel: ČKD GROUP, a.s., Praha 10, Na Sychrově 975/8, PSČ 101 00, Česká republika.

IČ: 27129357. Redakční rada: ČKD GROUP: Radmila Folbergerová (předsedkyně), ČKD PRAHA DIZ: Anna Petrová, ČKD ELEKTROTECHNIKA: Ludmila Borzová,

ČKD ENERGY: Jana Kopicová, ČKD Construction: Michaela Kuňáková, internet: www.ckd.cz.

Všem přispěvatelům děkujeme za informace. Fotografie: archiv ČKD GROUP. Nepodepsané články připravila redakce. Koncept, design, editace a produkce: Promosport Agency a.s. Registrace MK ČR E 18181. ISSN 1803-1781. © ČKD Magazín, 2015. Všechna práva vyhrazena.

OBSAH

Ekologizace energetického zdroje v Lovochemii jde do finále	04
ČKD PRAHA DIZ uspěla v Uzbekistánu	05
Zaměstnanci DIZ se stěhují do nových kancelářských prostor	05
ZEVO Chotíkov	06
ČKD ELEKTROTECHNIKA dodala technologii do rumunské rafinerie	07
ČKD ENERGY pokračuje v Gabčíkově	08
V ruském Eurochemu se oživují technologie	08
Silnoproudá technologie pro České dráhy se značkou ČKD	09
ČKD GROUP na POWER-GEN Russia 2015	10
ČKD ELEKTROTECHNIKA opět získala Zlatý Amper	10
Dny teplotnosti a energetiky v Hradci Králové – spalovny odpadu z produkce ČKD	11
Spolupráce s vysokými školami. ČKD je pro studenty atraktivní zaměstnavatel	11
Téma tunelového komplexu Blanka, mýty a fakta	12
Rozhovor s ředitelem realizace ČKD PRAHA DIZ Ing. Tomášem Krencem	14
Vyšla kniha Master of Innovation, značka ČKD ve společnosti světových inovátorů	15
Šéf ČKD ELEKTROTECHNIKA Ing. Michal Divín o současnosti i budoucnosti firmy	16
Hokejová Sparta hodnotí sezonu, představuje posily a bude opět hrát ligu mistrů	18
Na letišti v Letňanech se jen nelétá, pobaví se celá rodina	20
Basketbalový lídr Česka se ohlédl za všemi soutěžemi, kde odehrál na 80 zápasů	21
Na ledě i ve vzduchu – hobby zaměstnanců ČKD	22
Pár řádek z historie ČKD, tentokrát o lokomotivách	23
Soutěž o ceny	23



Blíží se čas dovolených a většina z Vás se již těší na zasloužený odpočinek u vody, na horách, v lese nebo na jiném oblíbeném místě. Každopádně to bude čas vhodný k zamyšlení se nad současnou situací.

V poslední době čtu a slyším řadu informací o růstu české ekonomiky, a zejména průmyslu. Bohužel naše odvětví nekopíruje tento trend, tak jak bychom si všichni přáli. Mnohé projekty ať doma nebo v teritoriích, ve kterých máme své zájmy, jsou buď úplně zrušeny, nebo pozastaveny. Většinou je hlavním problémem financování anebo fakt, že spotřeba elektrické energie stagnuje, někde i mírně klesá. Většina investorů odložila své investiční plány, nejen z důvodu současné geopolitické situace.

Naše společnosti díky projektům kontrahovaným v období před krizí a následným problémům v Ruské federaci získaly částečně prostor a trochu času slovy KMOTRA „zalehnout na matrace“ a bez životně ohrožující újmy přečkat zlé časy.

Jsme v době, kdy naše úsilí o získání dalších zakázek musí být velmi agresivní, orientované na konkrétní produkty a projekty, ve kterých máme naši přidanou hodnotu, kde věříme v úspěch a máme kvalitní procesní a technické řešení.

Možná právě proto je nyní víc než kdy jindy důležitá empatie a obchodně-technická selekce již při přípravě jednotlivých projektů. Mít cit pro obchodní případ a nebát se potenciálnímu zákazníkovi klást nejdříve nepříjemné otázky (solventnost, zajištění atd.). Na druhé straně je nutné nalézt vždy ta správná technická řešení, bez mnohdy zbytečných rezerv a nadstandardních prvků, o které zákazník nemá zájem. Každý z nás, všichni ve firmě, máme možnost ovlivnit pozitivní výsledek nabídkového řízení, kontraktaci a následně realizaci, věcně i nákladově. Není důležité, kolik připravíme nabídek nebo jak velký finanční balík představují, pokud výsledek nevede ke kontrahování a realizaci jednotlivých obchodních případů. Úspěchem je pouze kontrakt, který podepíšeme a následně ziskově zrealizujeme.

Pro nadcházející období Vám přeji úspěch a pozitivní energii.

Ing. Jiří Bayer
generální ředitel ČKD ENERGY, a.s.

Pohled na silu popele a popílku. Objekt kotelny je součástí hlavního bloku energocentra a je situován mezi administrativní budovou, plynovou a práškovou kotelnou.

DIZ FINIŠUJE V LOVOCHEMII

Zakázka Ekologizace energetického zdroje v Lovochemii, a.s., za více než miliardu korun spěje do finále a už v srpnu 2015 by mělo být toto dílo předáno zákazníkovi. „Projekt je díky stanovenému tempu realizován v souladu se smluvními termíny a poděkování patří každému, kdo se na tom podílel,“ uvedl projektový manažer Alexander Paál z levické pobočky ČKD PRAHA DIZ. Smlouva o dílo byla uzavřena v květnu 2013 a realizována formou dodávky „na klíč“.

Zahrnuje nový fluidní kotel s cirkulující fluidní vrstvou. Palivem je hnědé uhlí a kotel má parní výkon 120 t/h, včetně příslušenství, tj. rozšíření o chemickou úpravnu vody. Její součástí jsou též nová kompresorová stanice na výrobu servisního a přístrojového vzduchu, nízkotlaká a vysokotlaká regenerace napájecí vody a spalínovod s tkaninovým filtrem spalín, včetně rekonstrukce a vyložkování stávajícího komína a dopravy popílku, popela a vápence. Dále pak nové elektrické rozvodny VN a NN, kompletní

nový řídicí systém pro celý rozsah dodávky a v neposlední řadě rekonstrukce fasády celého výrobního bloku.

„Díky mírné zimě jsme mohli provádět práce bez vážnějších překážek. VN rozvodna byla uvedena do provozu v březnu 2015, kompresorová stanice a částečně chemická úpravna vody v dubnu. Po chemickém čištění napájecí nádrže a kotle v květnu jsme už naplánovali profukování a přípravu kotle, včetně periferních zařízení, pro předkomplexní zkoušky na červen,“ popisuje některé detaily harmonogramu A. Paál.

ČKD PRAHA DIZ převzala staveniště na konci července 2013. Po demolicích původních objektů v srpnu téhož roku se v říjnu začalo se spodní stavbou a výrobou tlakových částí. V prosinci 2013 byla zahájena montáž ocelové konstrukce kotle a kotelny. V dalších měsících roku 2014 byly kompletovány jednotlivé technologie, mj. především tlakové i netlakové části kotle, a na konci srpna 2014 byla úspěšně provedena jeho tlaková zkouška.

„Stavební práce jsme měli zorganizované dle potřeby montáže. Stavební připravenost tak plynule umožňovala technologické montáže jednotlivých provozních souborů, i například realizaci opláštění a osvětlení kotelny před zimním obdobím,“ dodal Alexander Paál.



ČKD PRAHA DIZ USPĚLA V UZBEKISTÁNU

ČKD PRAHA DIZ, a.s., získala na začátku roku 2015 zajímavou zakázku v hodnotě cca 65 milionů Kč s možným navýšením o dalších 70 milionů Kč. Kontrakt se týká dodávky inženýrských prací pro výstavbu dotlačovací kompresorové stanice Adamtaš v Uzbekistánu. Zákazníkem je tamní společnost Enter Engineering a zmíněná lokalita se nachází cca 450 km východně od Taškentu.

„V Uzbekistánu jsme projekt získali hlavně díky dobrým referencím u firmy Lukoil, která nás zde výrazně podpořila. Klient si cení kvality naší projektové dokumentace a termínové kázně, což v těchto krajích nebývá vždy standard. Po ukončení prací předpokládáme navýšení rozsahu o dalších cca 70 milionů Kč. Konkrétně se jedná o dodávku řídicích systémů,“ uvedl Ing. Richard Hylena, zástupce obchodního ředitele ČKD PRAHA DIZ. Další z hlavních kritérií, proč si klient vybral právě společnost ČKD PRAHA DIZ, byla též výborná znalost problematiky a kvalita provedené práce.

V únoru 2015 už se konal v Taškentu úvodní mítink a prakticky ihned se na plné obrátky rozjely projektové práce. Na trojstranných jednáních i za účasti konečného zákazníka, jímž je společnost Lukoil Over Seas, byly nastaveny principy spolupráce a postupů. Projektovým manažerem a hlavním inženýrem projektu byl jmenován Ing. Dušan Vorobel z ČKD PRAHA DIZ.



Andrej Sivkov (Lukoil, vlevo), Jiří Pozděna (ČKD PRAHA DIZ) a Andrej Rudoj (Lukoil) na společném mítinku

„Lukoil Over Seas se velice detailně podílí na všech stádiích tohoto projektu. Nastavené tempo umožnilo, že se v současnosti už blížíme k zakončení stadia Basic Design,“ informoval o prozatímním průběhu R. Hylena. Koncem dubna se v ČKD konal čtrnáctidenní HAZOP (pozn. red., zjednodušeně: identifikace zdrojů rizik a potenciálních provozních problémů) za účasti klienta i konečného zákazníka, kde byla uzavřena koncepce a základní technické řešení. V současnosti se provádí návazná studie SIL, opět při osobním zapojení všech zmíněných subjektů. „Jejich enormní zájem i osobní účast na výše uvedených jednáních potvrzují, s jakou zodpovědností přistupují jak Enter Engineering, tak Lukoil k tomuto projektu,“ podotkl Ing. Hylena. „Z dosavadních reakcí na naši práci ze strany obou společností vyplývá, že jejich důvěru zatím naplníme. Přejme si proto hodně zdaru, protože tato zakázka nám otevírá cestu na uzbecký trh a pomůže k naplnění dalších předjednaných projektů v tomto teritoriu,“ dodal na závěr Ing. Richard Hylena.

DIZ SE STĚHUJE!



Do konce září 2015 bude většina zaměstnanců ČKD PRAHA DIZ, a.s., využívat nové moderní prostory objektu KCD 4 v Kolbenově ulici čp. 942.

Po mnoha letech, kdy Dodavatelsko inženýrský závod měl svoje sídlo v členitém areálu na Kolbenově ulici, dochází k přestěhování většiny zaměstnanců ČKD PRAHA DIZ do vhodnějších a modernějších prostor objektu KCD 4. Ten se nachází nedaleko současného sídla firmy.

Nově upravené prostory KCD 4 přivítaly první zaměstnance již v květnu tohoto roku, kdy byla zahájena první etapa stěhování. Jeho další fáze pokračují v průběhu letních měsíců a budou ukončeny v září 2015. Celkem se přestěhuje 237 zaměstnanců ze všech úseků společnosti ze současného počtu 329.

Třípodlažní budova KCD 4 prošla během první poloviny roku 2015 stavebními úpravami tak, aby uspořádání jednotlivých úseků odpovídalo požadavkům na větší míru komunikace a spolupráce mezi jednotlivými útvary, i samotnými zaměstnanci. Kromě samostatných kanceláří pro dva až tři zaměstnance jsou připraveny i společné otevřené prostory pro část personálu technického úseku, zejména projekce.

I když představa každodenní práce v tzv. „open space“ může u některých zaměstnanců vést k obavám z možného rušení a následné slabší koncentrace na vlastní práci, rozhodlo vedení společnosti prosadit právě tento způsob využití pracovního prostoru. Nabízí větší flexibilitu ve vzájemné kooperaci, která je klíčovým faktorem při přípravě a realizaci projektů. Současně budou tyto prostory koncipovány tak, aby splňovaly podmínky specializované práce projektantů a techniků.

Kromě potřebného zlepšení pracovního prostředí je hlavním cílem tohoto přestěhování skutečnost, že nové prostory umožní rychleji a lépe naplnit hlavní strategii firmy – být kvalitním a spolehlivým EPC dodavatelem.

V rámci stěhování dojde též na revizi a vytřídění technického a personálního archivu včetně jeho přesunu do vhodnějších podzemních prostor KCD 4.

Mgr. David Vít, personální ředitel ČKD PRAHA DIZ, a.s.

V CHOTÍKOVĚ DOKONČOVÁNA STAVEBNÍ ČÁST I MONTÁŽE TECHNOLOGIÍ



ČKD PRAHA DIZ, coby generální dodavatel ZEVO Chotíkov, dokončuje v prvním pololetí 2015 stavební část. Veškeré práce a činnosti na tomto projektu jsou nyní až do vyřešení některých procesních úkonů na straně investora prováděny přesně v souladu s dokumentací konzervace díla. V současnosti je veškerá činnost podřízena této aktivitě do té doby, než si investor vyřeší své vlastní stávající problémy se stavebním povolením. „V dubnu byla například provedena složitá a velice riskantní montáž vrchní části komína, jehož celková výška dosahuje cca 80 metrů. Ve stavební části dochází ke kompletnímu opláštění a zastřešení objektu, aby byla veškerá technologická zařízení chráněna proti vnějším povětrnostním vlivům,“ uvádí Ing. Michal Jirman, zástupce hlavního inženýra projektu (Ing. Karla Kroupy, pozn. redakce) z ČKD PRAHA DIZ, a.s. Součástí toho nejsou jen činnosti týkající se, obrazně řečeno, betonu a oceli, ale také montáže technologického zařízení budov. Tedy vzduchotechnické jednotky spolu se vzduchotechnickým potrubím, stavební elektroinstalace, zařízení pro vytápění, zdravotnické instalace a zařízení měření a regulace pro technická zařízení budov.

„Pro představu, o jak rozsáhlý projekt se z pohledu stavby jedná, uvedu několik zajímavých dat. Stavba má rozměry 140x40 metrů a maximální výšku (s výjimkou komína) 47 metrů. Celková tonáž ocelových konstrukcí činí 3000 tun a objem betonových konstrukcí je odhadnut na 8 000m³. Celkový obestavěný prostor stavby má 200 000m³,“ vypočítává Ing. Jirman. Z toho je patrné, že se na montáži stavební části musí podílet velké množství stavařů i montážníků. Denně se jedná cca o 150 až 200 lidí z 21 firem. Každé ráno se tak na stavbě konají koordináční schůzky. „Bez přesně sladěné koordinace bychom nebyli schopni takto rozsáhlou stavbu realizovat. Jednou týdně máme kontrolní den za účasti investora – Plzeňské teplárenské, kde se konzultuje řada věcí a řeší se požadavky na technické řešení z pohledu budoucího uživatele,“ doplňuje M. Jirman.

Co se týká montáže strojní technologie, některá zařízení, jako např. kotel, spalovací zařízení, čištění spalin či turbogenerátor, byla již z velké části amontována koncem roku 2014. Začátkem roku 2015 byla již stavební připravenost některých stavebních objektů v takové fázi, že bylo možné zahájit montáž strojních technologií – nejprve hlavních zařízení, jakými jsou např. oběhová čerpadla, která budou distribuovat horkou vodu do horkovodní sítě města Plzeň, dále výměňkové stanice nebo kompresory. Po usazení a ukotvení jednotlivých zařízení se pokračovalo montáží potrubních systémů včetně kotvení jednotlivých potrubních tras na pomocné ocelové konstrukce. „Provádí se také montáž suchého kondenzátoru, jehož ocelová konstrukce je spojena s ocelovou konstrukcí stavby. Současně s tím se dokončovaly práce na spalovacím zařízení, kotelně a zařízení pro čištění spalin, kde se v současné době (v polovině května 2015, pozn. red.) montují izolace jednotlivých zařízení,“ referuje Jirman.

V ČKD PRAHA DIZ se také vytváří kompletní montážní dokumentace včetně izometrií jednotlivých potrubních tras. K tomu jsou využívány moderní technologie a znalosti 3D modelování. Díky jeho využití se odstraní veliké množství kolizí mezi technologickou a stavební částí tak, aby nebylo nutné tyto kolize řešit až přímo na místě, což by celý proces realizace značně pozdrželo. „Já osobně si nedovedu představit, že bychom takto objemově a dispozičně náročný projekt byli schopni realizovat bez využití 3D modelování,“ konstatuje Michal Jirman. V prvním čtvrtletí 2015 započaly též montáže části elektro a ASŘTP, kde se jedná hlavně o vysokonapěťové a nízkonapěťové rozvaděče, kabelové lávky a rozvod kabelů k jednotlivým zařízením, ale i např. technologické osvětlení.

V ČKD PRAHA DIZ vytvořili též algoritmy pro jednotlivé provozní soubory. Základní řídicí systém pro technologii ZEVO je typu DCS (distribuovaný řídicí systém). Ten je v některých případech kombinován s autonomními prostředky pro řízení, ochranu a monitorování technologie na bázi PLC. „Řídicí systém je navržen tak, aby bylo možné veškeré technologie monitorovat z centrálního velína umístěného v provozní budově. Musí zajistit automatický a bezpečný provoz veškerých technologií. DCS včetně souvisejících zařízení je navržen na princip „bezpečného provozu“. Tzn., že jakákoliv i lokální porucha (ztráta signálu, jeho napájení, porucha řídicí nebo I/O karty, výpadek některé stanice apod.) nesmí vést ke zbytečnému odstavení ZEVO, k dlouhodobě omezenému provozu nebo ke vzniku nebezpečných nebo hazardních stavů,“ představuje „mozek“ spalovny M. Jirman. Pokud se naplní předpoklad, že klient vyřeší své stávající problémy se stavebním povolením, čeká firmu ČKD PRAHA DIZ soubor následujících činností.

V souladu s Plánem kontrol a zkoušek pro ukončené montáže a podle navazujících programů zkoušek budou následně provedeny individuální zkoušky. Prokáže se jimi kvalita dokončení montáže a připravenost zařízení k postupnému uvádění do provozu. Tyto zkoušky budou provedeny na jednotlivých strojích nebo zařízeních samostatně a bez zatížení. Mají prověřit nepoškozenost a úplnost dodaných strojů a zařízení po montáži, prokázat kvalitu dokončení montáže a spolehlivé funkce jednotlivých zařízení. Provedou se také tlakové a těsnostní zkoušky. Ověří se, že kabelová propojení jsou funkční a řádně zapojena.

Následovat bude příprava ke komplexnímu vyzkoušení zařízení, což znamená jeho postupné zprovoznění od jednotlivých provozních souborů až po kompletní celek. Při komplexním vyzkoušení bude již zařízení aktivováno a provozováno s odpovídajícími médii, kdy technologie, elektrická zařízení, systémy kontroly a řízení budou plně oživeny, seřizeny, optimalizovány a testovány na správnou funkci ve vzájemné součinnosti. „Všichni v ČKD PRAHA DIZ, kteří se podílíme na tomto projektu, napneme všechny síly pro úspěšné dokončení komplexních zkoušek a s tím spojené předběžné převzetí díla zákazníkem v lednu roku 2016,“ dodal závěrem Ing. Michal Jirman.

ČKD ELEKTROTECHNIKA dodala technologie pro rafinerii v Rumunsku

ČKD ELEKTROTECHNIKA, a.s., (ČKD E) dokončila v prvním pololetí 2015 dodávku technologií, které jsou součástí procesu rafinace ropy, pro rumunskou společnost PETROTEL LUKOIL S.A. Dodávka zařízení a následná instalace se uskutečnily v době technologické odstávky provozu (koná se jednou za dva roky). Mimo modernizaci krakovací jednotky, jejíž součástí byla právě i dodávka ČKD E, došlo v tomto období ještě k dalším dvěma velkým rekonstrukčním akcím. Ty měly za cíl zlepšit kvalitu produkce a zároveň snížit její dopady na životní prostředí. Kontrakt v objemu 4,5 milionu eur byl podepsán v březnu 2014 a vedení ČKD E jej už tehdy považovalo za důležitou referenci a zároveň zkušenost pro obdobné kapacitní zakázky v budoucnu. V době podpisu totiž pro ČKD E představovala první komplexní dodávku pohonu včetně kompresoru.

„V případě tohoto projektu ČKD E již podruhé uplatnila nově vyvinutou měničovou sestavu INVERT 7L W s kapalinovým chlazením, navíc poprvé v kontejnerovém provedení. Zvolená koncepce splnila požadované technické podmínky. Věříme, že náhrada parní turbíny za regulované soustrojí, poháněné elektrickou energií, přinese v budoucnu i žádaný ekonomický efekt pro finálního zákazníka.

I varianta kontejnerové instalace zajistila řadu výhod. Jednalo se například o zkrácení doby či náročnosti montáže, zjednodušení přepravy na místo instalace a hlavně nebylo nutné provádět stavební práce. Nyní se budou monitorovat

výstupy s kvantifikací úspornosti a návratnosti investice,“ přiblížil některé podrobnosti Ing. Miloš Dobiáš, ředitel realizace produktů ČKD ELEKTROTECHNIKA.

Na projektu pro rumunskou rafinerii bylo zapotřebí zkoordinovat šest spolupracujících subjektů z různých zemí. Mimo zajištění české dodávky zmíněné měničové sestavy INVERT 7L W z ČKD E se na něm podílela i její ukrajinská dceřiná společnost ČKD ELEKTROMAŠ a její manažer Ing. Alexej Golocvan tady navíc

figuroval i jako hlavní koordinátor projektu. Ruská společnost Neft Inter Mash zde participovala jako subdodavatel dmychadla a litevská firma Iremaš jako subdodavatel motoru. Kompletní projekt měla pak na starosti bulharská BMP Burgas.

Během montáže a uvádění do provozu došlo i k úzké spolupráci s místní společností CEMS technologies, která jako outsourcingová firma zajišťuje pro PETROTEL LUKOIL servisní služby. Specialisté z ČKD E zaškolili pracovníky této společnosti v oblasti zajištění provozu a základní údržby dodaného zařízení. Po dobu garanční lhůty bude instalovaný celek dálkově monitorován. V případě potřeby potom optimalizován podle požadavků zákazníka tak, aby byl zajištěn bezproblémový chod celé dodané technologie i jejích navazujících částí.



REKONSTRUKCE PLAVEBNÍCH KOMOR V GABČÍKOVĚ ÚSPĚŠNĚ POKRAČUJE

ČKD ENERGY, a.s., pokračuje v letošním roce na projektu rekonstrukce plavebních komor na vodním díle ve slovenském Gabčíkově. V průběhu prvních šesti měsíců letošního roku se tady ČKD ENERGY podařilo uspět v několika výběrových řízeních. Celkový objem podepsaných zakázek souvisejících s rekonstrukcí a modernizací Gabčíkova tak v prvním pololetí 2015 přesáhl hodnotu 250 milionů Kč. „ČKD ENERGY, a.s., se díky tomu stala jedním z nejvýznamnějších obchodních partnerů Vodohospodářské výstavby, š.p., která je investorem této akce,“ říká Luděk Zimmermann, obchodní a projektový manažer z brněnské kanceláře ČKD ENERGY, a.s.



Konkrétně se firma skupiny ČKD GROUP ve spolupráci s podniky Vodohospodářská Výstavba, š.p. a Slovenský vodohodospodársky podnik, š.p. mj. podílela na odstraňování havárie vtoku č. 8 pravé plavební komory, který už byl na konci ledna 2015 po opravě předán do užívání. „Dále jsme provedli výměnu hydraulického válce na výtoku č. 2, respektive výměnu hydraulického válce na klapce horního zhlaví levé plavební komory,“ upřesňuje dílčí projekty L. Zimmermann.

ČKD ENERGY dále zajišťuje výměnu výtlačného potrubí v čerpací stanici plavebních komor a úspěšně se rozjíždí projektové práce na projektech výstavby skládky provizorních hradidel vtoků a provizorních hradidel 4 x 4. Dále na rekonstrukci skládky provizorních hradidel na vtokovém objektu a v neposlední řadě na dodávce nového provizorního hrazení horního zhlaví, jehož celková hmotnost přesahuje 256 tun.

ČKD V RUSKÉM EUROCHEMU „OŽIVUJE“ TECHNOLOGIE

Specialisté ČKD ELEKTROTECHNIKA, a.s., (ČKD E) aktuálně zprovozňují zařízení dodaná pro ruskou společnost EUROCHEM. Soubor technologií firma exportovala do nového těžebního kombinátu poblíž města Kotelnikovo (cca 200 km od Volgogradu) postupně do roku 2012. Kontrakt byl podepsán ještě o tři roky dříve. Celkem zahrnoval dodávky regulovaných stejnosměrných pohonů pro těžní stroje s výkonem 2 MW (klecová jáma, prioritně určená pro dopravu lidí), dále s výkonem 2 x 5,5 MW (skipová jáma, prioritně pro dopravu těžené suroviny a jiných zařízení dopravovaných do prostorů těženi), rozvodnu, řídicí a vizuální systém a filtračně-kompenzační zařízení včetně kompletní kabeláže.

Jednotlivé celky se uvádí do provozu po etapách. Přímou na místě však nastaly problémy způsobené hlavně při hloubení těžebních jam, jejichž finální hloubka má dosahovat cca 1200 metrů. Tím došlo bohužel ke zpoždění. Vše komplikují oblasti s „tekutými“ písky, kde je nutno aplikovat speciální metody pažení (např. zamrazování těchto písků). V současné době byl tak zatím spuštěn pohon, respektive těžní zařízení na skipové jámě. Ovšem se sníženým výkonem, protože je používáno pro hloubení jámy a nikoliv pro dopravu těžného materiálu.

Od zahájení „oživovacích“ prací v říjnu 2014 se u zákazníka vystřídal již několik specialistů z ČKD E, kteří museli, i přes ne vždy příznivé podmínky, vyřešit nejeden technický zádrhel. „Běžně se setkáváme se stavem, kdy se po nás chce, abychom naše zařízení začali zprovozňovat, i když ještě nejsou ani dokončeny stavební nebo přípravné práce. Dochází pak k tomu, že se do něj dostanou stavební nečistoty, prach, ale i voda. To ve spojení s teplotami kolem nuly a velkým hlukem na pracovišti neumožňuje rychlejší průběh „oživování“ jednotlivých technologií. A když se ke slovu přihlásí ještě různé byrokratické a formální překážky nebo nejrozmanitější nedostatky v projektu, pak všechny tyto faktory způsobí, že veškeré harmonogramy vezmou za své,“ konstatoval Adam Zdeněk, servisní specialista z ČKD ELEKTROTECHNIKA.

I přes všechny uvedené, ale řešitelné potíže se rýsuje další dodávky technologie s výhledem pro rok 2016. Na základě posledních jednání počítá ČKD E s potvrzením termínu realizace navazující II. etapy. Rozsahem by kopírovala objem pro skipovou jámu výše uvedeného projektu, ovšem s výkonem zvýšeným na 2 x 5,8 MW. Tato zakázka v objemu cca 70 milionů Kč je již předobjednaná. Termín její realizace se však neustále posouvá. Důvodem je právě časový skluz první etapy v lokalitě této šachty.

„I v této navazující etapě se jedná o velmi významný projekt. Jak z hlediska finančního objemu, velikosti spektra dodávaného zařízení a služeb, tak zejména kvůli technickým parametrům. Jde totiž o největší stejnosměrný pohon, který ČKD ELEKTROTECHNIKA ve své novodobé historii vyrobí a dodá. Rád bych též připomněl, že na základě této reference se podařilo české společnosti INCO získat i podobný projekt pro Usolijskij Kalijnij Kombinát v obdobném objemu dodávek i technických parametrů. My na něm samozřejmě opět participujeme. Tam již ale využijeme střídavý pohon, a tedy náš moderní frekvenční měnič INVERT,“ vyzdvihl význam zakázek pro Eurochem též při získání dalších kontraktů Ing. Ivan Malý, ředitel obchodu a engineeringu ČKD ELEKTROTECHNIKA.



Závod společnosti Eurochem v gremjačinském ložisku draselných solí bude mimo těžbu zajišťovat i následné zpracování této suroviny. Ta se z 90 procent využívá buď přímo, nebo po úpravě jako hnojivo. Zbytek nachází své uplatnění v chemickém průmyslu.

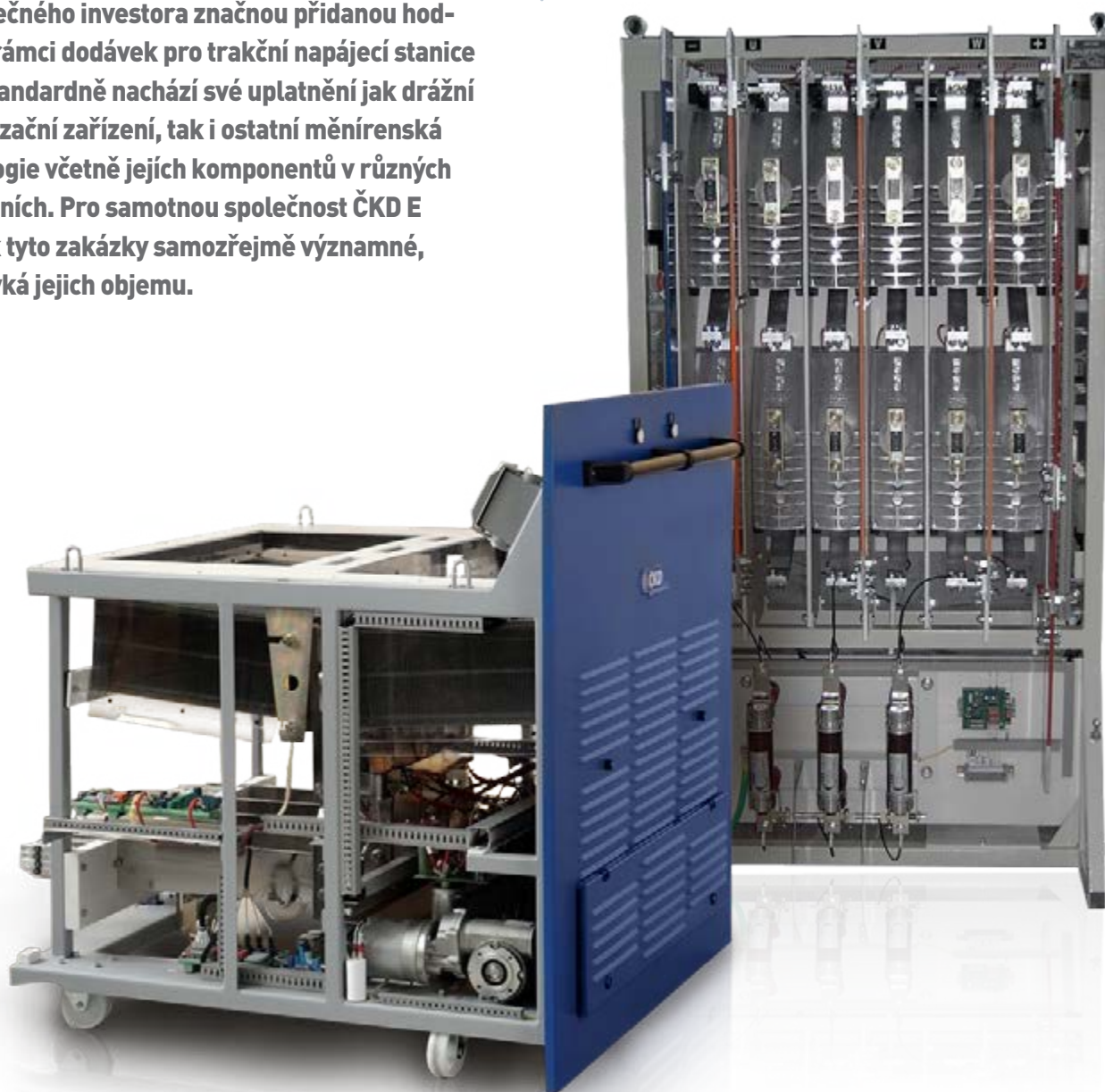
DODÁVKY ČKD ELEKTRO- TECHNIKA PRO ČESKÉ DRÁHY POKRAČUJÍ

Na modernizaci a dokončení chybějících úseků a uzlů III. a IV. tranzitního železničního koridoru se již několik let aktivně podílí i ČKD ELEKTROTECHNIKA, a.s., (ČKD E). Konkrétně jako subdodavatel silnoproudé technologie. Kupříkladu v roce 2014 činil celkový objem těchto dodávek pro ČKD E cca 100 milionů Kč a v letošním roce ukazují výhledy na úroveň 75 milionů Kč. Hlavně díky aplikacím spolehlivých a moderních technologií z produkce ČKD E, které dlouhodobě zabezpečují energetickou úspornost a provozní spolehlivost, mají zařízení pro konečného investora značnou přidanou hodnotu. V rámci dodávek pro trakční napájecí stanice (TNS) standardně nachází své uplatnění jak drážní kompenzační zařízení, tak i ostatní měničenská technologie včetně jejich komponentů v různých provedeních. Pro samotnou společnost ČKD E jsou pak tyto zakázky samozřejmě významné, i co se týká jejich objemu.

V rámci výše zmíněných dodávek bylo a bude dodáno celkem více než 40 trakčních usměrňovačů (včetně výsuvných vozíků pro měniče EZB-U). Potom několik desítek vyhlazovacích tlumivek a dalších komponentů pro trakční napájecí síť 3000 VDC, více než 11 kompletů technologických zařízení zahrnujících měniče COMPACT 27,5 kV, dekompenzační a kompenzační reaktory a v některých případech i kompenzační kondenzátory pro trakční napájecí síť 27,5 kV/50 Hz. Jedná se o zařízení s výkony kolem 5 MVA.

„Podobné projekty jsou realizovány i v jiných teritoriích. Své zkušenosti z prostředí Českých drah využívá naše společnost pro získání potenciálních zakázek obdobného charakteru buď přímo v zemích EU, nebo prostřednictvím svých dceřiných společností v Ruské federaci a na Ukrajině,“ uvedla manažerka jejich realizace Drahomíra Křišťůvková.

Modernizace české železnice je podporována z regionálních fondů EU, konkrétně z fondů soudržnosti v rámci Operačního programu Doprava, z něhož bylo vyčleněno 120 milionů eur. Prioritou státní organizace SŽDC v oblasti investic do železniční infrastruktury je tyto prostředky použít pro dobudování velkých železničních koridorů a modernizaci klíčových uzlů, včetně investic do regionálních železničních tratí. Práce mají být ukončeny do roku 2020. Cílem jsou lepší bezpečnost, zkrácení jízdní doby, a tudíž zrychlení traťové rychlosti či zvýšení přepravní kapacity. To má pomoci ke zlepšení konkurenční pozice železnice vůči ostatním druhům dopravy.





ČKD GROUP NA POWER-GEN RUSSIA 2015

Jeden z nejvýznamnějších energetických veletrhů a odborných konferencí POWER-GEN Russia se konal 3. až 5. března 2015 v hlavním městě Ruska Moskvě, v tamním Expocentru. Veletrh navštívilo téměř 4000 účastníků z 67 zemí světa.

Na akci se prezentovalo 115 vystavovatelů a mezi nimi nechyběl ani společný stánek firem skupiny ČKD GROUP. Doprovodná odborná konference byla rozdělena do 3 samostatných tematických částí – společné strategické kroky, POWER-GEN Rusko a Hydrovison Rusko. Mezi hlavní diskutovaná témata patřily obnovitelné zdroje, tepelné, vodní a jaderné elektrárny, plýtvání energiemi, jejich přenos a distribuce a informační technologie.

ZLATÝ AMPER 2015 PRO ČKD ELEKTROTECHNIKU

Především absolutní novinku své produkce – frekvenční měnič INVERT 7L W, prezentovala v březnu ČKD ELEKTROTECHNIKA, a.s., na největším veletrhu elektrotechniky, elektroniky, automatizace, komunikace, osvětlení a zabezpečení ve střední Evropě – AMPER 2015.

V konkurenci 30 exponátů a 27 firem, které přihlásily své novinky do prestižní soutěže o nejpřínosnější exponát veletrhu, se právě tento frekvenční měnič značky ČKD úspěšně „popral“ o vítězství. Odborná komise ocenila jeho sofistikované technické řešení a udělila ČKD ELEKTROTECHNIKA (ČKD E) ocenění ZLATÝ AMPER 2015.

„Frekvenční měnič INVERT 7L W představuje novou generaci střídačů. Navazuje na tradiční konstrukční postupy a koncepce měničů v naší společnosti. Použili jsme výkonové prvky v pastilkovém provedení a v řešení rozvodů řídicích signálů po optických vláknech. Oproti svému předchůdci INVERT 4L je postaven na prvcích 4,5kV IGBT. Má i zásadně odlišnou konstrukci, při níž byl kladen důraz na kompatibilitu jednotlivých fázových bloků. Zcela zásadní je i změna v systému chlazení, protože jsme využili kapalinové chlazení za pomoci uzavřeného okruhu s deionizovanou vodou,“ představil jeho základní parametry technický ředitel ČKD E Ing. Michal Kloutvor.



Cenu přebírá Ing. Ivan Matý, obchodní ředitel a ředitel engineeringu ČKD ELEKTROTECHNIKA (uprostřed)

ČKD NA DNECH TEPLÁRENSTVÍ A ENERGETIKY

Na tradiční a největší akci jednoho z významných energetických oborů v ČR, „Dnech teplárenství a energetiky“, které se konaly 21.–23. dubna 2015 v Hradci Králové, se prezentovala i ČKD PRAHA DIZ. Tato odborná konference spojená s řadou seminářů či kulatých stolů se pravidelně soustředí na problematiku dálkového zásobování teplem (či chladem), ale i na elektroenergetiku, obnovitelné zdroje a další témata, která k teplárenství a energetice patří.

ČKD PRAHA DIZ se zde představila jako projektant a realizátor jedné z největších investičních akcí v tomto oboru v České republice – zařízení na energetické využití odpadu ZEVO Chotíkov. „Účastníky jsme seznámili s celkovou strategií celé skupiny ČKD GROUP, kde je leadrem v oboru energetického využití odpadu a biomasy právě DIZ. Představili jsme jim naše teritoriální i technologické strategie v oboru energetiky,“ uvedl zástupce ČKD PRAHA DIZ v Hradci Králové Ing. Michal Jirman.

Prezentace firmy zahrnovala i problematiku projektování s využitím moderních technologií 3D modelování, rozsah projektové dokumentace stavby a technologie. Dále samotnou fázi realizace (zakládání stavby, montáž technologických celků a TZB) na příkladu právě ZEVO Chotíkov. „Seznámili jsme přítomné s technologiemi využití komunálního odpadu, které je naše společnost schopna vyprojektovat a dodat, a to včetně výpočtu nákladovosti a výnosnosti následně provozovaného díla pro přesně definované časové období. Takovým zařízením může být linka na třídění komunálního odpadu, zařízení pro jeho pyrolyzní spalování a také spalovna komunálního odpadu,“ dodal Ing. Jirman.

ČKD PRAHA DIZ se na této konferenci, kde byly přítomny autority tohoto oboru v ČR, netajila ani svými ambicemi – být v budoucnu vnímána jako přední evropský EPC dodavatel investičních celků pro oblast spalování biomasy a komunálních odpadů.



ČKD BODOVALA V ŽEBŘÍČKU ATRAKTIVITY ZAMĚSTNAVATELŮ

V čerstvém žebříčku TOP zaměstnavatelů pro techniky se na základě ankety mezi téměř 14 000 studenty českých vysokých škol umístila ČKD GROUP a značka ČKD mezi 35 nejpreferovanějšími. Jak uvedly Hospodářské noviny, kde byl v březnu 2015 žebříček zveřejněn, ČKD dostala přednost před řadou jiných společností, mimo jiné. např. Linet, s níž soupeřila o post inovační jedničky v ČR (viz info zde na str. 15), nebo plzeňským výrobcem turbín Doosan, ale i Agrofertem či Coca-Colou.

POKRAČUJEME VE SPOLUPRÁCI S VYSOKÝMI ŠKOLAMI

Zástupci ČKD GROUP se v jarních měsících letošního roku již tradičně zúčastnili veletrhu iKariera na technických vysokých školách v Praze, Brně a Plzni. Hlavním záměrem této akce, kterou pravidelně pořádá studentská organizace IAESTE, je představit studentům portfolio celé řady firem z České republiky a umožnit tak především studentům posledních ročníků vybrat si vhodného budoucího zaměstnavatele. Oproti minulému roku byl zájem studentů o spolupráci s ČKD téměř dvojnásobný, a to nejen v oblasti krátkodobých brigád a stáží během studia, ale také o trvalý pracovní poměr.



ČKD PRAHA DIZ SE PREZENTOVALA NA STROJNÍ FAKULTĚ ČVUT

V letním semestru letošního školního roku vystoupili zástupci ČKD PRAHA DIZ na Strojní fakultě ČVUT s přednáškou, která byla součástí volného cyklu organizovaného studentským sdružením Engineering Student Club

(ESC). Cílem těchto vystoupení je seznámit studenty neformálním způsobem s běžnou provozní činností v nejrůznějších firmách a příklady z praxe navázat na teoretické základy, které studenti získávají během studia. Naše přednáška představila společnost ČKD PRAHA DIZ především jako dodavatele energetických a ekologických projektů, což demonstrovala na aktuálním projektu spalovny ZEVO Chotíkov. Obchodně-technický ředitel Ing. Roman Klobouček přiblížil studentům celý proces řízení projektu od získání zakázky, zpracování nabídky, přes realizaci až po předání díla. Teorii jsme ale studenty zatěžovat nechtěli, proto Ing. Michal Jirman, poměrně nedávný absolvent stejné fakulty, popsal náročnou a složitou přípravu projektu ZEVO Chotíkov z vlastního pohledu včetně problémů a překážek, s nimiž se jako projektant takto složitého díla musí vypořádat. Svoje vystoupení doložil řadou fotografií, technických studií a příkladů konkrétní projektové dokumentace. Zájem studentů byl veliký, což dokazovaly nejen průběžné dotazy během našeho vystoupení, ale i diskuse studentů s našimi zástupci po skončení přednášky. V návaznosti na toto naše vystoupení jednáme s vedením Strojní fakulty ČVUT o možnosti realizace cyklu přednášek o řízení energetických projektů, například formou volitelného předmětu nebo pravidelných setkání se studenty ve školním roce 2015–2016.



Potíže s kabely v Blance způsobené trvalým výskytem vody a vlhkosti v prostředí, které projekt definuje jako suché nebo téměř suché?

ČKD PRAHA DIZ JE ANI PŘI NEJLEPŠÍ VŮLI ROZHODNĚ OVLIVNIT NEMOHLA

Aby se slovy někdejšího moderátora publicistického pořadu České televize a novinářského matadora Oty Černého „prostý občan dobral toho, o čem to tedy v Blance opravdu je“, je třeba hodně velký vysvětlovací kumšt. Změť různorodých informací, často smyšlených nebo účelově překroucených a předkládaných médiím, jako by podtrhla to, co se v této zemi už delší čas odehrává. Politická správa věcí veřejných je prakticky až na některé výjimky dlouhá léta v těžké krizi. Místo odborných a jasných rozhodnutí v čase reálném jsme často svědky pouhých marketingových zvolání, aby si jich hlavně novináři (a následně voliči) všimli. Jenže bohužel, tak už je to na světě zařízeno – žádné noviny praktické záležitosti spojené s ryze technickým řešením problému nikdy nevyřešily a ani nevyřeší.

ČKD PRAHA DIZ ale nikdo racionálně uvažující nemůže upřít konstruktivní přístup. Firma vždy i mimo rozsah svých povinností navrhovala možná řešení, která by dostavbu urychlila. Nerozhodnost příslušných útvarů investora však vždy vyvolala minimálně (několika)týdenní prodlevy, aby se pak vždy po této době postupovalo prakticky identicky tak, jak ČKD původně navrhovala. Nebýt toho, asi bychom už nyní psali o v dubnu otevřeném tunelu pro řidiče, jak bylo avizováno v předchozím čísle tohoto časopisu. Takto si musíme počkat na konec letošního léta.

V době nedávných mediálních sporů (na téma, kdo může za poškozené kabely) přicházeli na setkání s managementem ČKD PRAHA DIZ novináři vybaveni vždy „zásadními“ informacemi ze zákulisí, které měly firmu usvědčit, že právě ona způsobila Praze a Pražanům – řidičům, i všem obyvatelům –, potíže spojené s dosud neotevřenou silniční zkratkou vedoucí pod zemí z Tróji na Letnou. Prakticky pouhá jedna hodina společného setkání ale vždy stačila k tomu, aby

tato obvinění byla vyvrácena. Naopak bylo fakty doloženo, proč k potížím došlo a dochází.

Přesto se vždy, a to i mezi žurnalisty, najdou tací, kterým i když ukážete barvu modrou, budou vám dokola opakovat, že je černá. Ale to už je trochu jiný příběh, s nímž se nemá cenu zdržovat. I když proti němu není bohužel ve stavu českého právního prostředí téměř žádná rychlá obrana možná. Než by české soudy např. rozhodly o zveřejnění tiskových oprav či omluv (a to se nebavíme o jiných právních sporech mimo mediální sféru), bude už se v Blance dávno jezdit a nikoho nebude zajímat, proč se časopis XY omlouvá za něco tak podivně historického... Výmluvně také působí, že některé tyto texty visely nebo stále visí na webových stránkách dalších dodavatelů díla.

Posudek soudního znalce města (zatím) zůstal v trezoru a jasné odpovědi na základní dotazy, které podobné analýzy mají přinést, nenabídl.

Pár podivných argumentů týkajících se kabelů, navíc vytržených z celkového kontextu a putujících po pár vybraných redakcích, nelze tak brát jinak než jako nedůvěryhodný podvrh nebo jako podivuhodně účelový krok, který se v patřičné úpravě a vytržení z kontextu celkové zprávy v daný moment zrovna někomu hodil.

Technické kompetence ČKD PRAHA DIZ a schopnosti problémy v Blance vyřešit, jsou nezpochybnitelné. Nikdo ale po firmě nemůže chtít, aby nesla následky, včetně možných finančních postihů, za chyby, které na stavbě způsobil někdo jiný. DIZ nikomu v tomto případě nepotřebuje prokazovat, že vše, na rozdíl od jiných, zvládne. Ať už bude následovat cokoli, určitě však dokáže na jednotlivých jednáních, případně při smírčích řízeních nebo možná i u arbitráže (soudu), předložit fakty podložené argumenty, potvrdit své pozice spolehlivého dodavatele technologií pro tento typ investičních celků a posílena o získanou zkušenost jít dál.

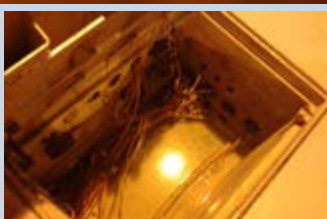
NĚKTERÉ MÝTY A FAKTA TUNELOVÉHO KOMPLEXU BLANKA

aneb co také ještě nedávno znělo éterem

MÝTUS ČKD argumentuje průsaky v Blance, ale v každém tunelu je přece trochu vlhko.
SKUTEČNOST Z hlediska stavby, která je projektovaná jako suchá nebo převážně suchá, je toto tvrzení zcela nepřijatelné. Technologie tím trpí. U typu kabelu, využitého přesně v souladu s projektem v Blance, ponořeného ve vodě déle než patnáct minut, dochází k nenávratnému poškození pláště. Tento typ kabelu snese určitou míru vlhkosti, nikoli však dlouhodobě. V tom případě vlhké prostředí nevydrží a postupně degraduje, ztrácí své izolační vlastnosti. Navíc i citace ze zápisů z některých kontrolních dnů mluvily jasně. Např. ten z 20. 1. 2015: „Na základě prohlídek správce stavby konstatuje, že tunelový komplex Blanka dnešního dne není ve třídě I a II a za tohoto stavu není možno tunelový komplex převzít.“ Třídy I a II jsou suché a převážně suché prostory.

MÝTUS Proč ČKD lépe neochránila v tunelu instalované kabely proti vodě?
SKUTEČNOST Je-li kabel v kabelové chráničce a následně do chráničky vniká voda, jsou jen dvě možnosti, jak věc řešit. Buď ho tam ponechat, nebo demontovat, ale při demontáži je kabel stejně poškozený a bylo by nutné ho vyhodit a vyměnit jej za nový.

MÝTUS Na stavbě jsou instalovány kabely od řady subdodavatelů, tedy i různých výrobců. Tento postup je poměrně neobvyklý.
SKUTEČNOST Je naprosto normální, že při realizaci takto velkého investičního celku, jakým Blanka bezesporu je, má generální dodavatel řadu jiných subdodavatelů. ČKD PRAHA DIZ přejímá kabely od výrobce vždy s protokolem o vlastnostech kabelu. Po pokládce se ještě kontroluje, zda splňuje to, co výrobce deklaruje.



MÝTUS „Dnes by Blanka přívalový déšť měla zvládnout. Tunel už je suchý,“
(citace dodavatele stavební části v tisku, konkrétně Mf DNES 4. 3. 2015)

SKUTEČNOST „Na Velký pátek prošli tunelem Blanka experti z ČKD a Inženýringu dopravních staveb, který na projekt dohlíží. V desítkách šachet, v nichž jsou uloženy kabely, našli vodu – někde až do výšky tří centimetrů.“
(úryvek z Lidových novin, 20. 4. 2015 potom, co na přelomu března a dubna 2015 trvaleji přšelo)

MÝTUS Pražský magistrát se v úterý (18. 3. 2015, pozn. redakce) podle řady médií rozhodl, že podá žalobu na společnost ČKD PRAHA DIZ, která dodává do tunelu Blanka technologie. Ukázalo se totiž, že v tunelu jsou kabely, které poničila voda, kvůli čemuž Praha odsunula další plánovaný termín otevření Blanky.

SKUTEČNOST Žádná taková žaloba podána nebyla. Na základě iniciativy ČKD PRAHA DIZ bylo svoláno smířčí jednání, které na počátku dubna vyústilo v podpis memoranda řešícího výměnu nenávratně poškozených kabelů to, jak řešit případné potencionální spory (rozhodčím řízením).

MÝTUS Dodavatel stavební části nabídl investorovi, že dokončí i technologickou část tunelu. Ten prohlásil, že o tom uvažuje jako o jedné z variant, aby se vše urychlilo.

SKUTEČNOST Právní, ekonomické i technicko-stavební analýzy prokázaly, že to není možné, ani časově reálné, pokud hlavním cílem investora vždy bylo otevřít tunel co nejdříve.

MÝTUS Údajně zničené kabely kromě znalce placeného jejich dodavatelem nikdo jiný neviděl.

SKUTEČNOST Specifikace, jaké množství poškozených kabelů bude vyměněno, byla již dohodnuta přímo s investorem. Posudky soudního znalce najatého investorem zatím nebyly zveřejněny. Ani případná finální verze posudku pojišťovny, o němž se též v souvislosti s Blankou mluvilo, není známa.

MÝTUS Bývalý náměstek pražského primátora pro dopravu Jiří Nouza (TOP 09) nejprve stále popíral, že v době svého působení na magistrátu věděl o možných problémech s kabely/technologemi kvůli vodě či nadměrné vlhkosti. Až ex post na jaře 2015 přiznal, že věděl, ale žádné kroky nepodnikl, protože mu stavební firmy údajně odmítaly dodat stavební dokumentaci o stavu kabeláže v tunelu.

SKUTEČNOST Všechna opakovaná upozornění (celkem více než 50!) jsou prokazatelně zdokumentována a doložena v zápisech z kontrolních dnů, v oficiálních dopisech a v dalších písemnostech zasílaných příslušným útvarům investora.

MÝTUS Dodavatel technologií se podle některých politiků nechová seriózně a často si podle nich ve svých veřejných vystoupeních protiřečí.

SKUTEČNOST Postoj ČKD PRAHA DIZ byl a je stále konzistentní. Firma veškeré své dodávky řešila zcela v souladu s projektem a zadáním objednatele/investora. Na rizika bylo upozorňováno opakovaně, což bude v případě potřeby doloženo včetně návrhů možných řešení, které firma nad rámec svých povinností předkládala.

MÝTUS ČKD na Blance získala zakázky už celkem za 14 miliard.

SKUTEČNOST Z celkové veřejně uváděné ceny za tunel Blanka ve výši 37 mld. Kč připadá na ČKD PRAHA DIZ přes 4 mld. Kč, nejvíce zde utržil dodavatel stavební části – více než 20 mld. Kč.

„TYPY PROJEKTŮ, KTERÉ REALIZUJEME, SE NEDAJÍ ŘÍDIT Z KANCELÁŘE,“

říká v rozhovoru Ing. Tomáš Krenc, ředitel úseku Realizace ČKD PRAHA DIZ, a.s.

Samostatný úsek realizace vznikl v ČKD PRAHA DIZ jako řada dalších odborů po provedené reorganizaci v loňském roce. Můžete na úvod představit, co má všechno ve firmě na starosti, jeho činnosti, kompetence?

Náš úsek se zaměřil na realizaci projektů, nikoli prioritně na jejich shánění. Dále sice pomáháme při zajišťování nových zakázek, přípravě a kalkulacích nákladů do nabídek, ale hlavním zaměřením je právě následná realizace. Obecně se tedy zabýváme řízením projektů, řízením staveb, nákupem dodávek a služeb, zajištěním celkové koordinace jednotlivých úseků na konkrétních projektech, podporou obchodu a v neposlední řadě i uvedením stavby do provozu a předáním díla zákazníkovi. Ještě bych rád něco dodal k nákupu, který zajišťuje nákupy jak do již běžících projektů, tak podporu úseku Obchod při oceňování dodávek. Po změně, kdy došlo k jeho centralizaci, jej považuji za silný opěrný pilíř projektů. Bez zajištění včasných dodávek zařízení a nasmlouvání subdodávek je následně jen těžko dosažitelný hladký průběh realizace zakázky ve fázi montáže a najíždění.

Kolik ve vašem úseku pracuje aktuálně zaměstnanců? Využijete také nově vybudované kancelářské prostory, do nichž se řada lidí z DIZ bude stěhovat?

Momentálně nás je 135. Jedná se především o manažery projektů, site manažery, techniky pro řízení dodavatelů, projektové a komoditní nákupčí, administrátory projektů, technology a plánovače. V neposlední řadě jsou zde začlenění i šéfmontéři a montéři. Mimo posledně jmenované profese se všichni stěhují do jednoho z křidel nové budovy, takže prakticky celý úsek bude pohromadě. A ne náhodou jsou kanceláře Realizace umístěny na stejném patře jako úsek Engineering. Slibujeme si od toho užší spolupráci mezi nimi. Nyní ještě neplánujeme stěhování montážníků, výdejny náradí a skladů z původního areálu DIZ.

Úkolem lidí z úseku realizace je být pokud možno stále přítomen na místě konkrétního projektu a „hlídat“ ho, nebo víceméně vše řídit z kanceláře a občas někam zajet na kontrolu?

Obecně platí, že typy projektů, které realizujeme, se nedají řídit z kanceláře. Tím nepodceňuji kancelářskou práci, naopak ji pokládám za velice důležitou. Manažeri řídicí projekt ale musí



znát podmínky na stavbě, prostředí, vztahy atd. Z tohoto důvodu je nutné, aby projekt v určitých fázích navštěvovali. Nebavíme se o vedení samotné stavby, tam je přítomnost nevyhnutelná. U projektových manažerů je frekvence jejich přítomnosti na místě závislá na fázi projektu, ale i na sídle vedení projektu ze strany zákazníka či možné krizi ve vývoji projektu atd.

Výše uvedené profese, nevyjímaje hlavní manažery projektů, logicky podléhají vašemu „velení“. Co koordinace činnosti s pobočkami DIZ mimo Prahu (kanceláře v Brně, slovenských Levicích)?

Pobočka v Levicích je součástí úseku Realizace.

Jsou zde specialisté na řízení projektů dodávek kotlů, nových i rekonstrukcí, a z tohoto pohledu je to téměř samostatná jednotka. Disponuje projektmanažery, sitemanažery i techniky se zkušenostmi z oboru pod vedením ředitele Ing. Ďuroviče. V brněnské kanceláři máme manažera projektu a pracovníky nákupu. Dále tam jsou projektanti a HIPové z Engineeringu. Já momentálně řídím manažery projektů přímo – tedy kromě levické pobočky. Myslím, že jsme si za ten rok nastavili hranice, kdy a do jaké hloubky potřebuji být informován o stavu či vývoji projektu a jaké záležitosti jsou plně v jejich kompetenci. Manažeri projektů jsou z mého pohledu nejdůležitější složkou úseku

i samotného projektu. Ale hned druhým dechem musím dodat, že na každém projektu je velice důležitá souhra celého týmu. Supermanažer bez dobrého týmu ho jen těžko dokončí.

Jaké hlavní projekty se nyní realizují?

Mezi hlavní zakázky bych určitě zařadil výstavbu ZEVO Chotíkov, strojovnu Adularia, rekonstrukci kotlů v Ostravě a dieselgenerátorovou stanici v JE Mochovce. Levická pobočka dokončuje výstavbu koteln v Lovochemii. V realizaci je i řada dalších menších projektů.

Pokud srovnáte tuzemské a zahraniční zakázky pohledem úseku realizace, v čem a kde vidíte hlavní rozdíly?

Místní projekty jsou jasně jednodušší. Jednak z pohledu komunikace, dostupnosti zákazníka a stavby, ale i z pohledu specifik chování a jednání různých národů. V zahraničí využíváme místní dodavatele – především montážní firmy. Dodávky technologického zařízení zajišťujeme z ČR nebo z Evropy dle jejich typu. Montážní firmy je výhodné najímat místně – určitě z pohledu nákladů a zázemí v místě stavby. Jejich nevýhoda, bavíme se pak především o zemích na východ od nás, je nízká produktivita a slabá flexibilita z pohledu změn projektu a plánování. Trochu jiný režim u zahraničních projektů mají i projektoví manažeři. Např. na projektu „Adularia“ je stále na stavbě přítomen jeho zástupce a plní roli styčného důstojníka mezi stavbou a projektovým manažerem. Ten navštěvuje stavbu řádově v měsíčních intervalech. Jinak je to na projektu „Mochovce“, kde je projektový manažer osobně na místě.

Potřebovali byste personální posily a jsou nyní na trhu k dispozici vhodné lidi? Najdete je na českých školách nebo si je musíte sami vychovávat?

Pro nově připravované projekty bude určitě potřeba posílení personálu. A to nejen v realizaci, ale i v ostatních úsecích. Dávno už neplatí, co se říkávalo před lety – že na vrátnici stojí řada lidí a čekají na práci. Kvalitní lidi je potřeba hledat dle referencí z projektů či firem pohybujících se na stejném trhu, nebo je převzít ze školy a vychovávat. Lidem na trhu je potřeba něco nabídnout. A to nemyslím mzdu, ale zajímavý projekt, vizi firmy k dalšímu rozvoji a možnost se realizovat. Absolventy škol nemůžeme hned nasadit na pozici projektových manažerů a čekat, že teorie ve škole byla dostatečná příprava pro vedení projektu. Absolventi musí začínat na nižších pozicích, a pak postupně mohou vést menší projekty.

Jako člen nejvyššího managementu firmy, jakou máte osobní vizi ČKD PRAHA DIZ v horizontu nejbližších let? Kde by podle vás měla firma být?

Má osobní vize je možná dost ambiciózní, ale rád bych, aby ČKD PRAHA DIZ byla top společnost EPC kontraktů v republice. V horizontu 5 let máme možnost, díky realizaci velkých kontraktů, se na tuto pozici dostat.

Na závěr, jak nejraději po práci relaxujete? Můžete něco prozradit i ze svého soukromí?

Rád sportuji, kola, lyže. Ale i adrenalinové sporty, jako je potápění, lezení po horách. Rád jezdím na motorce, beru to jako jeden

z druhů relaxu a odreagování. Rád jezdím sám, nemusím se tak přizpůsobovat ostatním. Ale poslední dobou mám na ježdění málo času. Je to maximálně pár hodin během víkendu. Mám dva malé kluky, kteří ocení každou minutu, kdy jsem s nimi. Čím více se přes týden věnuji práci, tím víc chci být o víkendech s rodinou.

KDO JE Ing. TOMÁŠ KRENC (1974)

Vzdělání: Západočeská univerzita v Plzni, Fakulta strojní, obor: strojírenská technologie/řízení malých a středních podniků.

Kariéra: BIS Czech s.r.o. Most (výstavba projektů v energetice, technická údržba v chemickém a energetickém průmyslu). Pozice Vedoucí oddělení technické přípravy a realizace projektů (2002–2010), následně ředitel divize energetika (2011–2012) se 100 zaměstnanci a vedoucí oddělení Sales management (2012).

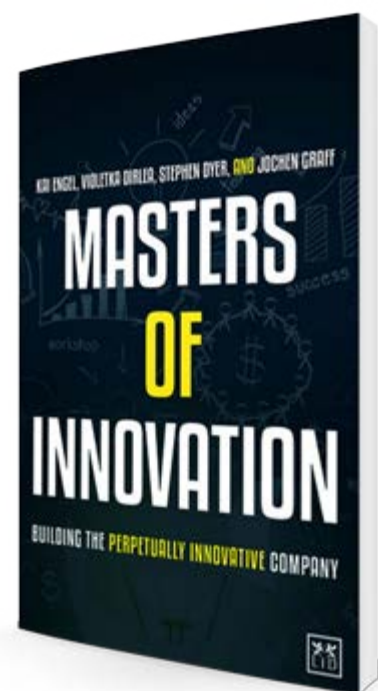
V ČKD PRAHA DIZ pracuje od dubna 2013. Nejprve jako ředitel divize Montáže, po změně organizační struktury v březnu 2014 jako ředitel úseku realizace. Výborná znalost AJ. K jeho koníčkům patří sport, potápění, letecké modelářství, motorky.

ČKD GROUP V MASTERS OF INNOVATION

Úspěch skupiny ČKD GROUP v prvním českém kole soutěže v řízení inovací „Best Innovator“ znamenal následně i zařazení řady pasáží věnovaných naší společnosti do prestižní publikace Masters of Innovation. Autorem je skupina odborníků celosvětově působící poradenské společnosti A.T. Kearney, která soutěž pořádá, a kniha vydaná v letošním roce zahrnuje ty nejzajímavější příběhy i strategické vize vítězných inovátorů z celého světa. ČKD GROUP se zde ocitla ve společnosti velkých nadnárodních gigantů, jako např. Volkswagen, Komatsu nebo Henkel. Pro připomenutí – skupina ČKD GROUP skončila v kategorii velkých firem ČR na skvělém 2. místě (zvítězil výrobce zdravotnické techniky Linet).

Ač v ČR byla ČKD GROUP hodnocena v rámci kategorie firem velkých, v celosvětovém měřítku takovým velikánem není. A právě i některé výhody menších společností vůči velkým světovým korporacím na poli inovací – např. rychlost rozhodování nejen obecně, ale i při aplikování inovací na trhu, flexibilita manažerského týmu menší firmy a řada dalších – jsou v knize citovány pohledem předsedy představenstva ČKD GROUP Jana Musila.

Soutěž Best Innovator byla a je výjimečná tím, že nehodnotí konkrétní inovace, ale postup, kterým společnosti inovace řídí. Navíc jde nejen o inovace produktů a služeb, ale také o inovace procesů nebo obchodních modelů společností. Pořádá se od roku 2003. Prozatím se jí zúčastnilo více než 1200 firem z různých odvětví v Česku, Německu, Francii, Rakousku, Švýcarsku, Velké Británii, Norsku, Švédsku, Dánsku, Itálii, Belgii, Lucembursku, Chorvatsku, Slovinsku, Rusku či Brazílii.





„FLEXIBILITA A ORIGINALITA. BÝT JINÍ NEŽ OSTATNÍ KONKURENTI JAK V TECHNICKÉM ŘEŠENÍ, TAK I V PŘÍSTUPU K ZÁKAZNÍKŮM NÁS ČINÍ ZAJÍMAVÝMI,“

říká v hlavním rozhovoru Magazínu ČKD Ing. Michal Divín, který v čele ČKD ELEKTRO-TECHNIKA působí už 16 let.

ČKD ELEKTROTECHNIKA, a.s., zůstala a i nadále zůstává po transformaci ČKD GROUP především na EPC dodavatele investičních celků pro segment energetika, plyn a infrastruktura jedinou výrobní společností celé skupiny. Jakými hlavními událostmi a milníky vaše firma prošla za období posledních tří až čtyř let do současnosti?

V tomto období se naše firma soustředila na tři základní směry svého rozvoje. Jednak bylo nutné přinést na trh nové modernější vlastní výrobky v oblasti elektrických pohonů a filtračně kompenzačních zařízení. Výsledkem jsou nový vysokonapěťový měnič INVERT s IGBT technikou pro regulaci střídavých motorů a měnič na 35 kV vhodný pro kompenzaci jalové energie bez použití transformátoru. Dále jsme se ve snaze zvýšit svoji konkurenceschopnost orientovali na schopnost nabízet zákazníkům kromě vlastních produktů i kompletní řešení dodávek autonomních technologických uzlů nejlépe v kontejnerovém provedení. Nyní již máme reference na stabilní měničnu MHD v Egyptě, kontejnerovou mobilní měničnu pro železnici v ČR, modernizovanou FKZ pro důl Darkov, kontejnerové řešení FKZ v Bělorusku a finalizujeme dodávku elektrického pohonu s kompresorem pro rumunský Lukoil, jak jinak než v kontejneru. Třetím směrem je ještě vyšší orientace na schopnost připravovat zákazníkům originální řešení na míru, což nachází nejvíce uplatnění v případech rekonstrukcí či modernizací stávajících zařízení nebo unikátních technologických řešení. Příkladem je naše účast v probíhajících tendrech ITER (30 milionů eur) a Slovalco (20 milionů eur), které jsou svým objemem největší za dobu naší existence.

A co vás čeká nejen v oblasti obchodu, ve výhledu tržeb, ale i v oblasti výzkumu a vývoje či jaká bude obecně další strategie v blízké budoucnosti?

Dodávky kompletních technologických uzlů, to je cesta, jakou chceme postupně navyšovat roční tržby až do výše 500 milionů Kč v roce 2017. Nadále držíme kurz a budeme se věnovat zejména nestandardním zakázkám s dobou realizace do 2 let. Abychom udrželi krok se světovými konkurenty, stále technicky zdokonalujeme naši produkci s využitím podpůrných grantových programů ČR i EU. Například probíhající osmiletý program CANNUT s celkovou výší dotace 51 milionů Kč nám umožní vyvinout měnič pro použití v jaderné energetice s cílem zvýšení účinnosti stávajících i nových jaderných zařízení.

Kde nebo v čem je podle vás aktuální nejvyšší přidaná hodnota (know-how) ČKD ELEKTRO-TECHNIKA?

Ve flexibilitě, v originalitě – být jiní než ostatní konkurenti jak v technickém řešení, tak i v přístupu k zákazníkům nás činí zajímavými. Významným pozitivním prvkem jsou i spolehlivost a získané dobré jméno firmy.

K vašim exportním trhům patří především země SNS či východní Evropa – jak vidíte z pohledu vašeho byznysu aktuální situaci konkrétně např. v Rusku nebo na Ukrajině? Co další teritoria?

Na Ukrajině se naše technologie dostává do plánovaných projektů, které čekají na svůj čas. V Rusku jdeme cestou společného „ruského“ produktu s významnou tamější státní firmou, čímž řešíme problém s aktuálním zákonem o minimalizaci importu. Kromě těchto destinací se zaměřujeme na Egypt s pokračováním měnění pro Alexandrii.

V Asii na Vietnam, který chceme vybavit svými důlními pohony. Chceme pokračovat v Bělorusku v závodě BMZ a z východních trhů bych zmínil ještě Pákistán a Kazachstán. Ze západních zemí je nadále pro nás aktuální vazba na německou firmu VEM v oblasti pohonů. Nově jsme také začali prověřovat možnost spolupráce s našimi dlouholetými partnery při dodávkách technologie měnění do USA.

Jak vypadá aktuálně tuzemsko? V jakých oborech jste dobře etablovaní, kam byste případně chtěli proniknout?

V Česku aktuálně přináší hlavní objem zakázek technologie pro měničnu napájející trakční síť MHD a hlavně železnici. Na železnici dodáváme i nová filtračně kompenzační zařízení nevyžadující použití transformátoru. Problematika řešení kvality sítě je však daleko širší a netýká se pouze tradičních problematických měřených odběrových míst. Nově se otevírá prostor pro řešení kompenzace jednak rozsáhlých kabelových sítí VVN a jednak stabilizace parametrů vzduchových vedení VVN. Taktéž vzniká velmi zajímavé téma řešení nesymetrického odběru elektrické energie v případě jednofázově napájené železnice. Tato problematika je pro naši společnost další perspektivou.

Při pohledu na sídlo společnosti ve Vysokých Janovicích je vidět, že hodně práce se podařilo udělat i v celkové modernizaci areálu, budov firmy nebo pro kultivaci pracovního prostředí.

Budovu, kde působíme, včetně jejího okolí se každý rok snažíme vylepšit jak z důvodu zkvalitnění pracovního prostředí našich zaměstnanců, tak i kvůli našim obchodním partnerům. Nejprve jsme se museli vypořádat s modernizací kanceláří, dílen

a společných prostor včetně kompletní rekonstrukce hlavního vchodu. V dalším kroku jsme se stali nezávislými na dalších osudech okolního areálu vybudováním samostatného vjezdu s navazujícím parkovištěm. Aktuálně se provádí výměna oken, rekonstrukce pláště budovy včetně jeho zateplení. Následně budou na východní a jižní straně osazeny vnější pevné slunolamy mající za účel snížit tepelnou zátěž v letních měsících. Výrazně též pozvednou estetickou úroveň objektu.

Když se vrátíme k zaměstnancům, co je potřeba podle vás zlepšit např. v rámci firemní kultury, aby se firma posunula dále?

Rezervou v naší firemní kultuře je posílení týmového ducha ve firmě a zefektivnění vzájemné osobní komunikace se zaměřením na finální výsledek konkrétního problému. Nikoliv tedy jen velmi často používané, věcně nejasné či alibistické e-maily rozeslané na všechny světové strany. Od počátku naší „nové“ existence od roku 1999 všichni zaměstnanci v praxi poznali, že míra jejich osobních požitků je velmi úzce spojena s výsledkem firmy jimi vytvořeným v daném ročním období a že žádný jiný vnější zdroj kromě zákazníka neexistuje. Toto vědomí pomáhá vytvářet soucinnost jednotlivých zaměstnanců či útvarů ve všech rovinách vztahu se zákazníkem a posiluje loajalitu ke společnosti.

Co třeba jako šéf na svých zaměstnancích nejvíce oceňujete? Co byste jim naopak vytkl nebo lépe řečeno, kde/v čem byste se měli zlepšovat?

U firmy našeho zaměření si nejvíce cením zaměstnanců, kteří jsou univerzální, nebojí se postavit čelem i ke zcela novým problémům či výzvám a přitom se nebojí používat a prosazovat svůj vlastní zdravý rozum, navzdory všem zvyklostním či formálním bariérám. Hodnocení zaměstnanců

nelze paušalizovat, a jelikož ne zcela všichni odpovídají komentáři v předchozím odstavci, tak zde vidím prostor pro zlepšení situace.

ČKD ELEKTROTECHNIKA je sice menší firmou v rámci skupiny ČKD GROUP, ale co se týká inovačních řešení různých projektů včetně právě vývoje nových produktů, může se směle měřit s českou a možná i evropskou špičkou. Na čem to je u vás ve firmě založeno? Jsou k tomu potřeba jenom finance nebo i něco jiného?

Výrobní program je poměrně široký, což na jedné straně podporuje stabilitu firmy a každý rok je jiné spektrum zakázek, ale na druhou stranu by bylo velmi složité organizovat technický rozvoj paralelně ve všech oblastech. Momentálně se proto soustředíme na nejperspektivnější segmenty trhu, což jsou měniče pro pohony a FKZ, kde jsme u velkých výkonů technicky srovnatelní se světovou konkurencí. Kromě čerpání dotací a použití vlastních finančních zdrojů je k dosažení cílů nutná i určitá míra nadšení pro nové věci a zaměření se na rychlou implementaci výsledků technického rozvoje do praxe. Ta nám vždy ukáže, že „šedá je teorie a zelený strom života“. Vzniku dalších vývojových projektů pomáhá i pocit uspokojení všech zúčastněných z toho, že námi zhotovený měnič může v konkurenčním boji porazit i produkty největších hráčů na tomto trhu. Vážím si velice pracovníků, kteří se na takovém vývoji efektivně podílejí a posilují tak firemní prestiž a šanci na budoucí obchodní úspěchy firmy.

Na závěr jeden odlehčený dotaz. Na výstavě Amper sbíráte zlatá ocenění (pozn. red.: Zlaté Ampery) stejně pravidelně jako Karel Gott Zlaté sláviky. Pomáhá to hodně v obchodě?

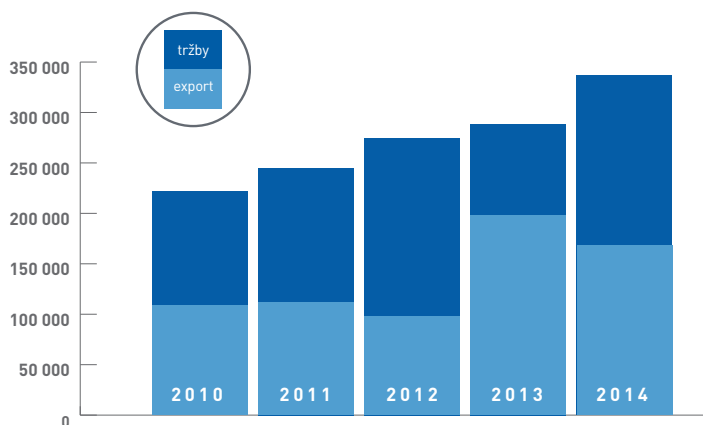
Naše obchodní úspěchy jsou založeny zejména

na schopnosti prodat zákazníkům řešení jejich problému, nikoliv pouze měnič. Naši zákazníci většinou ani neví, jak takový měnič pracuje, nejsou schopni ho porovnat s konkurencí a velmi často se o to ani nezajímají. Jejich prioritou kromě ceny je funkčnost a spolehlivost celého technologického uzlu, a o tom je nejlépe přesvědčí naše reference, které jim musíme předvést. Výstava AMPER je spíše společenskou událostí, kdy se můžeme sejit s mnoha našimi stávajícími partnery v ČR (a dlužno dodat, že oni nás tam chtějí vidět). Pokud jim při té příležitosti ukážeme získanou cenu, tak to našim vztahům rozhodně neublíží a oni jsou ubezpečeni, že kupují na správném místě.

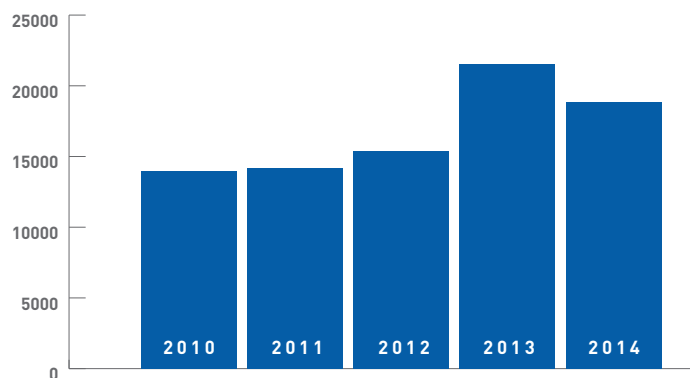
Ing. MICHAL DIVÍN (1966)

V roce 1989 absolvoval ČVUT, Fakultu elektrotechnickou, obor pohony a výkonová elektronika. Hned v témže roce nastoupil do původní ČKD ELEKTROTECHNIKA jako vývojový pracovník. V letech 1991 až 1997 zde působil jako vedoucí projekce, vedoucí odboru a náměstek jedné z divizí. V roce 1999, kdy došlo k založení nové firmy ČKD PRŮMYSLOVÁ ELEKTRONIKA, se stal jejím generálním ředitelem. Po jejím prodeji a pouhé změně obchodního jména na současnou ČKD ELEKTROTECHNIKA, a.s., je už 16 let jejím generálním ředitelem. Je ženatý a má tři děti. Mezi jeho koníčky patří cyklistika, badminton, stolní tenis, caravanning a lidová moravská hudba a čtyřkolky.

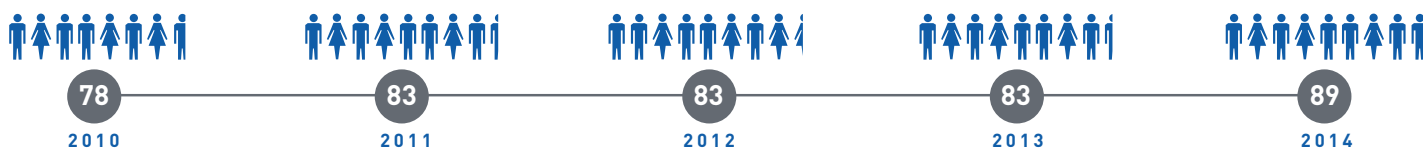
Tržby ČKD ELEKTROTECHNIKA, z toho export v letech 2010–2014



Provozní hospodářský výsledek ČKD ELEKTROTECHNIKA v letech 2010–2014



Vývoj počtu zaměstnanců v letech 2010–



„LONI SE NÁM SICE NEPODAŘILO ZÍSKAT MEDAILI,

ale celkově čtvrté místo ve vysoké extraligové konkurenci není neúspěchem,“

Říká sportovní manažer HC Sparta Praha Patrik Martinec. Kromě hodnocení uplynulého ročníku pro Magazín zaměstnanců ČKD GROUP představuje dosud známé posily i program letní přípravy.



Patrik Martinec, sportovní manažer HC Sparta Praha

Můžete se nejprve vrátit ke skončené sezoně 2014/15? Jak jste ji viděl?

Uplynulou sezonu bych jako celek hodnotil pozitivně. Dá se rozdělit na tři části. Tou první je Champions Hockey League, což je projekt, který má velkou budoucnost a jsme rádi, že Sparta je jedním z top klubů v této soutěži. Jako jedinému českému celku se nám podařilo postoupit do play-off, a to z velice těžké skupiny, kde jsme se střetli třeba i s budoucími mistry Švédska a Německa. Sparta je top brand v České republice a my bychom byli rádi, aby byla top brandem i ve vyspělé Evropě. Škoda, že se nám nepodařilo postoupit z prvního kola vyřazovací fáze, ale přesto se dá hodnotit naše vystupování v této soutěži pozitivně (více info k hokejové lize mistrů a letošní účasti Sparty na vedlejší straně)

Dalšími částmi uplynulé sezony byly dlouhodobá soutěž v extralize a následné play-off. Jak hodnotíte čtvrté místo po základní části

i celkově s postupem do semifinále play-off?

V druhé části sezony, za niž považuji dlouhodobou základní část extraligy, se nám až na drobné výjimky dařilo předvádět atraktivní hokej a bavit naše fanoušky. Navíc jsme získali dobrou pozici pro play-off, protože jsme měli možnost začínat čtvrtfinálovou sérií na svém ledě. A tady navazují na třetí část svého hodnocení, což je play-off. Ve srovnání s předchozím ročníkem se nám sice nepodařilo získat medaili, ale celkově čtvrté místo ve vysoké extraligové konkurenci není neúspěchem. Sparta má vždy ty nejvyšší ambice a jsem rád, že jak ve čtvrtfinále, tak v semifinále naši hráči předvedli velké odhodlání bojovat za jméno Sparty. V sérii s Třincem jsme až na první utkání sledovali ve všech případech vyrovnaný hokej nadstandardní úrovně, což se muselo divákům líbit. Postup nakonec vybojoval šťastnější tým.

Jaké změny nastaly či nastanou v realizačním týmu pro nadcházející sezonu?

Realizační tým zůstává ve stejném složení jako v předchozím ročníku. Novinkou je, že se k týmu připojil Martin Iterský, který plnil roli kondičního kouče u mládeže a nyní se podílí i na přípravě A týmu.

A v hráčském kádru? Kdo Spartu opustí a kdo naopak posílí?

Hráčský kádr je po minulé sezoně stabilizovaný a nastalo v něm minimum změn. Tou největší je odchod kapitána Tomáše Rolinka, který se rozhodl z rodinných důvodů pro návrat blíže

domovu. Naopak se nám podařilo získat podpisem smlouvy na tři roky brankáře Tomáše Pöpperleho a také se vrací velký spartan tělem i duší Tomáš Netík. A další možné příchody nejsou vyloučeny. (Pozn. red.: rozhovor do tohoto časopisu vznikl na přelomu května a června 2015, poté mohlo ještě dojít k dalším změnám v kádru.)

Jak bude vypadat ve stručnosti příprava na novou sezonu?

Příprava na novou sezonu je jiná než v uplynulých letech, protože chceme postoupit ze základní skupiny Champions Hockey League, která se letos odehraje v měsíci srpnu a na začátku září. Proto nastoupíme k jednomu přípravnému utkání začátkem srpna, pak bychom se měli zúčastnit prestižního turnaje Dolomiten Cup, kde se střetneme s německým mistrem Mannheimem, poraženým finalistou německého play-off Ingolstadtem a špičkovým švýcarským klubem Kloten. Hned poté následují zápasy Ligy mistrů.

A co A tým Sparty čeká předtím v rámci suchého tréninku?

Příprava na suchu začala 11. května, zatím bez reprezentantů, kteří se zúčastnili světového šampionátu v Praze a Ostravě, tedy například obránci Ďaloga a Mikuš a útočník Sabolič. Naplánováno máme soustředění na Vysočině v Resortu Svatá Kateřina, kde pro nás budou připraveny ideální tréninkové podmínky.

Staronovou oporou Sparty v brankovišti bude Tomáše Pöpperle





SPARTA SE PŘEDSTAVÍ I VE DRUHÉM ROČNÍKU CHAMPIONS HOCKEY LEAGUE

HC Sparta Praha nebude chybět ani ve druhém ročníku Champions Hockey League, hokejové obdoby prestižní fotbalové Ligy mistrů. V tom loňském úvodním byl holešovický celek jedním ze zakládajících klubů a také jedním ze šesti českých zástupců. A vedl si nejlépe z nich, když dokázal v těžké skupině s německým Mannheimem, švédským Växjö a finskou KalPou zvítězit a jako jediný tým z české extraligy projít do vyřazovací fáze. Tam v osmifinálovém dvojutkání těsně podlehl švédskému Linköpingu, přesto udělal českému klubovému hokeji svými výkony proti špičkovým evropským soupeřům dobré jméno.

„Brali jsme jako jeden z velkých úkolů postoupit ze skupiny, což se nám povedlo, byť to nebylo jednoduché a měli jsme těžké soupeře. Bylo to pro nás super a bavilo nás to. Byla to přínosná konfrontace se zahraničními týmy, hráči k tomu přistoupili výborně. Nemůžu říct, že bychom byli v nějakém utkání horší, stačili jsme ve všech směrech a někdy jsme soupeře i převyšovali. Jsem za to hodně rád,“ shrnul kouč Josef Jandač účinkování v prvním ročníku, který Sparta brala velmi prestižně. A nejinak tomu bude i letos, v druhém roce pokračování této kvalitní evropské soutěže.

Vzhledem ke změně systému letošní Champions Hockey League mají spartané

tentokrát v tříčlenné základní skupině pouze dva soupeře, a to norský Hamar a švýcarskou Ženevu. Dva ze tří celků poté postoupí do rozšířeného play-off. „V minulém ročníku se nám povedlo postoupit jako jedinému českému celku do play-off a minimálně to samé chceme zopakovat. Opět budeme dělat všechno pro to, abychom byli nejúspěšnějším českým týmem. A také se budeme snažit přitáhnout do ochozů větší množství fanoušků. Pevně věřím, že se českým klubům podaří využít euforie z mistrovství světa a na startu sezony bude o kvalitní mezinárodní hokej nadále velký zájem,“ věří Patrik Martinec, sportovní manažer klubu.



Holešovičtí byli nalosováni do základní skupiny 13:



HC Sparta
Praha
(CZE)



Storhamar
Hamar
(NOR)



Geneve-
-Servette
(SUI)

Zápasy Sparty v základní skupině Champions Hockey League 2015/2016:

čtvrtek 20. 8., 19:00 Hamar – SPARTA
sobota 22. 8., 19:45 Ženeva – SPARTA
pátek 28. 8., 18:30 SPARTA – Hamar
sobota 5. 9., 15:30 SPARTA – Ženeva

Při postupu do dalších kol budou termíny a časy dalších zápasů zveřejněny na webu <http://hcssparta.cz/> nebo v médiích. Přijďte Spartany povzbudit!



LETIŠTĚ LETŇANY NEPATŘÍ JEN LETADLŮM



Letoun z druhé světové války Beechcraft C-45H Southern Comfort je v Letňanech „doma“. Podle zvěstí v tomto stroji létal generál Patton i 34. prezident USA Eisenhower. Typ C-45H byl totiž používán jako první prezidentský Air Force One vůbec.

Nedaleko stanice metra Letňany se nachází veřejné vnitrostátní a neveřejné mezinárodní letiště s certifikací AFIS, které svým prostorem a skvělou dopravní dostupností láká i k pořádání různorodých kulturních akcí. Unikátní prostor, který marketingově spadá pod křídla Sportovního holdingu Praha, si oblíbili čeští i zahraniční filmaři a promotéři hudebních akcí. Na své si ale přijdou v Letňanech i fanoušci létajících strojů.

Letiště Praha Letňany patří mezi nejstarší česká letiště a pro českou leteckou historii má jedinečný význam. Jsou s ním spojeny nejvýznamnější osobnosti československého a českého letectví, ale i nejdůležitější letecké továrny a instituce. Už v roce 1910 se na současném letňanském letišti a v jeho okolí odehrávaly první úspěšné aviatické produkce v Praze. Na lety prvního českého aviatika Jana Kašpara se přišlo podívat první den 30 000 a druhý den skoro 60 000 lidí.

Dnes je zde veřejné vnitrostátní a neveřejné mezinárodní letiště s osvědčením k poskytování letové informační služby AFIS, které v České republice mají už jen letiště Kunovice, České Budějovice a Hradec Králové. Letiště Praha Letňany je ale ve srovnání s nimi unikátní v tom, že má travnatou přistávací a vzletovou dráhu. Dále těží ze své strategické polohy pouhých 9 km od centra Prahy a skvělé dostupnosti městskou hromadnou dopravou. To je další unikát v rámci České republiky, žádné jiné letiště se nemůže pochlubit tím, že by k němu vedlo metro. Když se vše toto sečte, Letiště Praha Letňany je perfektní vstupní branou do hlavního města pro letadla všeobecného letectví. Nejen piloti, ale i fanoušci letectví si přijdou v Letňanech na své. Přímo vedle letiště se nachází občerstvení Letecká vyhlídka, která nabízí – jak už jeho název napovídá – nabízí atraktivní výhled na startující i přistávající letadla.

Akce pro veřejnost i natáčení známých filmů

Milovníkům letectví se navíc každý rok v září otevírají brány letiště při tradiční akci Den letiště Letňany. Nabízí vždy bohatý program jak na zemi, tak ve vzduchu a ten letošní se koná v sobotu 5. září. Vstup je opět zdarma. Jednou ze zajímavostí akce bude tzv. letecká pošta. Dopisy pro tuto příležitost speciálně vydané dopisnice doručí se zvláštním razítkem České pošty zájemcům do Letňan nově zrekonstruovaný letoun Praga E-114 Baby. Pro filatelisty to bude cenný úlovek, ale i návštěvníci Dne letiště Letňany jistě ocení atraktivní památku, kterou jim dopraví historické letadlo.

Přítomnost starodávných strojů ovšem není na tomto letišti ničím neobvyklým, protože se zde natáčelo už mnoho historických filmů. Nedávno zde točil režisér Filip Renč část svého filmu Lída Baarová. Herci Joseph Fiennes, Til Schweiger a Lena Headey, známá ze seriálu Hra o trůny, se zase pohybovali po letištní ploše při natáčení snímku Rudý baron. I vězeňský tábor z filmu Hartova válka byl postaven v tomto areálu, takže jeho hvězdy Colin Farrell a Bruce Willis byli v Letňanech jako doma. Ale nejen historické snímky má letiště Letňany na kontě. Zahrálo si i ve filmu XXX s Vinem Dieselem, v českém filmu Trhák či v jedné části seriálu Kriminálka Anděl.

Hudební festivaly, eventy a koncerty. Na ten svůj zve D. Landa

Cestu sem už znají i příznivci hudby. Již dvakrát se zde konal studentský Pražský Majáles, uskutečnil se zde děkovaný koncert Povodně 2013 pro hasiče a záchranáře i hudební festival POLICE FOR PEOPLE. A další koncerty jsou již naplánované. V Letňanech na konci června při svém pražském koncertu Open Air Turné 2015 vystoupí skupina Kabát. Pomalu se sem chystají i fanoušci Daniela Landy. V polovině září tam je totiž naplánován jeho koncert. „Půjde o obrovskou akci, kde vedle velkého symfonického orchestru bude i obří projekce a další velká překvapení. Nabídneme velký příběh poskládaný z nejjednodušších písní celoživotní tvorby v megalomanské produkci. Zkrátka něco, co tady ještě nikdy nebylo,“ říká sám zpěvák.

Areál je atraktivní i pro firemní eventy. Večírek v hangáru spojený s létáním je oblíbenou teambuildingovou aktivitou. Především automobilky pak s oblibou využívají letiště pro představení nových modelů. Navíc se v areálu nachází off-roadová dráha a hřiště na koňské pólo. Jedná se tedy o velmi univerzální prostor, který však stále slouží především své primární funkci, a to již od svého založení v roce 1924.



NYMBURK SE RVAL V EVROPĚ A DOMA BEZKONKURENČNĚ VÉVODIL

Když se v basketbalové Evropě řekne Nymburk, lidé spjatí s basketbalem si okamžitě vybaví dvě věci. Zaprvé už dlouhé roky jediného a úspěšného českého zástupce na mezinárodní scéně. A zadruhé enormní sportovní zatížení. Na starém kontinentě je jen minimum klubů, které v sezoně odehrají ve třech soutěžích kolem 80 zápasů. Ta poslední nebyla výjimkou.

ČEZ Basketbal Nymburk je více než dekádu hegemonek české basketbalové scény. To v květnu opět potvrdil získáním již 12. titulu v domácí soutěži za sebou. Tady si jasně splnil svůj cíl. Další nemalé ambice pak vkládal do svého působení ve dvou mezinárodních soutěžích – ve VTB lize a v Eurocupu. V první zmíněné jsou převážujícím jádrem finančně i sportovně silné ruské týmy. Hrát jednu ligu s euroligovými giganty, jako jsou CSKA Moskva, Nižnyj Novgorod, UNISK Kazaň, Lokomotiv Kubáň Krasnodar nebo Chimki Moskva, představuje ohromnou výzvu, ale i vysoké nároky na výdrž hráčů vyplývající z množství zápasů a dlouhého cestování převážně do ruských dalek. I tak měl ale Nymburk ve VTB lize předsezonní ambice na play-off, dostat se do lepší poloviny z 16 účastníků.

Tento cíl se bohužel naplnit nepodařilo. „Je pravda, že jednak to bylo způsobeno naší hrou, ale též vysokou kvalitou soutěže. Střed tabulky byl hodně vyrovnaný a o postupová místa tak bojovalo hodně týmů. Nakonec z toho bylo 14. místo s tím, že jsme měli stejnou bilanci výher a proher jako dva týmy nad námi. Pořadí mezi námi určovala minitabulka a ze vzájemných zápasů jsme na tom byli bohužel nejhůře,“ hodnotil letošní účast ve VTB lize jeden z členů klubového managementu Ondřej Šimeček. „Na druhou stranu jsme do České republiky opět přivezli týmy, které se tu jen tak nevidí. Mají plno evropských top hvězd, jež diváci mohou jinak vidat pouze v televizi,“ podotkl Šimeček. V Praze se tak např. představil již zmíněný CSKA Moskva. Jeden ze tří nejlepších klubů kontinentu a určitě nejbohatší celek Evropy, jehož soupiska je nabitá opravdu hvězdě.

Paradoxně právě proti silným týmům Nymburk ukazoval svou kvalitu a potenciál. S papírově slabšími týmy měl často problémy. Mnoho zápasů prohrál těsným rozdílem. „Předvedli jsme několik opravdu pěkných výkonů proti těm silnějším. Faktem je, že právě proti nim jsme získali většinu našich výher. Proti slabším jsme naopak prohrávali. Přesto však věřím, že jsme divákům nabídli příjemné basketbalové zážitky,“ dokončil Šimeček hodnocení VTB ligy.

Start v Eurocupu, který je v hierarchii evropských pohárů na druhém místě po Eurolize a v druhé fázi přibírá právě z ní vypadnuvší týmy, byl další výzvou. Kvalita Eurocupu díky působení euroligových klubů každou sezonu roste, což se v tomto ročníku opět potvrdilo. Loni Nymburk uhrál play-off, letos chybělo opravdu málo – vyhrát 1 zápas. Hodně proto mrzela v druhé fázi domácí porážka s Petrohradem. „V Eurocupu musíme objektivně říci, že jsme ve skupině LAST 32 narazili na týmy, které byly silnější než my. I tak jsme ale měli ambice jít dál do šestnáctičlenného play-off. Bohužel se nám to nepodařilo. Porazili jsme ale týmy, které jsme porazit měli, k postupu chyběla jen jediná výhra a bojovali jsme až do posledního kola,“ těšilo Šimečka.

„Bohužel v klíčových okamžicích jsme přicházeli o hráče, na něž jsme hodně spoléhali. Luboš Bartoň nehrál první půlku sezony. Se zraněními bojoval i Christian Burns, jemuž se pak v závěru sezony nepovedl takový návrat, jaký si asi představoval. Co nás hodně limito-

valo, bylo zranění Dariuse Washingtona. Přišlo v klíčovou chvíli, kdy se týmu na mezinárodní scéně dařilo a sezona se lámala. Jistou dobu chyběla i další opora Tre Simmons. Každý z nich nám chyběl v určitou dobu a to se promítlo na celkovém výkonu, což je velká škoda,“ zmínil Šimeček negativa.

Náročnou sezonu Nymburk uzavřel očekávaným ziskem 12. domácího titulu po atraktivní finálové sérii s Děčínem. Celý ročník Kooperativa NBL pak zvládl projít s jedinou porážkou, což byl v tak nabitém programu úspěch. Polabané hráli většinou tři až čtyři zápasy týdně. „Titul jsme vyhráli poměrně jasně. Proti Děčínu jsme hráli výborně a je trošku škoda, že v kontextu všech soutěží jsme podávali nejlepší výkony až právě na konci sezony, což bylo vidět i na výsledcích ve VTB lize,“ uzavřel nymburský ředitel své hodnocení.

V příští sezoně, na níž už začaly přípravy, bude Nymburk pracovat s nižším rozpočtem, což se odrazí na složení nového týmu. Obejit se bude muset bez velkých zahraničních hvězd. „Chceme budovat české jádro, které by spolu bylo nějakou dobu a táhlo tým, jako tomu bylo v minulosti, kdy byli lídry Ladislav Sokolovský, Radek Nečas a další. Stále můžeme stavět na Jiřím Welschovi, který i přes svůj věk prokazuje obrovské kvality. Jeho přehled a charisma na palubovce pořád platí i na mezinárodní úrovni. Nemluvě o tom, že se výborně osvědčil v roli kapitána,“ nastínil další směřování Ondřej Šimeček.

LIDÉ Z ČKD SE NA HOKEJ NECHODÍ JEN DÍVAT

Neskutečné hokejové nadšení zachvátilo Českou republiku a hlavně Prahu s Ostravou v květnu letošního roku, kdy se tady konalo divácky neúspěšnější mistrovství světa v historii. O tom, že i zaměstnanci ČKD GROUP mají tuto hru rádi a jen se na ni nedívají, ale i aktivně hokej hrají, není díky pravidelným hokejovým tréninkům i zápasům společného zaměstnackého týmu vůbec pochyb. Při mapování mimopracovních zájmů a koníčků lidí z ČKD jsme se tak znovu a rádi dostali k hokejistům, konkrétně v ČKD ELEKTROTECHNIKA. Lukáš Krafnettr, jinak ředitel nákupu v této firmě, nakoukl do hokejové rodiny aktivních hokejistů z ČKD poprvé v minulé sezoně 2013/14. „Od října do dubna se scházíme dvakrát až třikrát týdně a sehraje pár přátelských zápasů. Třeba proti fanklubu nebo obchodním partnerům hokejové Sparty, kterou značka ČKD sponzoruje,“ říká L. Krafnettr k sezonní vytiženosti, která by třeba mohla přilákat i další adepty z řad zaměstnanců do týmu, jenž většinou vítězí. „Nevedeme si ani statistiky kanadského bodování, takže se nikdo nemusí obávat nepřijemných pohovorů, že není produktivní nebo má příliš záporných bodů v kolonce plus minus za účast na ledě při obdrženíh respektive vstřelených gólech,“ dodává s úsměvem. Lukáš Krafnettr má k hokeji blízko i proto, že od malička fandí pražské Spartě a většinou chodí na její domácí zápasy. „Navíc potom, co se ČKD stalo jejím hlavním sponzorem, jsme do dění v klubu více zapojeni a snažíme se též pomoci třeba se sháněním dalších sponzorských peněz.“ Na nedávné zápasy pražského a ostravského mistrovství světa sice lístky neměl, ale vše důležité viděl v televizi. Prostě v ČKD dnes najdete nejen fandý hokeje, ale v řadě případů i samotné plejery nejrychlejší kolektivní hry na světě.



Lukáš Krafnettr (vlevo) se svým kolegovi jak v zaměstnání, tak v obranné dvojici Ing. Tomášem Strnadem (jinak finančním ředitelem ČKD ELEKTROTECHNIKA, pozn. red.) s bývalou oporou zadních řad HC Sparta Praha Davidem Kočim (uprostřed) po jednom ze zápasů.

VE VZDUCHU JSEM KRAJINKÁŘ

Ing. Karel Stach z ČKD ELEKTROTECHNIKA, kde pracuje na pozici projektanta, začal s létáním v bezmotorovém kluzáku, nebo jak leckde zlidovělo v „plachtáku“, na prahu své plnoletosti už v roce 1980. Za více než 35 let ve vzduchu jich vyzkoušel celou řadu a zhruba 10 „vzdušných“ let si ještě navíc zpestřil paraglidingem. „Asi nejlepší větroň, ve kterém jsem kdy seděl, byl DG 1001, ale já si plachtění užívám ve všech. Ať už je to L 13 Blaník, Orlík nebo VSO 10, takzvaná vos. Jedna z vos, OK-3520, je můj vlastní stroj, na němž létám nejčastěji, ale v Aeroklubu Letňany, jehož jsem členem, si také často půjčuji jak jiné kluzáky, tak i motorové ultralighty,“ říká o svých zkušenostech Karel Stach. Na laickou redaktorskou otázku, zda nemá větší obavu z létání, když jeho letadlo nemá motor, pohotově reaguje tím, že to je naopak bezpečnější: „Když už dopředu víte, že vám nemůže selhat, protože tam není, tak na něj ani nespoleháte. Navíc jde o nesrovnatelný pocit svobody, asi jako když chcete srovnávat jízdu autobusem s jízdu na kole,“ vysvětluje pro nezavěšené.

Hlavní sezona bezmotorového létání začíná koncem jara a končí v létě, kdy jsou pro tento sport v našich zeměpisných šířkách optimální meteorologické podmínky. Ing. Stach mimo Letňany ještě využívá i zázemí letiště v Havlíčkově Brodě, kde je přece jenom oproti pražským letovým omezením volnější vzdušný prostor. Řadu let už jako instruktor také cvičí nové adepty této hlavně časově náročné záliby. Účastní se i závodů, kde je hodnotícím kritériem rychlost, s níž účastníci proplachtí vytyčenou trať. Mimo českou oblohu už si vyzkoušel i německou a slovenskou.

Ročně stráví ve vzduchu podle možností svého volného času 70–120 hodin. V rámci jednoho letu absoluuje zhruba 200–300 kilometrové přelety. „Ti nejlepší z nás dokáží pokořit i pětisetkilometrovou hranici, ale o mě kolegové s úsměvem prohlašují, že jsem krajinkář, který si ten pohled dolů maximálně užívá. Takže já na délce letu tak nelpím, ale tím déle si užívám čas na obloze,“ dodává Ing. Karel Stach.



ČKD – NĚKDEJŠÍ VELMOC V PRODUKCI PARNÍCH A MOTOROVÝCH LOKOMOTIV



Jak uvádí pasáže knihy o historii naší firmy „Fenomén ČKD“, lokomotivka První českomoravské továrny na stroje (jedna z předchůdkyň následně sfúzované Českomoravské-Kolben-Daněk) byla vůbec první továrnou na výrobu lokomotiv na území dnešní ČR. Vznikla v roce 1899.

Zajímavé je, že to bylo až v dvacátém osmém roce její existence. Smíchovská vagonka Ringhoffer (kde se později vyráběly tramvaje ČKD) totiž od roku 1852 produkovala pro tento rychle se rozvíjející způsob dopravy „jen“ železniční vozy a tendry.

První parní lokomotiva z Českomoravské vyjela na koleje 28. dubna 1900 (tedy přesně před 115 lety) a pak následovala dlouhá řada dalších typů a sérií parních lokomotiv. Jak uvádí nejen historické prameny: „Lokomotivy z Českomoravské (a posléze i z ČKD) stály většinou na vrcholu produkce.“ A to jak ještě za Rakouska-Uherska, tak i potom v samostatném Československu. Po spojení s karlínskou Breitfeld & Daněk v roce 1927 získal nově vzniklý koncern ČKD navíc i lokomotivku této firmy ve Slaném, kde se lokomotivy vyráběly od roku 1912, i když pouze podle cizí dokumentace.

Po ukončení produkce parních lokomotiv v padesátých letech 20. století se ČKD v rámci tehdejší RVHP (Rady vzájemné hospodářské pomoci tvořící protipól „kapitalistického“ EHS) stala významným výrobcem motorových (diesellových) lokomotiv malých a středních výkonů. Možná tomu napomohl i fakt, že vývoj nových typů začal v ČKD hned po druhé světové válce. První prototyp nové „motorovky“ pro normální rozchod kolejí byl na základě objednávky ministerstva dopravy z roku 1948 dodán o 5 let později v roce 1953. Do ukončení výroby v roce 1991 vyjelo z libeňského závodu ČKD (v místech, kde dnes stojí hokejová O2 aréna) celkem přes 12 800 motorových lokomotiv! A třeba řada ČME3 se exportovala v několikatisícových sériích. Konkrétně 7454 kusů převzaly železnice v tehdejší Sovětské svazu a mnohé z těchto lokomotiv jezdí v Rusku či dalších zemích SNS dodnes. O tom si i v současnosti může řada světových výrobců nechat jen zdát.



Víte, jak se jí mimo oficiální typové označení přezdívalo? Mimo tento stručný popis vám určitě pomůže i foto. Na něm je poznávacím znamením jeden z hlavních designových prvků. Pak už je odpověď hračkou.

SOUTĚŽ

Libeňské výrobní provozy někdejší lokomotivky ČKD zkonstruovaly a vyrobily v první polovině sedmdesátých let 20. století dva supervýkonné stroje. V roce 1974, respektive 1975 se po českých kolejích začaly prohánět motorové lokomotivy označené typově T499.0001 a 2. Jejich výkon, téměř 1800 kW, umožňoval provozní rychlost až 140 km/h, což si vlastně moc nezádá ani se současnými Pendoliny. Ta dříve vyrobená pak dokonce dodnes drží platný rychlostní rekord česko-slovenské lokomotivy nezávislé trakce – 176 km/h. Dosáhla ho na velimském zkušebním okruhu, ale ani to nakonec nepomohlo k zahájení sériové výroby. Kombinace poměrně vysoké poruchovosti, velké hmotnosti a i tehdejší plánování v rámci zemí RVHP, kdy se rozhodlo, že motorové lokomotivy takto velkých výkonů bude zajišťovat tehdejší Sovětský svaz, jim vystavily stopku. V běžném provozu se tato lokomotiva značky ČKD zpočátku objevovala v čele rychlíku Ostrava mezi Prahou a Bohumínem. Ze dvou zmíněných kusů se nakonec dochoval pouze jeden, neboť starší z nich byl zničen při požáru v roce 1979. Díky Výzkumnému ústavu železničnímu byl jediný zbylý exemplář nejrychlejší česko-slovenské motorové lokomotivy nedávno kompletně zrekonstruován. V únoru 2015, 40 let potom co tato lokomotiva poprvé vyjela z tovární haly, absolvovala po dlouhých 23 letech znovu obnovenou jízdu po kolejích.

Ceny získají první tři soutěžící, kteří nejrychleji do 15. září 2015 odpoví mailem na adresu: magazin@ckd.cz

- 1. cena - 3 vstupenky na 3 libovolná hokejová utkání základní části, plus 3 vstupenky na 3 basketbalové zápasy**
- 2. cena - 2 vstupenky na 3 libovolná hokejová utkání základní části, plus 2 vstupenky na 3 basketbalové zápasy**
- 3. cena - 2 vstupenky na 1 libovolné hokejové utkání základní části**

Všechny uvedené vstupenky jsou určeny na zápasy týmů, které podporuje ČKD GROUP. Rozpisy jednotlivých zápasů jsou k dispozici ve veřejných zdrojích.

Jediným výhercem z minulého čísla je Ing. Karel Strach z ČKD ELEKTROTECHNIKA, a.s., kterého bude redakce kontaktovat a předá mu výhru. Správná odpověď zněla: Petr Bříza se stal 1 x mistrem Československa a 3 x mistrem ČR. V reprezentaci získal celkem 5 bronzových medailí (1 x OH a 3 x MS za Československo a 1 x za ČR)

SHP
SPRÁVNÍ
KONTROLA



DEN LETIŠTĚ 5. ZÁŘÍ LETŇANY 2015

vstup zdarma

NAVŠTIVTE TAKÉ

WORLD OF
BEAUTY & SPA
PODZIM - AUTUMN - HERBST
2015



www.letnanyairport.cz