

magazín

**ČASOPIS ZAMĚSTNANCŮ ČKD GROUP
ROČNÍK 1 / ČÍSLO 2 / 2008**

**Veletrh
PowerGen 2008**
str. 4

**Do nových stanic jezdí
metro i díky ČKD**
str. 10

**Chodil jsem po dílnách
se slovníkem**
str. 12

**Historie letecké
výroby v ČKD**
str. 16

EDITORIAL

Vážené kolegyně, vážení kolegové,



druhé číslo ČKD magazínu do-
stáváte do rukou na začátku léta,
kdy většina z nás žije především
plány na dovolenou a těší se na
příjemné chvíle volna strávené

s rodinou a přáteli. Na tyto zážitky se
zaměřuje i soutěž vyhlášená na po-
sledních stránkách časopisu.

Jsem ale přesvědčena, že ani léto
není pouze bezstarostným obdobím,
kdy se nezamýšlíme nad budouc-
ností a svými dalšími plány. Firmy,
v nichž pracujeme, zažívají v posled-
ním období změny, které mají často
velmi zásadní charakter a ovlivňují
tak každého z nás. Věřím, že tyto
změny vnímáte pozitivně, neboť je-
jich společným cílem je další rozvoj
firem a celé skupiny. Jednou z nich
je také tento magazín, který by měl
být předzvěstí trvalých a rozsáhlejších
změn v nastavení firemní kultury a
interní komunikace v jednotlivých
společnostech ČKD GROUP.

Zkusme se zamyslet, jak každý z nás
může aktivně k těmto změnám pří-
spět. Nastavit otevřenou a týmovou
komunikaci se všemi kolegy napříč
firmou, zvolit pozitivní přístup k pro-
blémům namísto alibismu a životní
optimismus namísto pesimismu.

Každý z nás chce zažívat úspěch –
v osobním životě, v rámci koníčků,
sportu nebo v podobě úspěchu
svých potomků. Bud'me tedy každý
úspěšný ve své každodenní práci
a zažívejme tak i úspěch „své“ firmy.

Přeji vám krásné a úspěšné léto.

Jaroslava Raisová

Mgr. Jaroslava Raisová,
personální ředitelka
ČKD GROUP, a.s.

O ČEM SE MLUVÍ



Veletrh PowerGen 2008

4

PROJEKTY

Obří silo pomůže Slovokordu až šestinásobně zvýšit výrobu	6
Pacovské strojírný s novým ředitelem	6
Pěstítelský destilační přístroj vznikl na žádost zákazníků	7
Největší chemický závod na Ukrajině volí zařízení ČKD	8
Tramvaje dojedou až na Radlickou	8
Napsali o nás	9
Moskevský veletrh slouží jako brána k trhům SNS	9
Petrochemici a plynaři míří koncem června do Moskvy	9
Do nových stanic jezdí metro i díky ČKD	10

ROZHOVOR



Chodil jsem po dílnách
se slovníkem

12

PŘEDSTAVUJEME

ŠKODAEXPORT pomůže
získat nové trhy pod názvem
ČKD EXPORT

14



PODPORUJEME



Historie letecké výroby v ČKD

16

LIDÉ A SPOLEČNOST

Nové tváře	18
Líbí se mi, že tu není „přeinženýrováno“	19



BAVÍME SE



Na sportovním turnaji se sešli zástupci pěti firem ČKD GROUP	20
Bowlingu se v ČKD PRAHA DIZ daří	21
Soutěž o fotoaparát Kodak: Krásné digitální vzpomínky	22
Křížovka o ceny	23

Foto na titulní straně: autobusový terminál nově otevřené stanice metra Letňany.

ČKD magazín, časopis zaměstnanců ČKD GROUP

Neprodejně. Číslo 2/2008. Vyšlo 25. června 2008 v nákladu 2000 ks. Vychází 4x ročně. Vydavatel: ČKD GROUP, a.s., Praha 1, Ovocný trh 572/11, PSČ 110 00, Česká republika. IČ: 27909051. Předsedkyně redakční rady: Mgr. Jaroslava Raisová. Kontakt na redakci: magazin@ckd.cz, internet: www.ckd.cz. Fotografie: archiv ČKD GROUP. Koncept, design, editace a produkce: MENHART® Creative Communications. Registrace MK ČR E 18181. ISSN 1803-1781. © ČKD magazín, 2008. Všechna práva vyhrazena.

NAPSALI O NÁS

MF Dnes, 11. 4. 2008

ČKD dostane znovu do vzduchu „Baťovu stíhačku“, repliku Zlínu XIII

Letecká výroba pod značkou ČKD se dostala na stránky nejčtenějšího deníku. Jeho redaktorku zaujala spolupráce při stavbě letuschopné repliky letounu Zlín XIII zvaného Baťova stíhačka, která probíhá v areálu ČKD PRAHA DIZ v pražských Vysočanech.

„Cílem je připomínat a dostat do vzduchu letadla, která mají spojitost s naší zemí. Je to důležité pro fanoušky. Mají možnost zažít stroj tak, jak ho znali naši dědečkové,“ řekl

Avia BH 5



Zlín XIII



předseda představenstva Historické letky RČS Milan Vacík.

Historická letka RČS stavbou letuschopné repliky stroje Zlín XIII zahajuje již druhý projekt stavby historického letounu. Tím prvním byla stavba věrné repliky letounu Avia BH 5. Ta pak vzlétla na podzim loňského roku.

Hospodářské noviny, 7. 5. 2008

Jan Musil: Po ŠKODAEXPORTU chceme další firmy

V rozhovoru pro Hospodářské noviny poodhalil generální ředitel ČKD GROUP Jan Musil plány skupiny a osvětlil důvody pro koupi společnosti ŠKODAEXPORT.

HN: Ve vedení ČKD GROUP působíte více než rok. Jak jej s odstupem času hodnotíte?

Během uplynulého období jsme se zaměřili na zlepšení práce našich obchodníků, vytváříme větší finanční rezervy na projektech a zavedli jsme standardní nástroje procesního a projektového řízení. Ve firmách ČKD NOVÉ ENERGO a ČKD PRAHA DIZ jsme kompletně vyměnili management. Tržby firem sdružených pod ČKD GROUP byly loni 4,9 miliardy korun (v roce 2006 to bylo 3,7 miliardy), tento rok plánujeme dosáhnout 6,7 miliardy bez tržeb ŠKODAEXPORTu. Přes osm miliard máme připraveno k fakturaci v právě realizovaných zakázkách. Během na delší trať je určitě perso-



Jan Musil, předseda představenstva a generální ředitel ČKD GROUP, a.s.

nální práce a úplná spokojenost s výkony středního managementu jednotlivých firem.

MF Dnes, 29. 5. 2008

ŠKODAEXPORT se přejmenoval na ČKD EXPORT

Deník MF Dnes zaznamenal změnu názvu společnosti ŠKODAEXPORT na ČKD EXPORT.

„Jde o první plánovaný krok začlenění obchodně-inženýrské firmy do majetkové struktury ČKD GROUP,“ uvedl mediální zástupce ČKD GROUP Karel Samec. ČKD EXPORT umožní skupině rozšíření exportních teritorií i o Jižní Ameriku, Asii a Arabský poloostrov. Jde o oblasti, v nichž ŠKODAEXPORT sjednával miliardové obchody pro české strojírenské a energetické firmy. ◀

Chcete se stát spoluvůrci našeho časopisu? Zajímá vás, co se děje ve vaší společnosti?

Uvítáme náměty vás čtenářů na zajímavá témata z pracoviště i volného času, o která byste se chtěli podělit se svými kolegy v dalších číslech ČKD magazínu. Budeme rádi i za vaše reakce a připomínky k již vydaným číslům.

Pro komunikaci s redakční radou časopisu využijte e-mailovou adresu: magazin@ckd.cz. Na tuto adresu můžete také zasílat dotazy na členy managementu jednotlivých společností.

Na vaše příspěvky se jménem redakční rady těší její předsedkyně Jaroslava Raisová.

Veletrh PowerGen 2008

V Itálii se spřádaly energetické sítě



Stánek ČKD GROUP moderním a svižným způsobem představoval tři nejdůležitější segmenty dodávek skupiny: investiční celky – technologické uzly – produkty. Příběh vizuálně symbolizovaly tři kruhové do sebe zapadající tubusy z plexiskla, zakončené logem. Pozornost návštěvníků poutala plazmová stěna, jediná na PowerGenu, na níž běžely animace s fotografiemi, odpovídajícími konkrétním segmentům. Čisté, lehké a moderní řešení podpořil záměr realizovat expozici formou otevřeného prostoru. Celý stánek je řešen jako stavebnice a bude používán i na dalších výstavách. Autorem stánku je Šimon Caban, realizaci zajistila agentura Menhart Creative Communications.

Energetický veletrh PowerGen ukázal, jaký bude energetický mix v budoucnosti

– 48 % uhelná energie, 27 % jaderná energie, 25 % obnovitelné energie.



Od prvního ročníku v roce 1993 až do-
sud se z milánské události stala celo-
světově důležitá platforma pro setká-
vání těch, kdo se pohybují v oblasti
energetiky. Vedle hlavní akce Power-
Gen probíhaly v Miláně souběžně ještě
výstava Renewable Energy Europe,
věnovaná obnovitelným zdrojům,
a PowerGrid Europe, fórum věnované
přenosu a distribuci energie. Celkem
navštívilo výstaviště kolem 11 tisíc od-
borníků z více než sta zemí.

Mezi účastníky se letos zařadila i ČKD
GROUP. Nápaditý veletržní stánek
ČKD přitáhl pozornost návštěvníků
a nabídl důstojné zázemí pro setká-
vání i pro prezentaci aktivit firem ČKD
GROUP. Největší přínos představovala
italská prezentace pro firmy ČKD NOVÉ
ENERGO, ČKD PRAHA DIZ a ČKD
EXPORT.

Na milánském výstavišti nechyběly
ve dnech 3. až 5. června 2008 žádání
z hlavních mezinárodních konkurentů,
s nimiž se firmy střetávají ve výběro-
vých řízeních po celém světě. Stejně
tak se ale po výstavišti pohybovali
i všichni významní zákazníci, kteří se na
vlastní oči přišli přesvědčit, jakým smě-
rem obor kráčí a co jim jejich potenci-
ální dodavatelé mohou nabídnout.



Ve stánku ČKD GROUP se střídali ná-
vštěvníci, které je možné nahrubo roz-
členit do čtyř základních skupin. Vedle
běžných návštěvníků, kteří chtěli získat
pouze všeobecné informace o firmě,
to byli zájemci o komplexní služby EPC
(Engineering Procurement Construc-
tion). Ty jsou čím dál žádanější, neboť
dodavatel zajistí zakázku od projektu
přes nákup až po dodávku, montáž
a uvedení zařízení do provozu. Obvykle
projekt na své náklady realizuje doda-
vatel, který následně své aktivity uhradí
z docílených úspor.

Jiní se zase zajímali o spolupráci v ob-
lasti dodávek jednotlivých zařízení
(především elektrických generátorů).

Poslední skupina pak nabízela sub-
dodávky zařízení a činností pro ČKD



GROUP v různých oblastech, napří-
klad: výměníky do spalinových turbín,
úpravy vod pro energetiku, pohony
armatur, parní a plynové turbíny.

„Důležitým výstupem pro každého
účastníka je srovnání s konkurencí
v jednotlivých oborech a získání infor-
mací o možnostech a směru vývoje.
Účast na veletrhu je příležitostí pro for-
mální i neformální rozhovory s předsta-
viteli řady firem evropského i světového
významu. Kvalitní prezentace kultivuje
firmu uvnitř a současně i v očích ostat-
ních účastníků,“ poznamenal předseda
představenstva a generální ředitel ČKD
NOVÉ ENERGO Jan Růžička, který se
veletrhu osobně zúčastnil. ◀

Obří silo pomůže Slovkoru až šestinásobně zvýšit výrobu

Až šestinásobně vzroste produkce slovenské společnosti Slovkor Senica po zprovoznění nových výrobních kapacit, jejichž součástí je i dávkovací silo vyrobené ve firmě Pacovské strojírně. Instalace zařízení byla dokončena na začátku června 2008.



Instalované velkoobjemové silo disponuje úctyhodnými rozměry: průměr sedm metrů, celková výška kolem 28 metrů včetně nosné konstrukce a celkový objem 750 metrů krychlových. Silo poslouží k předpokládanému rozšíření výroby vláken určených především do pneumatikových kordů a pro další komerční využití, zejména pro dodávky v automobilovém průmyslu. Zahájení výroby v nově budovaných provozech se předpokládá již v letošním roce.

Firma Slovkor je významným odběratelem společnosti Pacovské strojírně. V minulosti proběhla celá řada dodávek technologických zařízení pro firmu Slovenský hodváb, na jejíž tradice ve výrobě chemických vláken na Slovensku firma Slovkor navazuje. Letošní dodávce pro Slovkor předcházela v roce 2007 instalace nerezového sila o objemu 100 m³ v hodnotě zhruba 2,4 milionu korun.

Výroba a instalace nového sila proběhla v rekordním čase, neboť smlouva byla podepsána na konci února a během tří měsíců byla zakázka v hodnotě bezmála devíti milionů korun dokončena. Součástí kontraktu byla i dodávka nerezového zásobníku etylenglykolu o objemu 40 m³.

Obě společnosti nyní jednájí o dalších zakázkách, které by Slovkoru umožnily dále rozšířit stávající výrobu výstavbou nových a rekonstrukcí starších výrobních kapacit. ◀

Pacovské strojírně s novým ředitelem



Novým generálním ředitelem společnosti Pacovské strojírně, která od roku 2007 patří do skupiny ČKD GROUP, se stal **Ludvík Ješátko**.

Ten ve statutárních orgánech firmy působí už od roku 2000, kdy se stal místopředsedou dozorčí rady a od roku 2005 pak předsedou představen-

stva. Generálním ředitelem společnosti Pacovské strojírně byl jmenován 30. dubna 2008.

Ludvík Ješátko (38 let) vystudoval ekonomiku a řízení strojírenského podniku na Fakultě strojní pražského ČVUT. Následně pracoval ve firmě Agrostroj Pelhřimov, posléze v obchodně-strojírenské společnosti ATF jako ekonomicko-obchodní manažer. V roce 1998 nastoupil do firmy Pacovské strojírně, kde prošel různými funkcemi a od roku

2001 zde vedle funkce místopředsedy dozorčí rady působil jako finanční ředitel.

Pacovské strojírně se specializují na produkci z ušlechtilých nerezových materiálů a z mědi. Společnost se zaměřuje především na dodávky zařízení pro potravinářský a chemický průmysl, farmacii a pro zemědělství. Samostatná akciová společnost vznikla v roce 1991, avšak navázala na více než století trvající historii. ◀

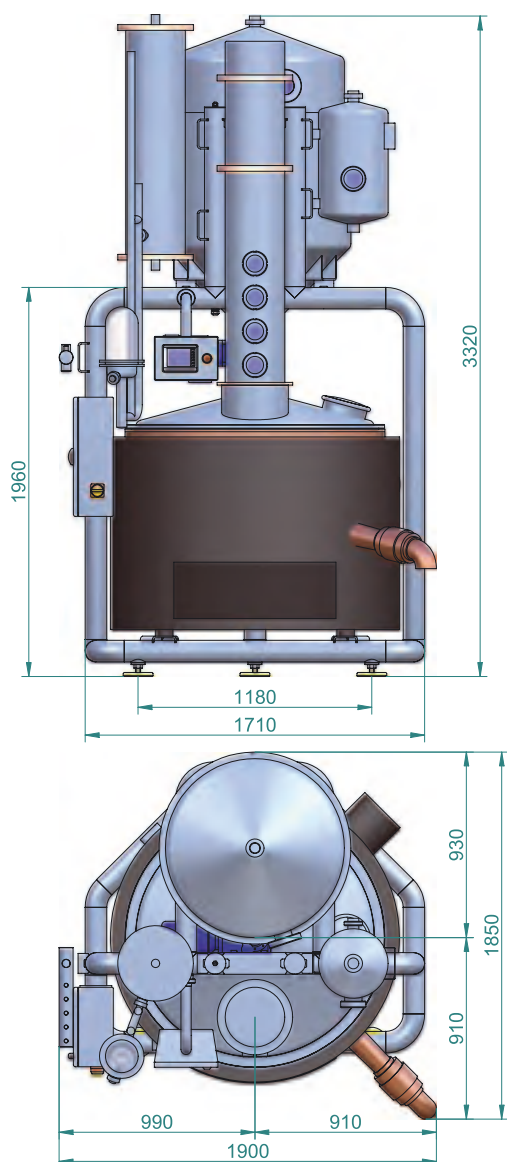
Jednostupňový destilační přístroj vznikl na žádost zákazníků

Ve společnosti Pacovské strojírně byly v minulosti vyráběny pěstitelské pálenice především v provedení pro klasické dvoustupňové pálení. Na základě individuálních požadavků bylo sice v minulosti již vyrobeno několik jednostupňových destilačních přístrojů, ale jednalo se spíše o výjimky. Tento typ zařízení využívají s oblibou menší palírny – tzv. pěstitelské.

Zájem o tento typ zařízení potvrzený také marketingovým průzkumem proto vedl ke standardizaci zařízení, které se tak objevilo v nabídce Pacovských strojíren. Zařízení bylo představeno na mezinárodním potravinářském veletrhu Salima v Brně.

Pro zrychlení práce a ke zvýšení komfortu obsluhy se v nových pěstitelských pálenicích používají jednostupňové destilační přístroje se zesilovací kolonou. Ty umožňují vyrobit vysoce zesílený ovocný destilát v jednom výrobním cyklu. Zesilovací destilační aparáty se skládají pouze z jednoho destilačního kotle, zesilovací kolony, deflegmátoru a katalyzátoru. Zařízení tohoto typu jsou úspornější z hlediska spotřeby energií, zastavěného prostoru, snižují nároky na obsluhu apod.

Pro veletrh Salima byl zhotoven prototyp jednostupňového destilačního přístroje v blokovém provedení o objemu 600 litrů kvasu. Jednotlivé části jsou umístěny na společném rámu, jedná se o zařízení s plynovým topením. Výhodou tohoto zařízení nové konstrukce je i skutečnost, že destilační kotel je v případě potřeby po doplnění rektifikačním kotlem možné použít také pro klasické dvoustupňové pálení. ◀



Největší chemický závod na Ukrajině volí zařízení ČKD

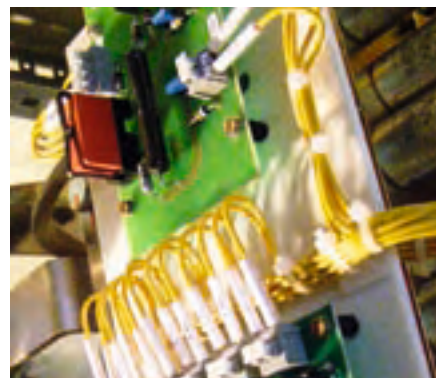
Kompletní rekonstrukci tzv. na klíč, tedy včetně projekční dokumentace, montáže a uvedení do provozu, prováděla společnost ČKD ELEKTROTECHNIKA ve spolupráci s dceřinou společností na Ukrajině ČKD ELEKTROMAŠ v chemickém závodě Azot v ukrajinském městě Čerkasy.

Zakázka, v rámci níž došlo k rekonstrukci systémů buzení, probíhala od roku 2006 až do dubna 2007. Tehdy byl do továrny na výrobu amoniaku dodán systém buzení pro synchronní elektromotory (1,5 MW, 4,8 MW) a současně byl spuštěn softstartér pro elektromotor (4,8 MW, 6 kV).

Ukrajinská společnost Azot je jedním z největších podniků v zemi se specializací na výrobu nerostných hnojiv. Svou výrobou o kapacitě tři miliony tun nerostných hnojiv ročně pokrývá do dávky třetiny všech hnojiv na Ukrajině. Výstavba závodu byla zahájena v roce 1962 a už 14. března 1965 byl vyro-

ben první amoniak. Nyní má Azot ve své struktuře celkem 43 výrobních úseků, které zabírají plochu zhruba 500 hektarů a pracuje zde více než šest tisíc zaměstnanců.

V roce 2007 investovala společnost Azot do rozvoje výroby 157 milionů hřiven (přibližně 20 milionů eur). V rámci investičních programů jsou již podepsány další smlouvy s ČKD ELEKTROTECHNIKA na dodávku softstartéru a systémů buzení pro další etapy rozvoje podniku. ◀



Tramvaje dojedou až na Radlickou

V roce 2008 se v Praze buduje jediná tramvajová trať. ČKD ELEKTROTECHNIKA ve spolupráci se společností ČKD PRAHA DIZ, generálním dodavatelem technologické části projektu, pro ni dodává zařízení pro měnirnu Radlice.

Měničenská technologie ČKD ELEKTROTECHNIKA pro novou tramvajovou trať obsahuje sestavu stejnosměrného rozvaděče plus pól trakčního napětí, rozvaděč zpětný minus pól trakčního napětí, rozvaděč vlastní spotřeby a skříň dálkového ovládání a ochran, pojistkové skříňky jističů usměrňovačů RFU a rozvaděč dálkového ovládání VN rozvodny. Součástí dodávky je také software a průvodní technická dokumentace.

Technické charakteristiky:

Jmenovitý proud hlavní přípojnice INe:

6000 A

Jmenovitý proud pomocné přípojnice INe:

2000 A

Jmenovitý zkratový proud INss:

40 kA

Jmenovitý krátkodobý výdržný proud přípojnic INcw:

40 kA/250 ms



Jedná se o poměrně krátký úsek, který spojí zastávku Laurová v Radlické ulici se stanicí metra Radlická. Dvojkolejná trať o délce 1059 m se třemi zastávkami (Laurová, Radlická škola a Radlická) bude ukončena smyčkou. Dobudování této trati přivede tramvaje k nové budově ČSOB u stanice metra Radlická a napomůže dalšímu rozvoji této oblasti. Současně se díky prodloužení může zrušit nevyhovující ukončení trati na Laurové, kde je vratný trojúhelník. Po jeho zrušení zůstane v provozu již jen jediný na Zvonařce, který se však využívá pouze při výlukách.

Výstavba trati, která začala v srpnu 2007, si celkem vyžádá náklady ve výši 212 milionů Kč. Měnična bude dokončena v srpnu a první cestující by měli mít možnost využít nový úsek v listopadu 2008. ◀

NAPSALI O NÁS

Hospodářské noviny, 28. 5. 2008
**Areál bývalé Kolbenky
 V pražských Vysočanech vzniká
 nové centrum**

Kolben Cube je název připravovaného administrativního centra, které začíná růst u stanice metra Kolbenova a kde koncem roku 2009 získá nové kanceláře pro zhruba 500 zaměstnanců také současný majitel pozemků – společnost ČKD PRAHA DIZ. Kapacita celého objektu, který přijde na zhruba 800 milionů korun, ale bude více než čtyřnásobná. Jeho stavba proběhne v rámci projektu Kolbenova City Development developerské firmy Codeco.

Průmyslový areál bývalé Kolbenky v pražských Vysočanech se má brzo změnit k nepoznání.

Část stávajícího objektu se kompletně zrekonstruuje a navýší o tři skleněná patra. Původní výrobní hala se kompletně odstraní, do země se zapustí tři patra podzemních garáží a nad nimi vyrostou moderní kanceláře a tři zelená atria. Codecu nyní agentury DTZ a King Sturge hledají potenciální nájemce. „Rádi bychom v objektu viděli mladé, rostoucí firmy. Jsme například schopni zajistit, aby zaměstnanci mohli na in-line bruslích dojet od vrátnice až k pracovnímu stolu,“ říká architekt Pavel Weishaupt.

...

„Naši projektanti tak budou mít k dispozici stejně moderní pracoviště jako světové firmy v oboru,“ řekl generální ředitel ČKD GROUP Jan Musil.



Vizualizace nové administrativní budovy ČKD.

V přízemí administrativní budovy Kolben Cube pak budou obchody, restaurace, výstavní a předváděcí prostory nových nájemců.

veletrhy

Moskevský veletrh slouží jako brána k trhům SNS

Společnosti ČKD ELEKTROTECHNIKA a ČKD NOVÉ ENERGO reprezentovaly ČKD GROUP na největší elektrotechnické výstavě v Moskvě. Konal se tam už 17. ročník specializovaného veletrhu elektrotechniky a elektroniky ELEKTRO-2008. Rok od roku přitom roste počet jeho návštěvníků.

Letošního veletrhu, který proběhl ve dnech 9. až 13. června 2008, se zúčastnilo přes 800 vystavovatelů z 24 států, kteří se prezentovali na ploše zhruba 11 tisíc m². Nejpočetnější skupinu tvoří domácí vystavovatelé, kterých se na ploše přibližně sedm tisíc metrů čtverečních sešlo na 400. Z Itálie dorazilo 55 firem, z Německa 51 a z Číny 53 vystavovatelů. Pod záštitou Ministerstva průmyslu a obchodu ČR ukázalo na celkové ploše 168 m² své výrobky 15 českých firem působících v daném odvětví.



Ve stánku zastupoval společnost ČKD NOVÉ ENERGO její obchodní ředitel Bořivoj Pšeničný a vedoucí odboru prodeje elektrických strojů Hubert Čížkovský. Za ČKD ELEKTROTECHNIKA se zúčastnil ředitel engineeringu Ivan Malý a obchodní manažer Leonid Znamenskiy.

V minulosti se ČKD na tomto veletrhu podařilo nejen získat důležité kontakty, ale i uzavřít významné zakázky.

Tento veletrh představuje pro ČKD GROUP nejdůležitější akci na území Ruské federace. Skupina má na území bývalého Sovětského svazu dobré postavení a renomé a chce si je udržet a zajistit stabilní růst tržního podílu. Podle strategického plánu by měly společnosti skupiny do zemí Společenství nezávislých států (SNS: sdružuje 12 z 15 svazových republik někdejšího Sovětského svazu) dodat 40 až 50 procent svých výrobků.

V současné době hájí přímo v Ruské federaci zájmy ČKD GROUP zástupce firem ČKD ELEKTROTECHNIKA a ČKD NOVÉ ENERGO.

www.elektro-expo.ru

Petrochemici a plynaři míří koncem června do Moskvy

Nejdůležitější firmy působící v oblasti petrochemického a plynárenského průmyslu si daly dostaveníčko na konci června letošního roku v moskevském veletržním areálu Expocentr. Právě tam se totiž ve dnech 23. až 27. června 2008 uskutečila největší oborová mezinárodní výstava na území Ruska nazvaná Něžtėgaz 2008.

Mezinárodní výstava Něžtėgaz se koná každé dva roky a letos proběhne již její 12. ročník. Letos se za ČKD NOVÉ ENERGO zúčastnili obchodní ředitel Bořivoj Pšeničný a vedoucí odboru prodeje kompresorů Pavel Šídlo. Účast českých společností na tomto veletrhu organizačně zajišťovala Zahraniční kancelář agentury CzechTrade v Moskvě, která také společností ČKD GROUP nabídla účast v rámci své expozice.



Do nových stanic jezdí metro i díky ČKD

Čtyři roky po zahájení prací byly dne 8. května 2008 slavnostně otevřeny tři nové stanice pražského metra. Jedním z důležitých dodavatelů 4,6 km dlouhé trati byla i firma ČKD PRAHA DIZ.

Společnost ČKD PRAHA DIZ, patřící do skupiny ČKD GROUP, se na stavbě významně podílela jako dodavatel vybraných technologických kompletačních celků. Zajišťovala projekci, dodávku, montáž a uvedení do provozu hlavně měníren a distribučních transformoven ve všech třech nových stanicích, silových elektrorozvodů, zařízení tlakové ochrany před stanicí Střížkov, speciálních kolejových vozidel pro údržbu tratí či třeba zařízení průmyslové televize.

Součástí výstavby byly také terminály pro městskou a příměstskou autobusovou dopravu ve stanici Letňany. I zde se na práci podílela firma ČKD PRAHA DIZ, která dodala slaboproudá zařízení pro tyto terminály. Dá se říci, že společnost

ČKD PRAHA DIZ patří mezi tradiční dodavatele Dopravního podniku hlavního města Prahy (DPP). V minulých letech se například podílela na výměně původních kabelů na trasách A a C za kabely bezhalogenové se zvýšenou odolností proti šíření plamene či na prodloužení tramvajové trati v úseku Laurová–Radlická a pracovala na řadě dalších zakázek při obnově a rozvoji pražské hromadné dopravy. Značka ČKD a městská hromadná doprava v Praze jsou spolu úzce propojeny už desítky let. První vazby vznikly již v předválečné době, pokračovaly vývojem a výrobou prototypu na svou dobu technicky unikátní rychlodrážní jednotky R1, která nakonec musela uvolnit místo ruským vozům a do provozu se tak nedostala. Na přelomu

šedesátých a sedmdesátých let 20. století se stala generálním dodavatelem technologických zařízení pro první budované linky metra specializovaná organizační jednotka Účelové zařízení Engineering – jednotka pro zajišťování atypických investičních akcí, která působila v rámci tehdejšího Generálního ředitelství ČKD PRAHA. V roce 1988 se tato jednotka sloučila s tehdejším Dodavatelským závodem ČKD a od té doby zastřešuje veškeré zakázky pro pražské metro tehdy nově vzniklý dodavatelsko-inženýrský závod ČKD PRAHA DIZ.

Funkce generálního dodavatele technologie přispěla i k uplatnění výrobků jednotlivých závodů; emblém ČKD je stále k nalezení na výrobních štítcích měni-





Slavnostní otevření nových stanic metra proběhlo v předvečer 34. výročí zahájení provozu metra v Praze 8. května 2008.

renských trakčních bloků některých stanic, na zásakových dieselagregátech v technických centrech či na ukládacích nádržích naftového a olejového hospodářství v autonomním technickém centru ATC 1 poblíž stanice Chodov – když pomíneme to nejmarkantnější, tj. vozové jednotky M1 z prvních sérií, vyrobené ve zlíčinském závodě ještě pod značkou ČKD. Instalace busty dr. Emila Kolbena, zakladatele ČKD, ve vestibulu stanice trasy B je příslušnou třešničkou na dortu vzájemných vztahů ČKD a pražského dopravního podniku.

METRO JEDE DO LETŇAN

Stanice Střížkov má dvě boční nástupiště, umístěná 5,6 m pod terénem. Ocelové zastřešení vyplněné sklem prosvětluje celou denní světlem, díky čemuž má hloubená stanice charakter povrchové. Vnitřek postupně ozelení popínavé rostliny. Stanice je zároveň výrazným architektonickým prvkem na stejnojmenném sídlišti, neboť nad povrch vystupují dva dlouhé rozkročené oblouky, které se zhruba ve výši osm metrů nad terénem protínají. Celá klenba má délku 150 m a šířku 24 metry. Stanice Prosek leží vedle stejné ulice jako Střížkov – jen na druhém konci sídliště. Jde opět o hloubenou stanici se dvěma bočními nástupišti a třemi podzemními podlažími.

Konečná stanice Letňany je nyní největší stanicí pražského metra s 15 metrů širokým ostrovním nástupištěm a dvěma vestibuly (pro cestující je zatím otevřen jen jeden). Na stanici navazuje nový terminál městské a příměstské autobusové dopravy a dvoupodlažní záchytné parkoviště P+R.

Všechny tři nové stanice nejvíce využije zhruba 50 tisíc obyvatel Prahy a další desítky tisíc lidí z blízkého okolí. Celkem přišlo prodloužení metra v tomto úseku na 15,5 miliardy korun.

HISTORIE PODZEMNÍ DOPRAVY

První úvahy o možnosti přenést dopravu pod zem po vzoru zahraničních metropolitů předložil syn známého staroměstského obchodníka se železným zbožím Ladislav Rott už v roce 1898. Následovalo ještě několik dalších projektů, které se ale nerealizovaly. Až v roce 1965 se odborníci po delších diskusích rozhodli pro stavbu linek podpovrchové tramvaje a už v roce 1966 byla zahájena výstavba trasy C. O rok později se projekt změ-

nil na metro a muselo dojít k náročným úpravám již hotových částí a zejména k přepracování projektu Nuselského mostu, aby těžké vozy unesl.

Slavnostní zahájení provozu pražského metra se uskutečnilo 9. května 1974 na lince mezi Sokolovskou (dnes Florenc) a Kačerovem. V srpnu 1978 přibyla trasa A z Dejvic na Vinohrady. V roce 1985 pak síť doplnila trasa B spojující Sokolovskou se Smíchovským nádražím. Během své 34 roků trvající aktivní služby se pražské metro do 8. května 2008 rozrostlo na 57 stanic a jeho tři trasy dosahují délky 59,1 km.

...A JEJÍ BUDOUCNOST

Už v příštím roce by se mělo začít stavět v Dejvicích. Trasa A by se totiž měla prodloužit až na ruzyňské letiště, kam by měli první cestující dorazit metrem v roce 2016. Ještě před dokončením této části se ale začne stavět nová linka D vedoucí z náměstí Míru na jih do budoucí stanice Nové Dvory. Na této lince tzv. lehkého metra by měly jezdit úplně nové, plně automatizované vozy bez řidiče.

„To, že dosud bylo možné označovat výstavbu nových tras metra v ČKD PRAHA DIZ za zakázku opakující se i ekonomicky výhodnou není automatické – stálo to v dnešní ostré konkurenci mnoho úsilí příslušných pracovníků technicko-obchodní přípravy, projekce, montáže, zkušeben i realizační koordinace. Nyní před námi stojí výzva, abychom zajistili plynulý přechod této věčnosti a vděčnosti i na další připravované linky metra v Praze,“ říká Jiří Šona, vedoucí odboru přípravy a realizace obchodní divize Transport společnosti ČKD PRAHA DIZ. ◀



Technologie dodané ČKD cestující běžně nevidí, jsou většinou schované v zázemí stanic.



Ahmad Ghlim, obchodní manažer společnosti ČKD NOVÉ ENERGO

►► Ahmad Ghlim se narodil v roce 1958 ve městě Amára na jihu Iráku v aramejské rodině. V roce 1975 začal studovat na Ekonomické fakultě Bagdádské univerzity. Tam se zapojil do studentského hnutí. Vládní strana Saddáma Husajna ale prohlásila tuto organizaci za nezákonnou. Proto musel opustit Irák. Vycestoval do Československa a v roce 1978 byl přijat na Stavební fakultu ČVUT. Po třech letech přerušil studia a odešel do Sýrie a Libanonu, kde, mimo jiné, překládal české básně. Díky tomu mu československá ambasáda nabídla možnost studovat v Praze žurnalistiku. Po ukončení studia pracoval jako redaktor Československého rozhlasu a Českého hudebního fondu při Ministerstvu kultury ČR. V letech 1994–96 se stal obchodním referentem pro dovoz a distribuci zahraničního tisku a v dubnu 1996 nastoupil do ČKD Kompresory jako specialista zahraničního obchodu. Od vzniku firmy ČKD NOVÉ ENERGO je vedoucím obchodním pracovníkem odpovědným za obchod se Středním východem, Indií a Pákistánem.

Ahmad Ghlim je ženatý a má dvě děti. Ve volném čase se věnuje své zahrádce. Dovolenu nejraději tráví v Čechách, ideálně u rybníka, kde si může zarybařit. Zatím největším úlovkem byl 85 cm velký kapr vylovený z rybníka jménem Nový u Starých Splavů. Přiznává, že má rád dobré jídlo, ale žádného konkrétního favorita nemá. Typické irácké jídlo doma vaří jednou dvakrát do měsíce. ◀◀

Chodil jsem po dílnách se slovníkem

V době, kdy začal Ahmad Ghlim pracovat v ČKD, už uměl vedle rodné arabštiny velmi dobře česky i anglicky, přesto se bez slovníku neobešel. K čemu jej potřeboval? Nejen to se dozvíte z rozhovoru s mužem narozeným v Iráku, který pomáhá výrobkům se značkou ČKD uspět na trzích Středního východu, Indie a Pákistánu.

Proč jste z Iráku odešel právě do ČR?

Československo mělo v Iráku vždy velmi dobrý zvuk. České firmy tam stavěly řadu výrobních podniků, byl tam dokonce montážní závod traktorů Zetor. Když se mi tedy naskytla příležitost studovat v Praze, byl jsem tomu rád. To jsem ještě netušil, že v Iráku udělají ze studentského hnutí, jehož jsem byl členem, ilegální aktivitu a řadu jeho členů dokonce popraví. Vrátit jsem se nemohl.

Kde se dnes cítíte více doma?

Když jsem se po pádu režimu Saddáma Husajna po 26 letech podíval zpátky do Iráku, hledal jsem krásná místa, která jsem choval ve své paměti. Bohužel jsem je nenašel. Válka je zničila. Hlavně ale zničila chování lidí a jejich morálku. Stavby se dají opravit, ale lidské myšlení potřebuje generace, aby znovu zkrásnělo. Většinu života už jsem prožil v Čechách, mám tu rodinu – můj domov už je tady.

Byl jste v kontaktu s přáteli a dalšími lidmi v Iráku?

Přátelé z dob studií byli vesměs v zahraničí, takže spolu jsme v kontaktu zůstali, ale s lidmi v Iráku ne. Nemohl jsem tam ani telefonovat, abych někomu nezpůsobil problémy. Díky internetu je dnes komunikace mnohem jednodušší a také levnější.

Později jste také vystudoval žurnalistiku a několik let jste se jako novinář živil. Jak se z novináře stane obchodník?

Pomohla mi k tomu práce v distribuci zahraničního tisku. Tam jsem se naučil komunikovat s dodavateli ze zahraničí. A když se pak objevila příležitost v tehdejších ČKD Kompresory, chopil jsem se jí. Tehdy tam vznikalo oddělení zahraničního obchodu, aby firma nebyla závislá na zprostředkovatelích zakázek. Najednou jsem dělal v úplně jiném

oboru. Zpočátku jsem měl problémy, protože jsem neznal odbornou terminologii. Vzal jsem si proto česko-arabský a česko-anglický slovník a procházel se v dílnách a učil se.

Máte na starosti velmi rozsáhlou oblast – celý Střední východ a ještě Indii a Pákistán. Mají tyto země něco společného?

Každá země má své specifické rysy, ale mají i leccos společného. Hodně mi pomáhá, že z této oblasti pocházím a znám mentalitu místních obyvatel. Ti hodně dají na náboženskou příslušnost. Není ani tak důležité, jaké náboženství vyznáváte, ale to, že nad sebou máte nějakou vyšší autoritu. Nemohou pochopit, že by někdo mohl žít bez víry. Je proto lepší říct, že jste z křesťanské rodiny, než říct, že jste ateista. Nikdo se na nic dál vyptávat nebude.

Co se slíbí, to se musí do puntíku splnit. I kdybych slíbil pět věcí a čtyři splnil, zklamal bych. To si nemohu dovolit. Pokud na něco nemám pravomoc, raději to neslíbím, dokud si nejsem stoprocentně jist, že to můžeme splnit.

Obecně v této oblasti panuje velká důvěra v Evropu a evropské technologie. Při jednáních, která řadě Evropanů přijdou zdoluhavá, si ověřují znalosti protistrany. Na každé jednání je proto potřeba důkladně se připravit. Musím znát kompletní znění materiálů, které jim předkládáme, protože oni se na jejich obsah ptají a chtějí ho slyšet. Nesmím hledat údaje v papírech, ale musím je ze sebe vyspat. Jinak by si mysleli, že pro mne nejsou důležité.

Jak vaši zákazníci vnímají změny, které v ČKD v posledních letech probíhají?

Oni vnímají především značku ČKD, která u nich má velké jméno a je zárukou kvality. Změna majitele provázená

změnami v uzavřených smlouvách jim nevadila. Důležité jsou zde také osobní vazby a ty už také mají svou historii. Zákazníci jsou o všech důležitých změnách informováni a důvěřují mi. Tzv. systém leštění klik, tedy osobní návštěvy, je mimořádně důležitý. Během těch mnoha let už naše vztahy přerostly z pracovních na přátelské a to je pak každé jednání jednodušší.

Pracujete v ČKD dvanáctým rokem, jaké změny jste zaznamenal vy sám?

Když jsem nastoupil, byl jsem první člověk v obchodním oddělení, který používal počítač. Měl jsem na něm textový editor T602.

Dnes máme moderní IT s digitálním archívem. Přitom sedím celých dvanáct let ve stejné budově a kolem se vše mění. Tím myslím nejen naše okolí ve Vysočanech, kde byla řada starých provozů zbourána a vyrostly tu úplně nové budovy, ale mám na mysli i samotnou firmu, která prošla důkladnou restrukturalizací.

Přes možnosti moderního technického vybavení, které máme k dispozici, je dodnes naším důležitým nástrojem fax, protože v zemích, které mám na starosti, zatím e-mail není brán jako oficiální komunikační kanál. Sice ho mají a používají, ale vše důležité musí stále přijít faxem, který se zapíše, rozkopíruje a distribuuje do správných rukou.

Kde jste se naučil tak dobře česky?

Když jsem poprvé přišel do Čech, tak jsem nejprve absolvoval devítiměsíční studium jazyka v Jihlavě. Prvních šest týdnů jsme jen poslouchali a snažili se mluvit. Myslel jsem, že se češtinu nikdy nenaučím, protože mám spíše vizuální paměť. Jakmile jsme pak začali pracovat s učebnicí, tak už to bylo lepší. Studia pak probíhala v češtině, takže jsem se pořád zlepšoval. ◀



ČKD EXPORT

pomůže získat nové trhy

V květnu letošního roku posílila skupinu ČKD GROUP akvizice společnosti ŠKODAEXPORT, která se nyní postupně začleňuje do skupiny pod novým názvem ČKD EXPORT. Firma by měla skupině pomoci hlavně s přístupem na nové trhy, zejména pak v některých asijských zemích a v oblasti Latinské Ameriky. Pomůže také získat významné postavení v oblasti žádaných EPC (Engineering Procurement Construction) dodávek, zahrnujících vše od projektu přes nákup až po dodávku, montáž a uvedení do provozu.



Ing. ZDENĚK ŠÍMA
místopředseda představenstva
a generální ředitel ČKD EXPORT, a.s.

Hned po absolutoriu na obchodní fakultě Vysoké školy ekonomické nastoupil v roce 1983 do společnosti ŠKODA-EXPORT. Zde prošel různými funkcemi a několik let strávil v zahraničních kancelářích (Pákistán). Po návratu se v roce 1992 stal zástupcem obchodního ředitele, následně byl od roku 1994 čtyři roky ředitelem kanceláře generálního ředitele, poté do roku 2000 obchodním ředitelem a pak náměstkem generálního ředitele. Dne 10. června 2008 byl jmenován do funkce generálního ředitele.

Zdeněk Šíma mluví plynule anglicky, dobře francouzsky a rusky a pasivně ovládá ještě španělštinu a němčinu.

Dosavadní aktivity společnosti ŠKODA-EXPORT/ČKD EXPORT velmi dobře doplňují portfolio firem ČKD GROUP. „ŠKODAEXPORT by měl rozšířit naše podnikání v oblasti dodávek investičních celků do latinskoamerických zemí a do některých částí Asie, zejména Indie, Pákistánu či Bangladéše. V ČKD PRAHA DIZ, která se investičními celky zabývá, máme výborné know-how, co se týče realizace zakázek. Díky ŠKODA-EXPORTu se můžeme zlepšit i v oblasti obchodní práce, v samotném umění hledat zajímavé kontrakty,“ uvedl k akvizici v rozhovoru pro Hospodářské noviny generální ředitel ČKD GROUP Jan Musil.

„Firma má spolehlivou síť zahraničních kancelářů, dceřiných firem a osvědčených zahraničních zástupců na svých hlavních trzích, u zákazníků má velmi dobrou pověst. V současné době nemáme žádné bankovní úvěry,“ shrnuje hlavní přednosti společnosti její generální ředitel Zdeněk Šíma.

Synergie ve skupině ČKD GROUP, zejména využití obchodního know-how firmy ČKD EXPORT a realizačních schopností a kapacit ostatních společností ČKD GROUP pomůže realizovat náročné EPC zakázky bez cizí podpory, případně nutný outsourcing výrazně omezí se všemi vyplývajícími pozitivními dopady na efektivitu jednotlivých obchodních případů. Navíc – což je v případě zakázek EPC v dnešní době celosvětově nedostatkových projekčních i dodavatelských kapacit zvláště významné – sníží riziko zpoždění dodávek. Vlastní výrobní zázemí a zásadní posílení technického know-how získané zařazením do skupiny zvyšuje atraktivitu ČKD EXPORTu jako partnera pro nejrůznější typy náročných zakázek.



V současné době ČKD GROUP implementuje ve společnosti ČKD EXPORT standardní nástroje projektového a finančního kontrolingu. To je jeden z nejdůležitějších úkolů probíhající restrukturalizace.

VSTUP ČKD GROUP

Skupina ČKD GROUP získala firmu ŠKODAEXPORT v privatizaci prostřednictvím společnosti ČEX, která za 100 procent akcií nabídla 210 milionů korun. Firmu ČEX vlastní dvě dceřiné společnosti ČKD GROUP: ČKD PRAHA DIZ (70 %) a ČKD NOVÉ ENERGO (30 %).

V roce 2007 dosáhl ŠKODAEXPORT tržeb ve výši 2,34 miliardy korun, a skokově tak navýšil tržby v roce 2006 ve výši 661 milionů korun. Čistý zisk v roce 2006 činil 10,1 milionu korun, v roce 2007 pak přesáhl čtyři miliony korun.

Hlavními referencemi firmy v posledních několika letech jsou dodávky pro čínskou elektrárnu Shen Tou, projekt Afşin Elbistan v Turecku, rekonstrukce elektráren Ennore v Indii a Ayoun

Moussa v Egyptě, výstavba elektrárny Felton na Kubě a další. V současné době realizuje firma v Pákistánu výstavbu dvou elektráren s kombinovaným cyklem, každé o výkonu 210 MW s dodávkou technologie plynových turbín General Electric.

Firma také už před letošní privatizací spolupracovala s ČKD GROUP, mj. na projektu v bangladéšském Haripuru v hodnotě zhruba 50 milionů korun a dříve i na projektu Afşin Elbistan.

ZAHRAŇIČNÍ SÍŤ

Zahraniční síť ČKD EXPORTu je výsledkem tradic sahajících v některých případech do meziválečného období. Odráží úroveň referencí a postavení společnosti v jednotlivých teritoriích



na straně jedné a zkušenosti, kontakty a znalosti konkrétních zaměstnanců o těchto zemích na straně druhé.

Majetkové účasti v zahraničí

- ▶ Argentina / Buenos Aires: SKODA-EXPORT ARGENTINA S.A.
- ▶ Brazílie / São Paulo: SKODA DO BRASIL Ltda.
- ▶ Indie / New Delhi, Mumbai a Chennai: SKODA (INDIA) Pvt. Ltd.
- ▶ Nigérie / Abuja: INDUSTRYSKODA Limited

Obchodní kanceláře

- ▶ Čína / Peking
- ▶ Egypt / Káhira
- ▶ Kuba / Havana
- ▶ Spojené arabské emiráty / Abu Dhabi
- ▶ Turecko / Ankara

Kanceláře na stavbách

- ▶ Turecko / Ankara, Afşin Elbistan
- ▶ Pákistán / Lahore, Balloki, Muridke
- ▶ Uganda / Nyagak
- ▶ Indie / Ennore

Tuto strukturu dále doplňují místní zástupci v jednotlivých zemích.

STRUČNĚ Z HISTORIE

Společnost ŠKODAEXPORT vznikla v roce 1966 jako výhradní vývozce a dovozce investičních celků, strojů a zařízení pro energetiku, metalurgii, strojírenství, elektrických lokomotiv, trolejbusů a tabákových strojů.

Po zrušení státního monopolu v roce 1990 se podnik zahraničního obchodu ŠKODAEXPORT transformoval na akciovou společnost. Původními akcionáři byly především české inženýringové, výrobní a dodavatelské firmy, postupně rostl vliv tradiční tuzemské banky zajišťující zahraniční finanční operace – ČSOB. Na přelomu 2002 a 2003 se rozhodujícím akcionářem ŠKODAEXPORTu stal český stát, zastoupený ministerstvem financí.



Svých úspěchů by společnost nemohla docílit bez funkční sítě dodavatelů, kteří jí zajišťují silné technické a výrobní zázemí. Společnost v roce 2004 posílila své inženýrské, projekční a konzultační kapacity fúzí se společností Energoconsult.

PROFILACE FIRMY

Segmentové zaměření firmy je především do oblasti energetiky, metalurgie a do oblasti obnovitelných zdrojů. Společnost zaměřuje své schopnosti dodavatele na investiční celky a technologické provozní soubory.

Tradicí a předností ČKD EXPORTu zůstává schopnost zajistit maximum služeb pro zákazníka – od definování základních technických parametrů projektu přes zajištění finančního schématu, vlastní projektování, výstavbu, dodávky, uvedení do provozu, zaškolení potřebného personálu a po-prodejní služby v záruční lhůtě i po jejím uplynutí. ◀

Historie letecké výroby v ČKD



Praga E 39

Leteckou výrobu v rámci koncernu ČKD je možné rozdělit do dvou základních skupin, na výrobu leteckých motorů a na výrobu celých letadel. V obou oborech dosáhl koncern vynikajících výsledků, ať již pokrokovostí konstrukcí, množstvím produkce, ale i exportními úspěchy.

Počátky výroby leteckých motorů v koncernu ČKD lze možná poněkud paradoxně najít ještě před jeho vznikem. V rámci rakousko-uherské monarchie byly české země vždy její průmyslově nejrozvinutější částí, bylo proto jen logickým krokem, že již počátkem dvacátého století zadala c. k. armáda u společnosti Breitfield a Daněk vývoj a výrobu leteckého motoru. Výsledkem práce na této zakázce byl moderní hvězdicový rotační sedmiválec s rozvodovým šoupátkem v hlavě válců.

V roce 1918, po vzniku samostatného Československa, společnost pokračovala v licenční výrobě leteckých motorů, tentokrát typu Mercedes D 1, z nichž část byla prodána do Jugoslávie. V té době však již byl dokončen vývoj vlastního řadového motoru Perun, byl to šestiválec o výkonu 176 kW a dosáhl velkého rozšíření v československém

vojenském letectvu i v zahraničí. Skvělou reklamou se stal rekordní let kapitána Stanovského na letounu Aero A 11 přes tři kontinenty, při kterém motor ČKD Perun, během 91 hodin a 52 minut ve vzduchu, nezaznamenal jedinou poruchu. Jedním z výsledků této cesty byla objednávka letounů a motorů pro finské vojenské letectvo. Další ze základních kamenů koncernu, který produkoval letecké motory již před jeho vznikem, byly Českomoravské strojírný, známé také pod obchodní značkou Praga. Jejich první letecký motor vznikl již v roce 1915, ale největší sláva přišla až po roce 1927 a vzniku koncernu ČKD. Vývoj a výroba leteckých motorů pokračovaly dál, od těch nejsilnějších, řadových osmnáctiválců určených pro vojenská letadla, až po ty nejslabší, dvouválce pro sportovní a turistická letadla. Zejména v druhé kategorii, motorů pro sportovní a turistické létání,

získal koncern ČKD, konkrétně jeho dceřiná společnost Praga, pod kterou byla produkována veškerá letecká výroba koncernu, skvělé jméno. Zatímco v oblasti motorů o výkonu nad 150 kW dominovala licenční výroba, u lehkých motorů to bylo naopak. Sláva motorů Praga začala plochým vzduchem chlazeným dvouválcem Praga B. Nejen, že byl exportován do více než desítky zemí, ale navíc práva k jeho licenční výrobě byla prodána do Velké Británie a Rumunska. Od tohoto typu byly odvozeny další, výkonnější a neméně úspěšné motory DR a D, ty se pak s krátkou přestávkou během okupace udržely ve výrobě až do padesátých let, kdy byla direktivním nařízením letecká výroba v ČKD ukončena.

Poměrně málo známou skutečností je, že ČKD produkoval také velké množství konstrukčních částí letounů, které od

něj odebírali další letečtí výrobci u nás i v zahraničí. Šlo o různé odlišky z elektronu, zejména disky podvozkových kol a pneumatických brzd v licenci firmy Dunlop.

Oddělení konstrukce a výroby letadel bylo založeno později, konkrétně v roce 1930. Výchozí situace ČKD byla zdánlivě ideální, v rámci koncernu byla k dispozici kvalitní pracovní síla, špičkový konstrukční tým, vlastní výroba motorů i dostatečné finanční zázemí. Bylo zde však jedno velké ale. V předválečném Československu byla případná letecká výroba vázána na souhlas příslušných ministerstev. Stát si tak touto regulací chránil pracovní místa ve své továrně Letov, ale bohužel tak poskytoval i velký prostor pro korupci svých úředníků, jejichž prostřednictvím si dominantní soukromí „hráči“ – továrny Avia a Aero – udržovali faktický monopol na trhu. Za této situace musela Praga začít tam, kde jí to bylo dovoleno, tedy v kategorii sportovních a cvičných letadel. Hned první výrobek se stal legendou, na cvičném dvouplošníku Praga E 39 vyrostla celá jedna generace československých vojenských pilotů a i s jeho následovníky, typy E 41 a E 241, bylo vyrobeno téměř 300 kusů tohoto letounu.

Dalším a jednoznačným úspěchem se stalo nenápadné turistické letadlo pro dvě osoby a s motorem o výkonu pouhých 29 kW, Praga E 114, známější pod názvem Air Baby. Jeho tvůrcem byl nový šéf konstrukce letadel koncernu ČKD, ing. Jaroslav Šlechta. První výkresy vznikly v létě roku 1934 a v následujícím roce již běžela sériová výroba! K velkým prodejním úspěchům, zcela jistě napomohly úspěchy sportovní, vždyť Praga E 114, se postupně stala držitelem pěti světových rekordů. Mezi roky 1935 a 1938 získala „bejbinka“, jak se jí v Československu obecně přezdívalo, desítky prvenství ve sportovních soutěžích po celé Evropě.

V roce 1936 na olympijských hrách v Berlíně, jediných v historii, kde se soutěžilo i v leteckých disciplínách, přišel úspěch nejcennější – zlatá a stříbrná medaile pro E 114. Továrna nestačila plnit objednávky, kromě zákazníků v Československu se stroje rozletěly doslova po celém světě. V roce 1935 pak poprvé (a zatím naposledy) zakoupila licenční práva na výrobu českého letounu firma z Velké Británie. Po skončení druhé světové války byla výroba tohoto úspěšného typu obnovena, a pokračovala až do roku 1947. Během okupace Čech a Moravy nacionálně-socialistickým Německem v ČKD

vzniklo mnoho strojů pro potřeby Luftwaffe, zejména cvičné stroje Focke-Wulf Fw 44, nákladní kluzáky DFS 230A a dvoumotorové cvičné a spojovací Siebel Si 204.

Po skončení války letecká výroba v ČKD pokračovala, ale po znárodnění v roce 1945 bylo jasné, že o budoucnosti se již

nebude rozhodovat uvnitř koncernu. Labutí písni se tak stal vzlet historicky prvního československého vrtulníku Praga XE II dne 14. 12. 1949. Vznikly dva prototypy, ale administrativním rozhodnutím koncem čtyřicátých let veškerá letecká výroba v rámci ČKD končí a konstrukční týmy a kvalifikovaní dělníci jsou přidělováni k jiným leteckým výrobcům. ◀

V dubnu letošního roku se v českých médiích objevily titulky „Do ČKD se po sedmdesáti letech vrací letecká výroba“. Čtenář, který se nespokojí pouze s titulky, se pak mohl dočíst, že generální ředitel ČKD PRAHA DIZ, a.s., ing. Jiří Rosický a předseda představenstva Historické letky RČS Milan Vacík podepsali dohodu o spolupráci. V prostorách ČKD PRAHA DIZ, a.s., začala stavba letuschopné repliky letounu Zlín XIII.

Občanské sdružení Historická letka republiky Československé je organizace, která se snaží nejen o propagaci a popularizaci letectví, ale také o shromažďování, ochranu a zpřístupňování všech dokladů o letecké činnosti na území bývalého Československa a současné České republiky. Těžiště práce sdružení pak spočívá v provozování skupiny historických letounů. Vzhledem k tomu, že záchrana historických technických památek v naší zemi nikdy nedosáhla úrovně, jaká je obvyklá například ve Velké Británii, je šance na získání letuschopného českého historického letounu velice malá. Proto již při vzniku Historické letky v roce 2000 rozhodli její zakladatelé, že kromě hledání historických letadel, u kterých bude nějaká šance na jejich rekonstrukci, se soustředí také na stavbu replik historických letadel. Vedení stavby letadel tak má na starosti Marcel Sezemský, pilot, konstruktér a stavitel, který již před svým příchodem k Historické letce měl za sebou úspěšnou stavbu

tří letadel, včetně jednoho historického – Avia BH 1. V srpnu 2003 po zpracování dvou třetin výkresové dokumentace a výpočtu konstrukce začala vznikat věrná replika letounu Avia BH 5. Poprvé vzlétla na jaře roku 2007 po odpracování více než 17 000 pracovních hodin. Díky použití původního motoru Walter NZ 60 z roku 1923 se tento stroj stal vůbec první věrnou replikou historického letounu, která v Čechách i na území bývalého Československa vznikla. V té době však již byl odstartován nový projekt, stavba letounu Zlín XIII, stroje moderní koncepce, který při své stavbě potřebuje zázemí funkčního strojírenského podniku. Hledání partnera pak vyvrcholilo právě podpisem smlouvy o spolupráci s ČKD PRAHA DIZ, který se tak přihlásil nejen k tradicím letecké výroby v koncernu ČKD, ale i spoluzodpovědnosti při záchraně technického kulturního dědictví naší země. O postupu prací se můžete sami přesvědčit, přímo v prostorách ČKD PRAHA DIZ, kde stavba letounu probíhá, nebo na internetových stránkách www.historicflight.cz. ◀

Zlín XIII



Vznikl v roce 1937 jako vrcholná konstrukce Jaroslava Lonka, jednak jako závodní pro sportovní soutěže, jednak jako rychlý kurýrní pro dopravu vedoucích pracovníků Baťových podniků. Již během záletu letoun překvapoval vysokými výkony

i svým moderním vzhledem. Na druhou stranu však vyžadoval dobré letišťe s dostatečně dlouhou rozjezdovou dráhou a pro tehdy vysokou přistávací rychlost 140 km v hodině a vysoké plošné zatížení na něm mohli létat jen velmi zkušené piloti. Je velká škoda, že do posledního rychlostního závodu před vypuknutím druhé světové války, kterého se mohl zúčastnit, nebyl vpuštěn. Vynikající pilot Ján Ambruš dorazil do místa startu nikoliv vlastní vinou později proti plánu a francouzští pořadatelé Circuit de l'Est byli nekompromisní. Vzhledem k okupaci Čech a Moravy nacionálně-socialistickým Německem již nedošlo k sériové výrobě. ◀

NOVÉ TVÁŘE

Zkušení odborníci, kteří nám pomohou rozvíjet potenciál ČKD GROUP, u nás mají otevřené dveře. Seznamte se s novými tvářemi:

- 1** Vzdělání – absolvovaná škola.
- 2** Odkud přicházíte a co jste tam dělal?
- 3** Jaké máte koníčky?
- 4** Čeho chcete v nové funkci dosáhnout?



Ing. Luboš Lázna, MBA

finanční ředitel a místopředseda představenstva ČKD NOVÉ ENERGO, a.s.

1 Studoval jsem na jaderné a fyzikálně inženýrské fakultě ČVUT. Později jsem si doplnil postgraduálním studiem vzdělání v oboru financí. Následně jsem ještě doplnil znalosti angličtiny na Richmond Language College of English v Bournemouthu (Velká Británie) a potom na Sheffield Hallam University ve Velké Británii, kde jsem získal titul MBA.

2 Naposledy jsem pracoval jako finanční ředitel v italské firmě Automotive Lighting v Jihlavě, která je součástí skupiny Fiat a zabývá se výrobou předních světel. Vedle běžné práce jsem zodpovídal za řadu projektů včetně spolupráce s agenturou CzechInvest, zavedení reportingového systému – Hyperion, migrace na centralizovaný systém SAP s elektronickým oběhem dokumentů či vytvoření centra sdílených služeb v rámci 12 zemí. Podařilo se nám také snížit zásoby o 20 procent a během dvou let ztrojnásobit zisk.

3 Mnoho druhů sportu – fotbal, tenis, squash, lyže. Četba, hlavně sci-fi literatura a detektivní romány.

4 Práce v ČKD NOVÉ ENERGO je pro mne velkou výzvou. Přišel jsem ze společnosti se zahraničními vlastníky, kde jsou všechny procesy pevně nastavené a kde funguje jednotný informační systém přinášející dokonalý přehled o hospodaření a nákladech firmy. Toto zavést v ČKD NOVÉ ENERGO je můj hlavní úkol.



Ing. Oldřich Mikuš

technický ředitel ČKD NOVÉ ENERGO, a.s.

1 Mé studium se několikrát protulo i s aktivitami firem skupiny ČKD, a to až už během středoškolského či vysokoškolského studia na ČVUT (obor Aplikovaná mechanika). V roce 2000 jsem nastoupil do postgraduálního programu na University of Connecticut v USA (obor Automatizace). Nyní jsem ve třetím ročníku dálkového studia MBA na Masarykově ústavu vyšších studií ČVUT a Sheffield Hallam University.

2 Přicházím z americké firmy Parker Hannifin. Začal jsem pro ni pracovat v USA a pomáhal jsem jí vybudovat výrobní závod v Chomutově, což byla investice ve výši zhruba 400 milionů eur. Ve firmě jsem pracoval na pozici manažera jakosti, manažera produktů a manažera výroby. Posléze jsem pracoval na akvizicích vybraných konkurentů a dodavatelů, v těchto projektech jsem zajišťoval finanční oceňování výrobních technologií a materiálů.

3 Běhání, lyžování, bruslení, Global Kids Exchange – vyhledávám přátele po celém světě, se kterými pořádáme výměnné pobyty dětí.

4 Chci dosáhnout zlepšení personální úrovně, což se následně odrazí i v kvalitě našich produktů.

Zaměstnancům chci zvýšit pravomoci a odpovědnosti za výsledky se vším, co k tomu patří, zejména komunikace s ostatními útvary, předvídání rizik a preventivní jednání, které povede k eliminaci selhání a zajištění spokojenosti interních i externích zákazníků.



Ing. Petr Zlomek

ředitel divize pozemních staveb ČKD PRAHA DIZ, a.s.

1 Vystudoval jsem obor pozemní stavby na Vysokém učení technickém v Brně.

2 Prošel jsem různými pozicemi v oboru výstavby od stavbyvedoucího přes vedoucího výroby pro domácí i zahraniční stavby až po stavebního technika. Do ČKD PRAHA DIZ přicházím z firmy Codeco, kde jsem byl projektovým manažerem. Měl jsem na starosti výstavbu řady komerčních prostor v hodnotě desítek i stovek milionů. Mimo jiné jsem vedl i rekonstrukci areálu Kolbenova City Development na pozemcích ČKD.

3 Hudba, tanec a různé sporty.

4 Jsem tu proto, abych v rámci ČKD PRAHA DIZ vytvořil novou divizi realizace pozemních staveb, včetně zajištění komplexních služeb pro investory: tedy projektční činnosti, finančního a právního servisu, zajištění samotné výstavby a záručního a pozáručního servisu. Chceme se etablovat na stavebním trhu v ČR, ale naším cílem je realizovat i zahraniční projekty – čekají nás akce v Kazachstánu a Bělorusku. Budeme také realizovat rozsáhlý developerský záměr společnosti Codeco na pozemcích ČKD PRAHA DIZ a společnosti Kolbenova City Development v Praze-Vysočanech na ploše cca 140 000 m². ◀

Jedním z nejnovějších zaměstnanců ČKD GROUP je Jiří Podzemský, který na konci března nastoupil do společnosti Polovodiče. Pracuje tam na poloviční úvazek ve výzkumu a současně si ještě na Fakultě elektrotechnické ČVUT dodává doktorát. Položili jsme mu několik otázek.

jednou použitý molybden. A zjistili jsme, že na kvalitu výrobku nemá vliv, jestli jsme použili novou či recyklovanou surovinu.

Znal jste Polovodiče před tím, než jste sem nastoupil?

Věděl jsem, že taková firma existuje, ale podrobnosti jsem neznal. Ty jsem

Líbí se mi, že tu není „přeinženýrováno“



si zjistil až na veletrhu iKariéra. Docela mne překvapilo, když mi technický ředitel Jaroslav Homola povídal, co vše se tu vyvinulo a jak dobře se firmě daří.

Cítíte se ze školy na praxi dobře připravený?

Myslím, že ano. Práce tady mi navíc hodně připomíná práci ve školních laboratořích. Každý den dělám něco trochu jiného a vše zaznamenávám do protokolu. Má diplomová práce se zabývala pájením a přesně to tu nyní dělám.

Kolik času trávíte v laboratoři a kolik v kanceláři?

Je to zhruba půl na půl. Někdy jsem ale víc dole v laboratoři, jindy zase sedím v kanceláři. Pracovní doba je volná, což se mi líbí. Je pro mě výhodnější strávit jeden den tady a druhý naopak ve škole, protože přejíždění mi zabere téměř hodinu. Ale zrovna dnes to nejde, takže odpoledne ještě pojedu do školy.

Jak vnímáte prostředí a své kolegy?

Zatím se tady pořád ještě rozkoukávám a nasávám zkušenosti ostatních. Je nás v kanceláři celkem šest a dohromady tvoříme celý technologický proces výroby součástky. Úsek technologického rozvoje, do kterého spadám a který vymýšlí a realizuje nové věci – od zpracování vstupních surovin až po testování, má zhruba 30 lidí.

Přestože jsem přišel rovnou ze školy a mí kolegové jsou většinou o jednu generaci starší, vzali mě hned mezi sebe jako sobě rovného. Je tu příjemná atmosféra a není tu, jak se říká, „přeinženýrováno“ – nikdo moc nehledí na tituly – a to se mi líbí. Navíc cítím, že když mě přestane bavit, co právě dělám, mohu se posunout někam jinam a vyzkoušet si v rámci firmy zase něco trochu jiného, takže tu nehrozí stereotyp.

Možná sem brzy nastoupí i jeden můj spolužák, kterého mé zkušenosti odsud zaujaly. ◀

Jak jste si své nové zaměstnání našel?

V únoru jsem si dodělal magistrát v oboru silnoproudé elektrotechniky a začal se rozhlížet, kde bych se mohl uplatnit. Krátce nato, v polovině března, se v naší škole uskutečnil veletrh pracovních příležitostí iKariéra, tak jsem využil příležitosti a obešel si firmy, které působí v oboru, který mě zajímá. Mimo jiné jsem tak navštívil i stánek společnosti Polovodiče. Měl jsem vyhlédnuto několik firem, ale v Polovodičích šlo vše velmi rychle a už na konci března jsem tak začal v laboratoři této firmy pracovat.

Co konkrétně děláte?

Moje funkce se jmenuje technolog ve vývoji a výzkumu. Konkrétně se pak zabývám legováním – pájením při vysokých teplotách. Momentálně se snažíme vymyslet proces výroby tyristorů,

▶▶ Jiří Podzemský (24 let) nastoupil do firmy Polovodiče na konci března 2008. Vedle toho si ještě na ČVUT dělá doktorát. Ve volném čase sportuje – běhá, plave, chodí do posilovny, jezdí na kole... A také studuje jazyky – vedle angličtiny nyní začal se španělštinou. „Loni v létě jsem strávil dva měsíce v Barceloně a líbilo se mi tam, tak jsem si řekl, že bych se tu řeč mohl naučit,“ říká. Pochutná si na těstovinách s rajčatovou omáčkou. ◀◀

aby byl co nejefektivnější a vznikalo co nejméně odpadu.

Ceny používaných surovin jsou navíc poměrně vysoké a je třeba je maximálně využít. Nedávno jsme tak například ověřovali, jestli je možné použít už

NA SPORTOVNÍM TURNAJI SE SEŠLI ZÁSTUPCI PĚTI FIREM ČKD GROUP

Ve sportovním centru v Brandýse nad Labem proběhl už třetí ročník sportovního turnaje ČKD GROUP. Stejně jako roste skupina, roste i účast na turnaji, takže tentokrát dorazili zástupci pěti společností: ČKD PRAHA DIZ, ČKD NOVÉ ENERGO, ČKD ELEKTROTECHNIKA, Polovodiče a Pacovské strojírny (ty do bojů vyslaly pouze fotbalisty). Samotný program turnaje zahájil v pondělí 28. dubna 2008 ve 13 hodin Miroslav Kvíz (ČKD PRAHA DIZ), hlavní organizátor. Až do večerních hodin pak už reprezentanti jednotlivých firem bojovali v pěti sportovních odvětvích, mnozí borci místo odpočinku po jednom utkání okamžitě posilovali své spolubojovníky v dalších disciplínách.

VOLEJBAL

Turnaj smíšených šestičlenných družstev probíhal v malé tělocvičně pod taktovkou Zdenky Buriánové. Nábor nových specialistů posílil tým ČKD NOVÉ ENERGO o vynikající sportovce.

Pořadí:

1. ČKD NOVÉ ENERGO
2. ČKD PRAHA DIZ
3. ČKD ELEKTROTECHNIKA
4. Polovodiče

PLAVÁNÍ

Plavání organizačně zajišťoval Miroslav Kvíz. V 25m bazénu probíhaly postupně dvě soutěže:

Štafeta 4× 50 m plavání volným způsobem muži

Pořadí:

1. ČKD NOVÉ ENERGO (F. Dokulil, P. Hulan, M. Vítek, M. Antoška)
2. Polovodiče (V. Jeníček, L. Spilka, J. Vala, K. Kořínek)
3. ČKD PRAHA DIZ (K. Burgr, V. Šídlo, M. Minárik, M. Kvíz)
4. ČKD ELEKTROTECHNIKA (M. Daněk, D. Vydra, L. Váňa, J. Figer)

Je třeba vyzdvihnout zejména výkon mladého konstruktéra z ČKD NOVÉ ENERGO Martina Antošky. Ten na hladině předvedl doslova let torpéda: plaval tak rychle, že bylo obtížné zachytit ho v průběhu soutěže na fotoaparát.

100 m prsa muži

Pořadí:

1. Polovodiče (Vít Jeníček)
2. ČKD ELEKTROTECHNIKA (David Vydra)
3. ČKD PRAHA DIZ (Miroslav Kvíz)
4. ČKD NOVÉ ENERGO (Petr Hulan)

Plavci společnosti Polovodiče patří již tradičně k nejlepším.

KOŠÍKOVÁ

Ředitelem turnaje v košíkové a střelby na koš byl Miroslav Kvíz.

Turnaj čtyřčlenných mužských družstev

Souboj basketbalistů byl mnohem vyrovnanější než v loňském roce, jen vítěz předchozích ročníků, ČKD PRAHA DIZ, převyšoval soupeře ve všech směrech.



Volejbal překvapivě vyhrálo družstvo ČKD NOVÉ ENERGO, a.s.



Štafetu 4× 50 m vyhrálo po neuvěřitelném výkonu finišmana Martina Antoška družstvo ČKD NOVÉ ENERGO, a.s. Ve vodě při doteku je Petr Hulan.



Basketbal vyhráli jednoznačně zástupci ČKD PRAHA DIZ, a.s. Už se to stává tradicí.



Střelbu na koš vyhrála zástupkyně ČKD ELEKTROTECHNIKA, a.s., Tatiana Kotelniková.



Na snímku čelem k nám člen vítězného týmu mužské kategorie stolního tenisu z ČKD NOVÉ ENERGO, a.s., A. Malý v souboji s M. Svobodou.



Utkání v sálové kopané vyhrál nováček soutěže, mužstvo Pacovských strojiren.

Pořadí:

1. ČKD PRAHA DIZ
2. ČKD NOVÉ ENERGO
3. ČKD ELEKTROTECHNIKA
4. Polovodiče

Střelba žen na koš

Nejvíce košů nastřílela a s jasnou převahou zvítězila Tatiana Kotelniková (ČKD ELEKTROTECHNIKA).

Pořadí:

1. ČKD ELEKTROTECHNIKA (Tatiana Kotelniková)
2. ČKD NOVÉ ENERGO (Renata Nepřechová)
3. ČKD PRAHA DIZ (Romana Pecková)

Favorizovaná Eva Kubanková z firmy Polovodiče se z organizačních důvodů (disciplína probíhala v době jejího zápasu ve stolním tenisu) nezúčastnila.

SÁLOVÁ KOPANÁ

Vrcholem sportovního dne a nejnáročnějším bodem programu byl fotbalový turnaj, kterého se zúčastnilo všech pět podniků ČKD GROUP. Zápas hrálo vždy pět hráčů (4+1), hrací doba byla 2x15 minut. Zvítězil nováček uskupení ČKD GROUP a současně mužstvo, které se účastnilo sportovního turnaje poprvé: Pacovské strojirny. Ve čtyřech utkáních nastříleli jeho hráči svým soupeřům 21 branek.

Pořadí:

1. Pacovské strojirny
2. ČKD PRAHA DIZ
3. ČKD NOVÉ ENERGO
4. Polovodiče
5. ČKD ELEKTROTECHNIKA

STOLNÍ TENIS

Stolní tenis byl nejsilněji obsazenou disciplínou turnaje. Hlavním organizátorem tohoto turnaje byl ing. Matoušek. Výborné umístění společnosti Polovodiče je o to cennější, že za bronzový tým v mužské kategorii startovala zástupkyně něžného pohlaví, skvělá Eva Kubanková.

Družstva „muži“

Pořadí:

1. ČKD NOVÉ ENERGO – A (Jan Matoušek, Aleš Malý)
2. ČKD PRAHA DIZ – A (Miroslav Pták, Jan Kopřiva)
3. Polovodiče (Dmytro Palamarchuk, Eva Kubanková)
4. ČKD PRAHA DIZ – B (Jaroslav Štorek, Milan Svoboda)
5. ČKD NOVÉ ENERGO – B (Svatopluk Vozáb, František Zima)
6. ČKD ELEKTROTECHNIKA (Radim Tůma, Martin Bejvl)

Družstva „ženy“

Pořadí:

1. ČKD NOVÉ ENERGO – (Jana Kumpanová, Ivana Kolářová)
2. ČKD PRAHA DIZ (Eva Uhlířová, Romana Pecková) ◀

BOWLINGU SE V ČKD PRAHA DIZ DAŘÍ

Sportem číslo jedna se ve společnosti ČKD PRAHA DIZ v posledních letech stal bowling. Nedávného již pátého ročníku celozávodního turnaje se zúčastnilo 76 borců včetně zástupců vedení společnosti.

Tentokrát pokořila všechny příslušníky silnějšího pohlaví drobná Helena Rejsková, která navíc výkonem 183 bodů ustanovila v kategorii žen nový rekord turnaje. Na rekordy v kategorii mužů (letos vyhrál Karel Burgr – 176 bodů) i čtyřčlenných družstev (letos zvítězila Divize Energetika ve složení Mirek Pták, Blanka Šídlová, Karel Burgr a Vláďa Kmoč – 545 bodů) si musíme počkat.

Bowlingu se v ČKD PRAHA DIZ více či méně pravidelně věnuje kolem stovky zaměstnanců a na výsledcích je to znát. Turnajové výsledky přitom zdaleka neodpovídaly těm, kterých účastníci dosahují v rámci tréninkových setkání, kdy již dvacet hráčů překonalo dvoustovku. Družstvo ČKD PRAHA DIZ tak nejspíš bude hlavním favoritem turnaje celé skupiny ČKD GROUP, který by se měl uskutečnit na podzim 2008. ◀



Obrázek dokumentuje, že některým (zde konkrétně družstvu kvalitářů) to slušelo, byť pro ně výsledky nebyly nejdůležitější.



SOUTĚŽ

Získejte digitální fotoaparát
Kodak EasyShare Z885 v ceně
3599 Kč, rozlišení 8 MP, 5× optický
zoom, digitální stabilizace obrazu,
2,5" LCD displej, 32MB interní
paměť, SD/MMC karty, video se
zvukem.

www.aaron.cz

Krásné digitální vzpomínky

Digitální fotoaparáty zpřístupnily fotografii naprosto každému. Už za několik tisíc můžete mít malý kompak, který můžete nosit všude s sebou. Jeden takový – Kodak EasyShare Z885 z prodejny AARON v Ječné ulici 32, Praha 2 – je i cenou v naší soutěži.

Výběr je ale skutečně široký, a tak můžete za fotografické vybavení utratit až statisíce – tak už ale činí jen profesionálové. Ona taková profesionální vybava také něco váží a tahat ji s sebou není jen tak. Zato malý kompak se v kapse ztratí, a když vás něco zaujme, můžete to hned zaznamenat.

Přestože má dnes digitální fotoaparát spousta lidí, počet těch, kteří dokážou pořídít hezké fotografie, už tak vysoký není. Stačí se ale naučit pár figlů, v praxi si je zažít, a můžete mít fotografie, na které se budete rádi dívat a které budete rádi ukazovat.

DŮLEŽITÁ JE KOMPOZICE

Kompozice je základ dobré fotografie. Jde o rozmístění objektů na snímku tak, aby obsahoval vše důležité. S kompozicí je také úzce spjatý výřez fotografie, který určuje, co všechno na obrázku bude. Často se setkáváme se záběry, kde je všechna pozornost soustředěna na střed fotografie, a kolem hlavního objektu jsou nezajímavé objekty. Fotografie bude určitě vypadat lépe, pokud ji komponujete do třetin. Na většině digitálních fotoaparátů si můžete zobrazit mřížku (tu uvidíte při fotografování, ale

při prohlížení záběrů už tam nebude), která vám s kompozicí pomůže. Rozdělí totiž obraz do třetin, a to jak podélně, tak i svisle.

Na fotografii by také nemělo být nic přebytečného. Zbavte ji veškerého „odpadu“, aby na ní byl pouze objekt, který vás zajímá. Přemýšlejte také o tom, kde stojíte, volba stanoviště v kombinaci se zoomem hodně pomůže. Cokoli fotografujete, snažte se zachytit z výšky očí objektu, který má být na snímku. Fotografie budou přirozenější.

BLESK SE HODÍ NEJEN V NOCI

Nezapomeňte na blesk. Je vestavěný v každém digitálním fotoaparátu, a mnoho lidí ho opominá. Blesk však nemá využití pouze při nedostatku světla, ale také při jeho přebytku. Pomůže vám vyrovnat kontrast mezi jasnou oblohou a tmavým popředím. Mnoho fotoaparátů umí také tzv. přiblesknout do delší expozice. Vytvoříte tím zajímavé snímky, kde bude za ostrým objektem stopa pohybu.

Při fotografování v noci a za šera je naopak často lepší blesk nepoužívat, protože pokazí atmosféru. Jsou však situace, kdy je blesk nezbytný. Při použití

blesku však vzniká problém červených očí. Mnoho digitálních fotoaparátů umí odstranit červené oči po pořízení snímku, takže nevzniká zpoždění způsobené přeblesknutím. Červené oči se navíc dají jednoduše opravit v počítači – všechny programy na organizování fotografií takovou funkci nabízejí.

NECHTE SI PORADIT

Nabídka digitálních fotoaparátů je mimořádně široká a vybrat pro sebe ten nejvhodnější je obtížné. Ve specializované prodejně AARON vám zkušený prodač (sami nadšení fotografové) poradí, vše ukáží a vysvětlí. ◀

JAK V NAŠÍ SOUTĚŽI VYHRÁT?

Zaznamenejte své letní zážitky a pošlete nám nejkrásnější fotografii na adresu redakce: magazin@ckd.cz (maximální velikost souboru 3 MB) nebo na poštovní adresu: Jaroslava Raisová, Na Sychrově 975/8, 101 27 Praha 10. Obálku označte „ČKD magazin – SOUTĚŽ“. Ze zaslaných fotografií vybereme nejlepší, kterou odměníme.

Do soutěže přijímáme pouze příspěvky zaměstnanců firem skupiny ČKD GROUP. Zasláním příspěvku potvrzujete, že jde o původní příspěvek, a dáváte souhlas k jeho případné publikaci.

Uzávěrka soutěže je 10. září 2008.

KŘÍŽOVKA

	SPZ Opavy	2. díl tajenky	Kus látky určený k utírání	Stékal po kapkách		Citoslouce troubení (automobilu)	SPZ Olomouce	Koktavý člověk	Psi plemeno (lovecké)	1. díl tajenky		Iniciály herečky Stašové	Omámeně	Obyvatel Sumatry
Ofouknutí					Podnik ve Žďáru nad Sázavou							Severský paroháč		
Slepice					Úkol Iniciály krasobruslaře Novotného							Belgické lázně Dostojevského román		
Ruská řeka						Pytláci kladoucí oka Puk						Iniciály herce Trojana Rakouská řeka		
	Finanční podpora Část těla						Roztříd'ovala Iniciály herečky Brožové							
Praskl					Smyčky 3. díl tajenky				Chemický prvek (Zn) Pevné skupenství vody					
Španělská vychovatelka				Část chrupu Předložka				Model Seatu Hrabavý pták					5. díl tajenky	Chemická značka molybdenu
Španělský souhlas			Cizopasník Iniciály it. herečky Mutí(ové)				Značka cigaret Úder sekerou					Římsky 995 SPZ Pardubic		
	Fibichova skladba Ukazovací zájmeno					Rozhodčí Pytel					Podnik zahr. obchodu (zkr.) Zast. otec			
Domácky Tomáš				Slovensky tříska Podraz					Kouř Smrtelné one mocnění					Zhoubná epidemie
Iniciály autora opery Rusalka			Emblém Osten					Zobrazení nahého těla Francouzský určitý člen				Dovednost Botanický (lat.) název okolíku		
	Kolem	Nářečně popruh Značka kotlů					Národ Starší model Opelu					Sluchový orgán Původce díla		
Fáze skoku						Včelí produkt Rostlinné vlákno					Sladkovodní ryba Iniciály herce Skamene			
Jednotka svítivosti							Stavení z klád SPZ Prahy						4. díl tajenky	Zavýsknutí
Iniciály herce Kaisera			Pučálkovic žirafa Přítakání						Jméno herce McQueena SPZ okresu Rakovník					
Tenisový úder				Milánský fotbalový klub							Mastná kapalina			
Osobní zájmeno				První latinský překlad bible						Inic. polsk. generála za 2. sv. války Abrahama			Nápověda: Dněpr, Inn, lint, Poem, RA, Tokoz, umbela	

V minulém vydání obsahovala tajenka tři hlavní zásady strategického rozvoje firem ČKD GROUP: **Výkonnost, efektivita a synergie**. Ze správných odpovědí jsme vylosovali tři výherce, kteří dostanou DVD Video: Josef Papež (Pacovské strojírny), Oldřich Klement (ČKD NOVÉ ENERGO) a Jan Matoušek (ČKD NOVÉ ENERGO).

I tentokrát se tajenka týká značky ČKD a stejně jako minule i nyní máte šanci za její správné znění získat film na DVD. Zašlete vylouštěnou tajenku spolu se svým jménem a firmou, v níž pracujete, na e-mail: magazin@ckd.cz. Těšíme se na vaše odpovědi a přejeme hodně štěstí při losování.

**FILM
ZA TAJENKU**

**Chcete rozvíjet své dovednosti a znalosti v rámci ČKD GROUP?
Máte zájem připojit se k jedné ze společností ČKD GROUP?
Znáte vhodné lidi, kteří by mohli posílit pracovní týmy ČKD GROUP?**



Společnosti ČKD PRAHA DIZ, a.s., ČKD NOVÉ ENERGO, a.s.,
a ČKD EXPORT, a.s., (bývalý ŠKODAEXPORT, a.s.) vám nabízejí
jedinečnou šanci k profesnímu a osobnímu růstu na pozicích:

PROJEKTOVÝ MANAŽER SITE MANAŽER

Jedná se o spolupráci na zahraničních projektech – dodávkách
investičních celků (výstavba elektráren, tepláren, dodávky celků
v oblasti plynárenství, dopravních systémů apod.).

Více informací o těchto pozicích vám poskytnou personalistky jednotlivých společností:

ČKD PRAHA DIZ, a.s.
Mgr. Martina Kněžourová
tel.: 266 034 119
e-mail: mpu@ckddiz.cz

ČKD NOVÉ ENERGO, a.s.
Mgr. Klára Fillová
tel.: 266 543 144
e-mail: klara.filova@ckdenergo.eu

ČKD EXPORT, a.s.
Ing. Jaroslava Herzerů
tel.: 221 004 725
e-mail: herzeru@skodaexport.cz

