



ЖУРНАЛ

ВЫПУСК 6 / НОМЕР 2 / 2013

ЖУРНАЛ СОТРУДНИКОВ ČKD GROUP





СОДЕРЖАНИЕ

«ČKD GROUP» продала компанию «ČKD KOMPRESORY»	04
Начало поставок в турецкий Yunus Emre для Adularya.	05
Поставка приводов для EvroChem в Россию	06
Поставка частотных преобразователей для VEM Transresch.	
ČKD ENERGY помогает решать вопросы поставки тепла в Прагу.	07
ČKD ELEKTROTECHNIKA продолжает продвижение во Франции.	
Динамическая защита шлюза Gabčíkova ...	08
ČKD ENERGY и ČKD ELEKTROTECHNIKA участвуют в строительстве	
ZEVO Chotíkov: Старт в сентябре 2013 г. Окончание - декабрь ...	09
Проект в Тунисе должен быть закончен летом 2014 г.	10
ČKD проведет реконструкцию трамвайной тяговой подстанции ...	
Система возбуждения для российского НЕВИННОМЫССКА	11
Продление линии метро «А» в Праге при участии ČKD ...	
В БЛАНЦЕ закончен монтаж технологического оборудования.	12
ČKD PRAHA DIZ финиширует в PRECHEZE	13
Новый технический директор ČKD PRAHA DIZ a.s. Инж. Клобоучек	14
Магистр Роберт Вольф	15
Инж. Томаш Кренц	
KOLBEN FAMILY PARTY уже во второй раз.	16
Познакомиться со своими предками со времен перед Белой ...	17
Снимок из США выиграл в КХЛ.	18
Единственная команда из Чешской Республики в регулярной ...	19
Чем сегодня занимаются хоккейные легенды «Спарты»? ...	20
Нико Капанену понравилось в Чешской Республике. «Для нас, ...	21
ČKD вел капитан промышленности.	22
Викторина с призом	23

ČKD журнал, издание сотрудников ČKD GROUP
Не предназначен для продажи Номер 2/2013 Выпущен 20.12.2013 г., тираж 750 экз. Выходит два раза в год. Издательство: ČKD GROUP, a.s., Praha 1, Ovocný trh 572/1 1, Почтовый индекс 110 00, Česká republika. Регистрационный номер: 27909051 г. Редколлегия: ČKD GROUP: Радмила Фолбергерова (председатель), ČKD PRAHA DIZ: Анна Петрова, ČKD ЭЛЕКТРОТЕХНИКА: Людмила Борзова, ČKD ENERGY: Людмила Горникова, интернет: www.ckd.cz. Благодарим всех за предоставленную информацию. Фотографии: архив ČKD GROUP. Статьи без указания автора подготовлены редакцией журнала. Проект, дизайн, редактирование и печать: AD 13 GROUP a.s. Регистрация Министерство культуры ČR: Е 18181. ISSN 1803-1 781. © ČKD magazin, 2013. Все права защищены



Уважаемые друзья, коллеги,

написать предновогодний номер для меня не очень просто. Событий в конце этого года было более чем достаточно. Было бы досадно незаслуженно предпочесть или не упомянуть какое-либо из них. На страницах нашего журнала мы расскажем о них подробнее.

Поэтому с удовольствием и уважением мы обращаемся к истории. К истории фирмы, которую мы все сейчас представляем и частью которой я по прошествии трех лет себя чувствую.

С первой минуты моего прихода на фирму я часто думал об истории фирмы и имени, которое носит ČKD. Сколько же наших бывших коллег прошло через ворота наших фабрик с 1871 г., когда было основано акционерное общество Первый Чешско-Моравский завод по производству машинного оборудования (První Českomoravská továrna na stroje) в Праге!

Безусловно, речь идет о сотнях тысяч и не будет преувеличением сказать, что каждый из нас гордится тем, что он «Kolbeňák» (работает для ČKD). Наши изделия вы найдете практически во всем мире, а марка ČKD и сегодня, более чем через 140 лет после ее создания, стоит в ряду с такими именами, как «Skoda» или «Ford». Значительной вехой стал период после ноябрьских событий. Это время принесло с одной стороны много доброго, но с другой стороны привело к серьезному спаду в нашей фирме. То, что мы остались активным игроком на рынке, было по-моему обусловлено не только историей нашей фирмы, но и усилиями всех людей - разработчиков, производственников, торговых представителей и всех тех, кто помогает ČKD идти дальше.

Верю, что вы простите мне то, что я не говорю о современности. Мне кажется, что понимание истории совершенно необходимо. Без этого мы не можем смотреть в будущее.

Поэтому желаю всем бывшим и современным «КОЛБЕНЯКАМ» всего самого доброго в 2014 году!

Магистр Роберт Вольф
генеральный директор
ČKD Praha DIZ, a.s.



ЃKD GROUP продала свою фирму ЃKD KOMPRESORY группе «Colfax»

В начале октября 2013 г. ЃKD GROUP и «Colfax Corporation» («Colfax») совместно объявили о заключении договора о покупке акционерного общества ЃKD KOMPRESORY a.s.

«Colfax», являющаяся ведущим мировым производителем оборудования и технологий обращения с жидкими и газообразными веществами, ввела это производственное предприятие в состав своего дивизиона «Howden». Стоимость транзакции достигла порядка 57 млн. долл. США и, как и ожидалось, была завершена после выполнения дополнительных условий в последнем квартале этого года (прим. ред.: более подробная информация о ее завершении в интервью с генеральными директором Яном Ружичкой).

Соня Владаржова, финансовый директор и заместитель председателя совета директоров группы «ЃKD GROUP», в отношении транзакции сообщила: «Мы очень рады тому, что мы пришли к соглашению с так сильным и известным партнером, каковым является «Colfax». Мы надеемся, что технические опыты, знание рынка, ресурсы и возможности компании «Howden» позволят фирме «ЃKD KOMPRESORY» достичь еще больших успехов, чем те, которых ей удалось достичь. Мы также уверены в том, что существует значительный потенциал дальнейшего коммерческого сотрудничества между «Colfax» и «ЃKD GROUP». Данная продажа подтверждает стратегию

«ЃKD GROUP», нацеленную на продолжение поставок инвестиционных блоков для сферы энергетики, нефти и природного газа, а также инфраструктуры».

«Со своей 150-летней историей компания «ЃKD KOMPRESORY» обладает замечательной торговой маркой и превосходным коллективом, равно как и сильной территориальной позицией. Эта транзакция усилит деятельность дивизиона «Howden» в области производства компрессоров и расширит поле деятельности «Colfax» на рынке с большим потенциалом роста», - прокомментировал эту транзакцию Стиви Симмс, президент и генеральный директор фирмы «Colfax». «Мы рады тому, что мы можем сообщить о дальнейших инвестициях в расширение коммерческой деятельности подразделения «Howden». Процессы аквизиции, дополненные финансовой гибкостью, позволяют нам продолжить стратегию роста», - добавил Симмс.

«ЃKD KOMPRESORY» / теперь «ЃKD Compressors» - известный мировой производитель многоступенчатых центробежных компрессоров для добычи и транспортировки

нефти и природного газа, отраслей нефтехимической, энергетической и сталелитейной промышленности. Данная аквизиция укрепит позицию дивизиона «Howden» в сегменте поршневых и винтовых компрессоров, а также расширит и усилит как ассортимент его продукции, так и его территориальные позиции в России и Восточной Европе. В 2012 г. поступления компании «ЃKD KOMPRESORY» составили около 40 млн. долл. США, а показатели EBITDA - 6,5 млн. долл. США.

«Colfax Corporation» - это диверсифицированная международная производственная и инженерная компания, производящая оборудование и технологии для манипуляций с газами и жидкостями для коммерческих и государственных заказов во всем мире под марками «Howden», «Colfax Fluid Handling» и «ESAB». Фирма «Colfax» уверена, что их торговые марки являются наиболее известными на рынках, где они представлены. Акции «Colfax» свободно обращаются на нью-йоркской бирже под биржевым обозначением CFX.

Генеральный директор «Howden ЃKD Compressors s.r.o.» Ян Ружичка ответил журналу ЃKD GROUP в связи с завершением целого процесса на несколько вопросов.

Когда именно были выполнены дополнительные условия и транзакция была закончена?

АО «ЃKD Kompressory a.s.» стало важнейшей частью глобальной фирмы «Howden», точнее ее подразделения «Howden Compressors» 1 ноября 2013 г. Под названием «Howden ЃKD Compressors s.r.o.» (HCKD) является одним из шести самостоятельных производственных предприятий этого подразделения. Другие предприятия - «Howden Process Compressors» (Англия), «Howden Compressors Ltd.» (Англия), «Howden Thomassen Compressors» (Нидерланды), «Howden BC Compressors» (Франция) и «Austcold» (Австралия). HCKD сохранит существующую производственную программу. В производственную программу «Howden Compressors» до настоящего времени входили винтовые, поршневые и мембранные компрессоры. Она будет дополнена радиальными компрессорами, а также электрическими приводами.

Могли бы Вы в общих чертах охарактеризовать помимо выше изложенного планы нового владельца и его позицию на рынке?

В фирме «Howden» работает более 4500 сотрудников в 23 странах мира. Она была создана более 150 лет назад в Шотландии. В настоящее время фирма

является одной из ведущих машиностроительных предприятий, работающих в области средств манипуляции с жидкостями и газами. Речь идет прежде всего о компрессорах, промышленных вентиляторах и ротационных теплообменниках. Ее продукцию Вы можете встретить в установках по добыче и переработке нефти и газа, в оборудовании для энергетики и нефтехимии, в металлургии, на цементных заводах и т.д. Изделия HCKD будут легче продвигаться на глобальном рынке при поддержке широкой торговой сети «Howden».

Будет ли сотрудничество с фирмами ЃKD GROUP продолжаться далее?

Мы надеемся, что качество и разнообразие продукции заинтересует также предприятия «ЃKD Group» как традиционного партнера. Первым доказательством продолжения сотрудничества является контракт на строительство и поставку оборудования для новой испытательной базы HCKD. Избранным поставщиком является «ЃKD Energy» при участии «ЃKD Elektrotechnika». Общая стоимость поставки составляет примерно 120 млн. CZK. Ввод в эксплуатацию в конце 2014 г.



Разгрузка генератора

Начало поставок в турецкий «Yunus Emre» для «Adularya»

В октябре 2013 г. CKD PRAHA DIZ приступила к монтажу оборудования, поставляемого на турецкую электростанцию «Adularya». Топливом для ее энергоблоков будет служить бурый уголь (лигнит).

Поставку оборудования машинного зала с двумя турбинами производительностью 2 x 145 МВт обеспечивает для ЧKD турецкий субподрядчик фирма EFOR. ЧKD PRAHA DIZ управляет работами при монтаже, испытаниях и вводе в эксплуатацию в объеме поставляемого оборудования, а также осуществляет координацию своей деятельности с работами на других частях электростанции. Контракт на поставку технологической части машинного зала стоимостью более 1 млрд. CZK был подписан уже в январе 2011 г.

Из-за ряда препятствий, не зависящих от ЧKD произошла задержка. Строительную подготовку машинного зала обеспечивает заказчик - «Vítkovice Power Engineering». Строительная подготовка, необходимая для начала поставок ЧKD PRAHA DIZ была перенесена примерно на 12 месяцев по сравнению с изначально предусмотренным договором графиком. «Только в этом году мы могли начать наш этап реализации, обеспечив перед этим доставку комплектующих из Европы в Турцию. Оборудование переправлялось на корабле из немецких портов Гамбург и Бремен. Из четырех запланированных этапов до начала ноября были реализованы два», - описал график инженер Петр Крыл, менеджер проекта ЧKD PRAHA DIZ.

Ранее оборудование было в полном объеме спроектировано. Проект (эскизный проект и рабочий проект) подготовило ЧKD PRAHA DIZ с использованием информации от субподрядчиков. «Также в распоряжении

имеется трехмерная модель электростанции. ЧKD участвовал в разработке модели технологической части оборудования (в объеме поставки)», - говорит Ярослав Черны, главный инженер проекта ЧKD PRAHA DIZ. «Уже была проведена и технически сложная приемка оборудования, произведенного нашими поставщиками. Ими являются, например, фирмы «Doosan Škoda Power», «Siemens», «KSB», «MICO», «Renetra», «Armaturity Group», «Kasper» и другие», - перечисляет некоторые из них инженер Крыл.

Первый блок электростанции должен быть по плану введен в пробную эксплуатацию осенью следующего года. «Срок запуска также зависит не только от нас, но и от работы фирм, участвующих в монтаже сопряженных технологий, находящихся за пределами нашей компетенции», - подчеркнул инженер Крыл.

Электростанция «Yunus Emre» строится для турецкой фирмы «Adularya» в гористой области вблизи города Бейпазары, примерно в 150 км западнее Анкары. Электростанция названа именем турецкого поэта, представителя суфизма Юнуса Эмре, жившего на рубеже XIII-XIV вв. Его портрет вы найдете на турецкой банкноте достоинством 200 лир. В Турции его именем названы также многие другие места.

Строительство этой электростанции «под ключ» является для чешского машиностроения одним из крупнейших экспортных проектов за последнее время. Доля высокотехнологичных поставок из Чешской Республики может достигнуть 90% общего объема контракта.



Объем поставки ЧKD PRAHA DIZ

- две турбины в сборе мощностью 145 МВт (паровая конденсационная турбина с масляной системой и генератором)

- следующие поставки: конденсаторы с установкой непрерывной очистки труб, горелки высокого и низкого давления, питающие и конденсационные насосы, питающие емкости, вакуумные, емкости, трубопроводы, арматура и принадлежности

Поставка приводов для «ЕвроХим» в Россию

ČKD ELEKTROTECHNIKA, a.s. (ČKDE) поставит на рубеже 2013 и 2014 гг. в Россию новый тип частотных преобразователей высокого напряжения для электрических синхронных двигателей стоимостью 120 млн. CZK.

Конечным заказчиком является Усольский калийный комбинат, входящий в концерн «ЕвроХим». ČKDE поставит оборудование для разнообразных горных машин и шахтной техники, используемых при добыче редкой калийной соли.

«Контракт является ключевым для нас по двум причинам. С финансовой точки зрения речь идет о самом крупном заказе этого года. Одновременно речь идет о первой возможности использования технологии, благодаря которой в будущем могут открыться большие возможности», - прокомментировал оба аспекта инженер Иван Малы, директор по инжинирингу и коммерческий директор ČKDE.

В производственной программе АО «ČKD ELEKTROTECHNIKA, a.s.» поставка приводов для нужд горнодобывающей промышленности является очень важным направлением. В прошлом были поставлены приводы постоянного тока горных машин для многих шахт в Чешской

Республике и за рубежом. Не смотря на явные преимущества этой технологии (относительно высокая устойчивость к перегрузкам, надежность, простота) все большую популярность приобретают приводы переменного тока.

«К преимуществам приводов переменного тока относится прежде всего низкие затраты на техническое обслуживание (отсутствует коммутатор, как у двигателей переменного тока). Двигатель дешевле, а в случае установки качественного преобразователя нет необходимости в поставке фильтрационно-компенсационного оборудования. Вместе с системой охлаждения, качественным управлением, мощностью основной установки до 10 МВт. В настоящее время ČKD ELEKTROTECHNIKA может производить уникальный частотный преобразователь для 4-квadrантного применения», - описывает его преимущества инженер Михал Клоутвор.



Техник-наладчик Мартин Кучера при работе над контрактом для Усольского калийного комбината



Электромеханик Павел Крал работает на преобразователе.

Поставка частотных преобразователей для «VEM Transresch»

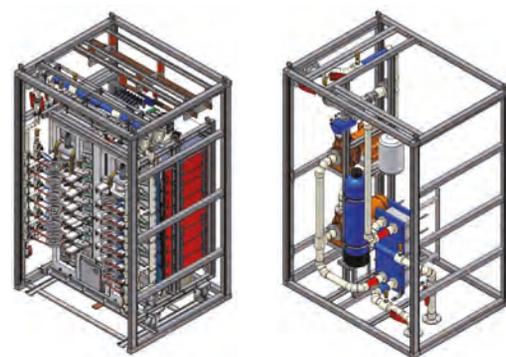
В середине 2013 г. АО «ČKD ELEKTROTECHNIKA, a.s.» (ČKDE) подписало контракт в объеме 2,3 млн. EUR на поставку 7 частотных преобразователей для фирмы «VEM Transresch GmbH».

Таким образом было продолжено прошлогоднее сотрудничество, в рамках которого этой немецкой фирме был поставлен клапанный привод для запуска двух синхронных двигателей в нефтехимическом оборудовании. В этот раз преобразователи ČKD будут частью привода асинхронных двигателей на линиях производства железорудных окатышей. Приемочные испытания в присутствии заказчика будут проведены в декабре 2013 г., а поставка запланирована на февраль 2014 г. Речь идет о втором проекте, в котором ČKDE использует инновационные технологии частотных преобразователей, в данном случае с жидкостным охлаждением.

«Сложность этого заказа заключается прежде всего в использовании новой

концепции преобразователя с водяным охлаждением. Также мы должны были обеспечить координацию деятельности всех подразделений для обеспечения выполнения плана реализации и соблюдения сроков поставки. Учитывая объем выполняемых работ и состояние реализации других заказов, мы также воспользовались помощью субподрядчиков, что обеспечило покрытие недостатка производственных мощностей», - сообщил директор по производству ČKDE Йозеф Фигер.

По окончании успешных производственных испытаний первой части поставки сотрудничество между обеими фирмами должно продолжаться. Ожидается подписание нового контракта в таком же объеме.



3D модель сборки преобразователя

3D модель комплекта корпуса водяного охлаждения



Технология гранулирования, частью которой будут частотные преобразователи марки ČKD.

ЃKD ENERGY помогает решать вопрос поставки тепла в Прагу

С июня 2013 г. ЃKD ENERGY участвует в проекте подачи тепла с электростанции Мельник II в систему центрального теплоснабжения Праги, а значит и повышения производительности электростанции, эксплуатируемой группой ĆEZ.

«Мы выступаем в роли поставщика и интегратора трех главных технологических составляющих, а также вспомогательных. Именно они очень важны для обеспечения работоспособности технологии», - характеризует контракт инженер Роман Машика, технический директор ĆKD ENERGY.

Управлением этим проектом и координацию субподрядчиков в ĆKD ENERGY занимают три специалиста. «Главным в команде является инженер Ладислав Крал, который благодаря опыту реализации проектов в Чехии и за ее пределами может найти правильный путь реализации в самых трудных условиях. Это же относится к его правой руке Мирославу Забранскому. В back office им прикрывает тыл Гинек Чешпила. Он занимается всеми важными договорными и реализационными документами», - говорит Р. Машика.

В течение лета этого года произошла значительная двухмесячная задержка у поставщика комплектующих, с чем со слов Романа Машики «мы достаточно часто сталкиваемся». Специалисты ĆKD

использовали образовавшееся время для идентификации так называемых «белых пятен» реализационной документации, для реализации малых частей проекта, а также подготовки главных частей проекта и всех испытаний. На заключительной стадии проекта, когда время на установку электрооборудования, а также систем измерения и управления сокращаются, такой задел очень кстати. В середине ноября все силы были направлены на обеспечение проведения комплексных испытаний в декабре и потом на начало пробной эксплуатации.

«Без людей, предоставленных ĆKD ENERGY, подобные проекты было бы невозможно реализовать. Когда жители Праги, прежде всего на правом берегу, будут проводить зиму в тепле, никто как обычно не задается вопросом, что нужно было для этого сделать. Это также привычно, как и наличие электрической энергии в розетке. Поэтому мы хотели бы поблагодарить наших сотрудников за усилия», - в заключение оценил роль ĆKD ENERGY и его сотрудников Роман Машика.



Спецификация поставок ĆKD ENERGY

Демонтаж электрооборудования и систем управления на снимаемых технологических частях реконструируемого трубопровода на территории электростанции Мельник I и II (EMĚ I, EMĚ II). Демонтаж электрооборудования в объекте EMĚ II, реконструкция электрооборудования нагревателя воздуха, установка счетчиков на тепловых трубопроводах DN1000, DN700 и DN500 для взаиморасчетов, а также поставка электрооборудования (MCC 0,4 кВ, трансформаторов 1 МВт 6/0,4 кВ), включая достаточно большой объем электропроводки. Подключение измерений для взаиморасчетов к системе управления ZAT, используемой для управления энергоблоками EMĚ I. Расширение установки системы управления EMERSON, обеспечивающей управление и регулировку технологического оборудования 9 и 10 блоков электростанции EMĚ II, а также для управления новой технологией насосной станции системы подачи тепла, установленной в машинном зале EMĚ II в пространстве изначального 7-го блока. На последнем этапе реализации будет установлена система измерений на новом тепловом трубопроводе между EMĚ II и EMĚ I вместе с оптической коммуникационной сетью, которая обеспечивает перенос данных между двумя системами управления (ZAT Plant Suite MP и EMERSON OVATION). Они будут служить для координации управления двумя технологическими платформами при эксплуатации тепловых контуров упомянутых блоков электростанций.

ЃKD ELEKTROTECHNIKA продолжает продвижение на рынок Франции

На рубеже 2010-2011 гг. ЃKD ELEKTROTECHNIKA (ЃKDE) во Франции успешно справилось с реконструкцией электроприводов прокатного цеха фирмы «Paturle Aciers».

Удовлетворение французского заказчика результатами работы обеспечило в начале июня этого года подписание нового контракта на модернизацию автоматов системы управления. Она включает в себя визуализацию, обеспечивающую мониторинг процесса проката и установку шкафов управления технологическим оборудованием. Также как и у ключевых контрактов, реализация делится на два этапа. Первый этап начинается демонтажем оборудования в октябре 2013 г. Без остановок производственного оборудования будет произведена подготовка реализации второго этапа, которая будет проведена во время плановой остановки в августе 2014 г. В прошлом году этому предшествовала большая подготовительная работа с участием специалистов ĆKDE. Их задачей было изучить и описать состояние оборудования, а также предложить пути модернизации системы управления на двадцативальковом прокатном стане марки «Škoda», который «Paturle Aciers» использует для холодной прокатки листового металла. Изучение было очень сложным из-за неполноты технической документации

и продолжалось почти 2 месяца. Поэтому со стороны ĆKDE в работе участвовали несколько проектировщиков и сервисных техников. «Французы уже ранее провели лишь частичный ремонт оборудования прокатного стана, но не завершили его. На производстве они имели и новое оборудование, технологически связанное со старой системой. Поэтому мы выясняли, какие старые шкафы управления могут быть демонтированы за ненадобностью, а какие должны быть полностью заменены новой системой. Из-за утраты документации нам пришлось собрать информацию о всех функциональных сигналах реализации стана, что было непросто», - объясняет сложности нового заказа проектировщик инженер Мартин Мензл. «Помимо возможности опробовать технические наработки, это помогло нам углубить языковые знания. В свободное время мы также осматривали горные пейзажи в горах Шартрез в окрестностях завода «Paturle», - вспоминает о своем участии в первом крупном заграничном проекте в ĆKD инженер Мартин Мензл.



У французов не было документации к прокатному стану «Škoda», но люди с ĆKD ELEKTROTECHNIKA с поставленной задачей справились.

Реконструкцию динамической защиты шлюза «Gabčíkova» проведет ČKD ENERGY

В октябре 2013 г. ČKD ENERGY подписало контракт стоимостью 55 млн. CZK на реконструкцию системы динамической защиты шлюза на плотине в Габчико-во (Словакия, Дунай).

Заказчик - государственная фирма «Vodohospodárska výstavba», являющаяся эксплуатирующей организацией. Контракт включает в себя замену пары защитных сетей на шлюзе. Они служат для защиты ворот шлюза на случай, если какое-либо судно не справится с маневрированием в шлюзе.

«Речь идет о безусловно примечательном техническом сооружении, как по своему значению, объему, так и по размерам самой шлюзовой камеры. Система динамической защиты встроена в шлюзовую камеру

длиной 270 м и шириной 34 м. Подъем уровня воды составляет 21 м», - сообщил инженер Павел Мертус, директор ČKD Словакия.

Реконструкция оборудования на крупнейшей плотине Словакии будет проведена сначала в одной шлюзовой камере. В дальнейшем предполагается замена оборудования и во второй камере. Полностью проект должен быть завершен в январе следующего года, когда система будет введена в эксплуатацию.



Шлюзовая камера в Габчико-во, где ČKD ENERGY проведет до весны 2014 г. реконструкцию динамической защиты.

ČKD ENERGY и ČKDE примет участие в строительстве испытательного участка для «Howden ČKD Compressors»

ČKD ELEKTROTECHNIKA (ČKDE) выиграло тендер на поставку технологического оборудования для нового испытательного участка фирмы «Howden ČKD Compressors s.r.o.» (ранее «ČKD Kompresory», подробнее об этом на стр. 4).

Генеральным поставщиком этого заказа является другая фирма ČKD GROUP - ČKD ENERGY. ČKDE находится в позиции субподрядчика и реализует примерно треть общего объема работ - разводы высокого и низкого напряжения, источник резервного питания, вспомогательное оборудование, вспомогательные распределительные шкафы и система управления. Все поставляется, включая монтаж.

В начале ноября были начаты проектные работы, объект должен быть передан заказчику в сентябре 2014 г. «Howden ČKD Compressors s.r.o.» строит свой новый испытательный участок возле производственного цеха под навесом, служащим в качестве площадки для складирования и для отгрузки. Проект

начнется реконструкцией и строительством новых фундаментов для технологического оборудования. По окончании строительных работ будет установлено упомянутое оборудование и проведен монтаж технологического оборудования ČKDE.

«Благодаря оборудованию, поставляемому ČKDE, результатом будет комплексный, современный испытательный участок, отвечающий современным требованиям. Одновременно будут интегрированы как уже зарекомендовавшие себя технические средства, так и новое электротехническое оборудование. Упор будет сделан прежде всего на эффективность эксплуатации и высокую надежность», - заметил инженер Павел Бейр, MBA, один из членов проектной группы ČKD ELEKTROTECHNIKA.



Проектная группа заказа для «Howden ČKD Compressors» (слева) - Инж. Милан Крамар, бакалавр Йозеф Яничек, Инж. Павел Бейр, MBA, на совещании.



«ZEVO Chotíkov»: Начало в сентябре 2013 г. Окончание - январь 2015 г.

С менеджером проекта инженером Ярославом Гавраном мы посетили стройплощадку.

Строительство мусоросжигательной станции в Хотикове (ZEVO Chotíkov) было торжественно начато 17 сентября 2013 г. За несколько дней до этого, точнее 1 сентября, проект-менеджером заказа со стороны ČKD PRAHA DIZ стал Инж. Ярослав Гавран. Опытный менеджер из словацкой Левице, специалист в этой области, свободно говорящий на английском и немецком, в общей сложности с почти четырнадцатилетним опытом в «SES Tlmače». Сразу после завершения образования работал 9 лет в качестве технолога монтажных работ, потом полтора года в позиции проект-менеджера со стороны инвестора участвовал в проекте строительства электростанции на

биомассе мощностью 5 MWt в фирме «RettenmeierTatra Timber», после чего на 4,5 года вернулся в отдел реализации проектов на позицию проект-менеджера. С 2011 г. вместе с коллегами входит в команду словацкого филиала ČKD PRAHA DIZ в Левице.

Проект ZEVO Хотиков, заказчиком которого является «Plzeňská teplárenská», не был для него шагом в неизведанное. «Уже перед этим отвечал за часть проекта - сжигание и производство пара, где я работал как на позиции проект-менеджера, так и главного инженера проекта. Участвовал также в подготовке предложения», - сказал он

в начале нашего разговора. Еще во время работы в SES Тлмаче он ознакомился с установками по сжиганию, строящимися в Германии и Бельгии. «Там такое оборудование является абсолютно привычной частью системы ликвидации коммунальных отходов и их использования в энергетике, в отличие от ситуации у нас», - подчеркивает он по поводу строительства практически первой за многие годы установки этого типа. Что конкретно происходило в Хотикове и будет происходить? Об этом нам Ярослав Гавран рассказал в коротком интервью после посещения стройплощадки в конце ноября 2013 г.



Инженер Ярослав Гавран, проект-менеджер «ZEVO Chotíkov»

Почти ровно через 2 года, в декабре 2015 г. ČKD PRAHA DIZ объект должен быть передан заказчику. Что было сделано на объекте с момента начала работ?

Я. Гавран: В сентябре начался первый этап строительства так называемого объекта «Север», включающего в себя строительство подъездной дороги со стороны главной трассы Пльзень - Карловы Вары, коммуникаций внутри площадки, дорожных весов и новой проходной. В настоящее время эти работы закончены. В начале октября были начаты строительные работы на главном строительном объекте мусоросжигательной станции. Начата подготовка площадки, снос старых зданий, возведение опорных стен, предотвращающих подвижку прилегающих склонов.

Как выглядит ситуация с поставкой основных и других компонентов технологического оборудования?

Я. Гавран: Договоренности о поставках технологического оборудования уже заключены. Речь идет о фирмах «Martin» (решетки, системы сжигания), «Zaunper» (очистка продуктов горения) и «Siemens» (поставка турбин и генераторов). Заключены договора с поставщиками других компонентов, таких как котлы, трубы, конденсаторы. У всех этих поставок были достигнуты более приемлемые цены, чем

предусмотрено первоначальной сметой. До конца марта 2014 г. должны быть заключены договоры на поставку всех остальных компонентов. Цель - закупить качественные комплектующие и одновременно экономить затраты, которые в настоящее время по-прежнему остаются на достаточно высоком уровне.

Расскажите пожалуйста о ключевых сроках реализации проекта?

Я. Гавран: Строительные работы непосредственно объекта линии по сжиганию начинаются в декабре изготовлением фундаментов. В начале 2014 г. будет выбран подрядчик строительства самого здания. В настоящее время зачивается разработка общего дизайна. Следующим важным этапом является подготовка детального проекта, который должен быть закончен в первом квартале 2014 г. Строительные работы, необходимые для монтажа технологического оборудования (прежде всего конструкции для монтажа котла и очистки продуктов горения), должны быть подготовлены к 1 апреля 2014 г. Полностью монтаж будет закончен в апреле 2015 г. После этого объект будет введен в эксплуатацию и передан заказчику в декабре 2015 г.

Проект в Тунисе должен быть закончен летом 2014 г.

Работы по строительству пропановой станции охлаждения на месторождении природного газа El Vorma (Тунис), вблизи одноименного оазиса, начинаются осенью 2013 г.

ČKD PRANA DIZ стоит во главе консорциума, который по заказу тунисской государственной энергетической компании фирмы STEG (Société Tunisienne de l'Electricité et du Gaz) реализует этот заказ. «По договоренности с STEG мы уже заказали часть оборудования, такого как, например, испарители и емкости. Их изготовление будет начато сразу после утверждения технической документации заказчиком. Мы выбрали поставщика и готовим заказ на поставку стартеров электродвигателей установки охлаждения и сепараторов. Основные части, такие как компрессор и электродвигатель, уже изготовлены. Компрессор уже был отгружен японским производителем, а электродвигатель уже уложен на складе в г. Хоцень, у фирмы «ČKD Chlazení», - информирует нас бакалавр Павел Иван, проект-менеджер ČKD PRANA DIZ. В настоящее время мы располагаем результатами геодезических исследований

и были проведены геологические изыскания. «Примерно в середине июля 2014 г. оборудование должно быть поставлено на стройплощадку. После этого будут проведены монтаж и испытания. Предварительная приемка объекта должна быть проведена в середине 2014 г.», - описывает план П. Иван. Новая установка охлаждения заменит отслужившую свой срок фреоновую. ČKD PRANA DIZ обеспечивают проектирование, поставку, проверку и испытание всего технологического оборудования, за исключением компрессора. Поставкой винтового компрессора MYCOM японского производства занимается фирма ČKD CHLAZENÍ (фирма не входит в состав ČKD GROUP) и тунисская фирма SBF (Société Bouzguenda Frères), проводящая строительные работы. В настоящее время в рамках проекта устраняются слабые места в договорной области.



Старое технологическое оборудование будет заменено новым, размещенным в новом помещении.

ČKD проведет реконструкцию трамвайной тяговой подстанции в ЕГИПТЕ

ČKD ELEKTROTECHNIKA (ČKDE) в этом году выиграла тендер на модернизацию технологического оборудования трамвайной тяговой подстанции в египетской Александрии. В роли заказчика выступает местная транспортная организация АРТА (Alexandria Passenger Transport Authority).

ČKD выиграла у конкурента - Powerwield Technology (Швейцария) и местной «Inno-trans Corp». «В октябре 2013 г. мы подписали договор о проектировании с египетской фирмой FARG. Речь идет о контракте стоимостью 25 млн. CZK. Учитывая политическую и экономическую ситуацию в этой стране приоритетом для нас было обеспечение нормального финансирования и уменьшения рисков проекта», - описал нам и с учетом сложностей достаточно интересный заказ директор по реализации и финансированию поставок инженер Милош Добиаш из ČKD ELEKTROTECHNIKA.

Модернизация включает в себя частичную замену старого технологического оборудования производства ČKD, которое было повреждено и в настоящее время не эксплуатируется. Главной задачей будет сопряжение поставляемой современной технологии с существующим оборудованием 70-х лет. Из старого оборудования будет оставлен распределитель высокого напряжения 10,5 кВ, выпрямители и распределительные установки для собственных нужд. Запуск комплекса оборудования запланирован на май 2014 г.

Старая подстанция, несмотря на свой возраст, была полностью работоспособной вплоть до повредившего ее пожара. «Пожар не носил технологического характера и не был связан с работой станции. Причиной были уличные беспорядки. Это свидетельствует о высоком качестве изделий ČKD, которые и через 40 лет работы в сложных климатических условиях в приморской области сохранили работоспособность. Заказчик, естественно, был доволен. Именно поэтому александрийская транспортная организация обратилась к ČKDE, ранее поставившей оборудование», - описывает подробности инженер Милан Крамар.

АРТА, учитывая и сегодня неспокойную ситуацию, а также ограниченные финансовые ресурсы заказчика, выбрала вариант только частичной реконструкции, обеспечивающей возобновление работы трамвайных путей в Александрии. «Но можно ожидать, что работы будут позднее закончены в полном объеме. Определенно это будет зависть от наличия финансовых средств у транспортной организации», - добавил инженер Крамар.



Старое технологическое оборудование станции (вверху) на снимке аналогично тому, которое должно быть реконструировано для возобновления трамвайного сообщения в Александрии.

Система возбуждения для российского НЕВИННОМЫССКА

В течение сентября 2013 г. на химическом предприятии НЕВИННОМЫССКИЙ АЗОТ в России (Ставропольский край) было введено в эксплуатацию оборудование систем возбуждения, поставленное в конце июня фирмой ČKD ELEKTROTECHNIKA, a.s. (ČKDE).

Крупнейший российский производитель азотных удобрений, входящий в группу «ЕвроХИМ», является традиционным заказчиком ČKDE. В прошлом подобные проекты уже были реализованы. Шефмонтаж включал в себя ввод в эксплуатацию двух приводов синхронных двигателей производительностью 4800 кВт и 1500 кВт, приводящих в движение компрессоры. На месте присутствовал представитель российского филиала ČKD ELEKTROTECHNIKA - ČKD ELEKTROPROM Павел Калиновский вместе с техником фирмы ČKDE Зденеком Адамом. «Предприятие «Невинномысский Азот» является крупным предприятием,

оснащенным большим количеством электрических приводов. Нашей фирме это предоставляет много новых возможностей. В России уже сегодня в нашей области появляются изделия российского производства, сравнимые по качеству с изделиями мирового уровня. Конкуренция на поле электротехники обостряется. Нашей задачей поэтому является проведение активной торговой политики. В Невинномысске мы уже создали себе репутацию во время реализации предыдущих поставок», - пояснил свою точку зрения сервисный техник Зденек Адам.



Невинномысский АЗОТ в составе группы «ЕвроХИМ» является крупнейшим производителем азотных удобрений.



Оборудование возбуждения марки ČKD здесь было введено в эксплуатацию в сентябре 2013 г.

Продление линии метро «А» в Праге при участии ČKD ELEKTROTECHNIKA

В начале августа 2013 г. был подписан контракт с фирмой «Sécheron Tchèque, spol.s.r.o.» на поставку 11 выдвигаемых выпрямителей SC201146/A00. Оборудование было предназначено для проекта V.A - продления линии «А» пражского метро от станции «Dejvická» до станции «Motol».

Для фирмы ČKD ELEKTROTECHNIKA поставка является повторяющимся заказом. Поставка первых выпрямителей запланирована на конец октября, а оставшиеся по требованию заказчика будут поставлены до февраля 2014 г. Аналогичное технологическое оборудование в прошлом поставлялось для питающей станции «Vůšehrad» в 2011 г. «Наше оборудование соответствует требованиям, исходящим из специфических условий эксплуатации. Оборудование преобразует трехфазный переменный ток в постоянный, необходимый для питания тяговых двигателей вагонов метро. Отличительной чертой оборудования является более высокая устойчивость к перегрузкам, низкий вес благодаря современной конструкции, что облегчает манипуляции», - сказал инженер Петр

Урбанчик, менеджер заказа фирмы ČKDE. Главной целью планируемого продления линии метро «А» является общее улучшение качества транспортного обслуживания северо-западного сектора города рельсовым транспортом, что позволило бы снизить потребность автобусного сообщения в этом районе Праги. Строительство первого этапа, ведущегося со станции «Dejvická» до станции «Motol», было начато в 2010 г. и должно быть закончено в 2014 г. На участке протяженностью более 6 км будут размещаться 4 станции и предполагаемая продолжительность поездки составит 7,5 минут. Готовый вариант предполагает строительство линии на участке Dejvická - Červený Vrch - Veleslavín - Petřiny - Motol - Bílá Hora - Dědina - Dlouhá Míle - Letiště Ruzyně.





В комплексе BLANKA закончен монтаж технологического оборудования. Инвестор в настоящее время принимает решение о следующих шагах

ČKD PRAHA DIZ, a.s., значительным образом участвующей в строительстве туннельного комплекса BLANKA, где в конце ноября 2013 г. должен быть практически закончен монтаж технологического оборудования.

«Могу подтвердить, что за небольшими исключениями мы закончили монтаж технологического оборудования в соответствии с проектной документацией. Мы уже начали испытания и запуск отдельных частей оборудования. После этого нас ждут комплексные испытания технологического оборудования продолжительностью 55 дней, планируемые в 2014 г. Под вопросом остается выполнение других сроков, включая срок открытия, в зависимости от того, каким образом заказчик проведет изменения в строительстве и центральном управлении туннелем», - сказал в конце ноября 2013 г. менеджер проекта инженер Мирослав Сикора из ČKD PRAHA DIZ.

Что уже в комплексе BLANKA со стороны ČKD PRAHA DIZ закончено, перечислил в интервью журналу ČKD руководитель строительного участка инженер Томислав Булят: «Например, система распределения воздуха и главная система вентиляции туннеля готовы, равно как и освещение. Уже заканчиваем установку аварийных светильников. В туннеле в настоящее время работает освещение и вентиляция», - описывает он состояние на ноябрь 2013 г. Главная система вентиляции уже помогла строителям при изготовлении

дорожного покрытия, которое было бы сложно изготовить без соответствующей вентиляции. Работают уже и все трансформаторные станции. На них подано напряжение 22 кВ, они обеспечивают электричеством все строительство», - сказал Т. Булят. Также завершено строительство системы отвода сточных вод, которая разработана так, чтобы в случае аварии с необходимостью последующей ликвидации разлива топлива эта ликвидация была проведена без ущерба для окружающей среды.

«Закончены также другие части технологического оборудования, без которых работа туннеля была бы невозможна. Речь идет прежде всего об автоматизированной системе управления, включающей в себя средства идентификации условий работы, таких как плотность потока, скорость движения и измерения CO₂. Важна безопасность эксплуатации, которую обеспечивают, например, элементы пожарной сигнализации, сигнализация безопасности, SOS площадки», - добавляет инженер Мирослав Сикора. К строительству туннельного комплекса относится и обустройство новых или реконструкция уже существующих перекрестков, для них ČKD PRAHA DIZ

поставляет системы управления движением и информационные системы (т.е. системы обозначения и видеонаблюдения). ČKD PRAHA DIZ уже передало в пробную эксплуатацию перекрестки «Patočková – Střešovičská, Patočková – Myslbekova», у станций метро «Hradčanská» и площади «Letenské náměstí». «На финальном этапе находится монтаж информационной системы на перекрестке «Letná», разметка и система управления движением в самом туннеле», - добавляет Томаш Булят. Комплекс должен быть сдан в эксплуатацию в 2014 г. «С нашей точки зрения решающим для окончания строительства является принятие решения о реконструкции пункта управления, откуда будет проводиться управление всем комплексом. Это вопросы, на решение которых мы как поставщик технологии не можем повлиять», - подчеркивает М. Сикора.

Туннельный комплекс Бланка строится с 2007 г. Сами туннели имеют протяженность 5,5 км. Частью комплекса является самый длинный непрерывный туннель в Чешской Республике протяженностью 2,23 км. Строительство всего туннельного комплекса должно обойтись примерно в 36 млрд. CZK.



ЃKD PRAHA DIZ финиширует на фирме PRECHEZA

Уже началось пробное производство серной кислоты, вводится в эксплуатацию паровая турбина.

Проект производства серной кислоты фирмой «Precheza» и связанное с ним использование остаточного тепла является для ЃKD PRAHA DIZ интересной референцией в химической промышленности.

Договор на реконструкцию производства серной кислоты и установку паровой турбины для АО «Precheza a.s.», г. Пржеров, в составе группы «Agrofert», был подписан ЃKD PRAHA DIZ, a.s. в марте 2012 г. Уже в конце октября 2013 г. в рамках пробной эксплуатации было произведено примерно 22 000 т серной кислоты, началась отладка паровой турбины и подготовка к комплексным испытаниям. Работы должны быть завершены передачей объекта инвестору в декабре 2013 г. Этот проект для ЃKD PRAHA DIZ является новой интересной референцией в области химической промышленности. «Для этого необходимо устранить вместе с нашими субподрядчиками ряд технических проблем», - сказал инженер Ярослав Коничек, проектный менеджер из ЃKD PRAHA DIZ.

Сразу после подписания договора в 2012 г. были начаты работы по технологическому дизайну и его разработка до состояния рабочего проекта. Перед проектировщиками была поставлена серьезная задача разместить необходимое технологическое оборудование в существующих помещениях. Оно разделено на две части. Технологическое помещение, обозначенное S1, обеспечивает производство серной кислоты и по окончании реконструкции производство которой будет поднят до 600 т в день. В части, обозначенной T1 будет происходить преобразование тепла, образующегося при производстве кислоты в электрическую энергию

в конденсационной турбине с генератором. Прежде всего в энергетической части, где технология размещена в старом здании, можно найти целый ряд примечательных технических решений. «Хотя заказ в своем названии содержит слово «Реконструкция», это не означает, что работы проводятся в виде частичного улучшения и ремонта первоначальной технологии. Практически 80% первоначально установленного оборудования по производству серной кислоты было демонтировано, включая реакторы, трубопроводы, стальные конструкции и фундаменты. На освобожденном месте размещается новое технологическое оборудование. Энергетическая часть полностью новая», - описывает примерный объем заказа инженер Ярослав Коничек. Работники ЃKD должны были также параллельно с проектными работами справиться с марафоном переговоров, продолжавшихся почти полгода. «На этом этапе были заключены 45 договоров с субподрядчиками. Учитывая стоимость заказа, это достаточно большое число. Тем не менее именно это нам позволило снизить затраты на поставку комплектующих», - говорит инженер Коничек.

Синхронизация поставок и монтажа была согласована «just in time», что было достаточно серьезной задачей. Технологическое оборудование нельзя было складировать вблизи строительной площадки из-за его

размеров. Поэтому поставка проводилась точно в день монтажа и перегрузка производилась с платформы грузового автомобиля непосредственно на место конечной установки. Таким образом течение двух недель в пржеровскую фирму «Precheza» каждый день доставлялись негабаритные грузы со всей Чешской Республики и из-за рубежа.

«Самой сложной частью реализации был очень жестко установленный договорными обязательствами график. Время, отведенное для демонтажа старого технологического оборудования, его экологической ликвидации, сноса старых фундаментов и строительства новых, установка реакторов, их соединение трубопроводами, установка монтажных элементов и электрической силовой части, ввод установки в эксплуатацию, составляло около двух месяцев», - уточнил инженер Коничек. Ситуация осложнялась еще и тем, что все работы проводились посреди работающего производственного предприятия, да еще в очень ограниченном пространстве. При проведении монтажных работ на площадке находилось до 100 работников, работавших посменно. «Несмотря на это, по прошествии 68 дней с момента передачи старого производственного охлажденного объекта начался его первый разогрев и оборудование было передано в пробную эксплуатацию», - добавил Ярослав Коничек.



«Без взаимопомощи и уважения к работе других нельзя достичь успеха»,

говорит новый технический директор АО «ČKD PRAHA DIZ a.s.» инженер Роман Клобучек.

Интервью для журнала ČKD было дано через месяц после прихода Р. Клобучека в ČKD PRAHA DIZ, когда он только знакомился как с работой «своего» дивизиона, так и всей фирмы. Поэтому в начале он поблагодарил всех коллег за помощь, которую они ему оказали и на которую он рассчитывал в будущем, так как утверждает: «Реализация наших проектов - командная работа, без взаимопомощи и уважения к работе других мы не можем достичь успеха».

Какова сегодняшняя организационная структура технического отдела, сколько сотрудников здесь работает?

В настоящее время отдел разделен на часть обработки документации, к которой относятся проектные группы машиностроения, электрооборудования, измерений и регулировки, где работают 62 человек. Также часть реализации и испытаний проводится с отделами машиностроения и электротехники, насчитывающими 25 сотрудников. Предполагаю, что организационная структура будет частично изменена.

Хотя на посту технического директора ČKD PRAHA DIZ Вы находитесь сравнительно короткое время, каковы по Вашему мнению основные приоритеты?

Совершенно ясно, что технический отдел должен выступать гарантом технических решений всех реализуемых проектов. Именно на этом основывается выбор основных приоритетных направлений. Также я твердо уверен в том, что это приоритет всех

сотрудников подразделения. Предлагаемые нами технические решения должны гарантированно соответствовать всем параметрам проекта, указанным в договоре с заказчиком. Этим целям мы должны достигать при сведении к минимуму затрат на строительство, собственное производство, а также сроков подготовки документации.

Что еще Вы считаете ключевым?

Проект можно считать успешным не только тогда, когда оборудование правильно смонтировано, но и запущено вовремя, а также исправно работает с гарантированными параметрами. Это я бы хотел подчеркнуть. Это нелегкий и с моей точки зрения ключевой фактор успеха проекта, так как запуск и вводу в эксплуатацию часто не уделяется достаточное внимание. Обеспечение пристального внимания к финальной части проекта также является одним из основных моих приоритетов. Мы также обращаем внимание на качество нашей работы с целью

уменьшения числа ошибок и связанных с ними дополнительных затрат. Мы должны работать так, чтобы на предпроектном и проектном этапах уменьшить затраты этапа реализации.

DIZ долгое время является флагманом ČKD GROUP. Фирма имеет амбиции не только постоянно находиться в позиции ключевого поставщика инвестиционных комплексов в ряде областей в Чешской Республике, но и в Центральной Европе. Каким образом должен этому помочь технический отдел?

Для менеджеров проекта необходимо обеспечить необходимую техническую поддержку. Для того, чтобы мы были успешным поставщиком инвестиционных комплексов, необходимо обеспечить высокий технический уровень поставляемых нами решений. Мы должны инвестировать в подготовку кадров и получать новые знания. Необходимо действительно использовать опыт наших сотрудников. Стратегическим преимуществом ČKD не может быть цена, но продуманные технические решения.

В последнее время фирма была очень успешна в получении новых заказов и реально вырисовывается заключение новых контрактов. Некоторые из них уже реализуются. Что это означает для технического отдела?

Приведу конкретный пример. Два ключевых проекта - ZEVO Хотиков и экологизация энергетики в «Lovochemia» реализуются одновременно. У обоих проектов мы находимся на этапе согласования эскизного проекта. Для технического отдела это означает кумуляцию большого объема работ в одном временном интервале. К этой неприятной ситуации мы должны быть готовы организовать работу так, чтобы не произошло снижение их качества или сдвиг сроков. Этого невозможно достичь без улучшения коммуникации между подразделениями нашей фирмы, работающими на обоих объектах. Только так мы можем оптимизировать свои ресурсы.

У производственных предприятий с собственной производственной программой под техническим развитием подразумеваются участие в совершенствовании собственных изделий, инновациях, исследованиях и разработках. Поставщики

инвестиционных комплексов скорее заботятся о комплексности поставок. Составные части и оборудование они только закупают у отдельных производителей.

Здесь я хотел бы не согласиться с распространенной точкой зрения на позицию технического отдела в фирме, занимающийся инжинирингом и поставкой. Мы не являемся теми, кто «только» соберет оборудование от других производителей и этим считает инвестиционный комплекс реализованным.

Хорошо, чем Вы в этом направлении занимаетесь?

Это можно отнести к трем следующим категориям. Развитие новых технологий, используемых в наших областях, например в энергетике, развитии инфраструктуры, нефтегазовой отрасли. Мы не собираемся разрабатывать новые конструкции котлов или турбин, но мы хотим сотрудничать с лучшими поставщиками такого оборудования в области совместных проектах. Поэтому для них мы должны быть серьезным и уважаемым партнером. Далее речь идет о детальных технических решениях (создание «Best Practice» каталогов). И не в последнюю очередь необходимо развивать и улучшать

коммуникацию между проектировщиками и реализаторами проектов (менеджмент материала).

Инж. Роман Клобоучек (47)

В самую крупную фирму ČKD GROUP пришел из фирмы «Centroprojekt», где работал директором дивизиона энергетических и промышленных объектов. Позиция технического директора ČKD PRAHA DIZ освободилась потому, что его предшественник инженер Карел Кроупа после многолетней работы занял должность главного инженера проекта строительства мусоросжигательной станции в Хотикове. Инженер Клобоучек является выпускником машиностроительного факультета Брненского технического университета (VUT Brno), после чего получил титул MBA на Brno International Business School. В прошлом он отработал 15 лет (1993-2008) в «Chemoprojekt» в качестве директора ряда проектов или директора проектирования. В настоящее время является членом президиума ассоциации консультационных инженеров (CACE).



Представляем

Магистр Роберт Вольф

Новым генеральным директором ČKD PRAHA DIZ, a.s. был с октября 2013 г. назначен магистр Роберт Вольф, который в фирме работал с 2010 г. на позиции директора департамента «Инфраструктура». Одновременно он является членом правления ČKD PRAHA DIZ. Карьеру он начал в АО «První novinová společnost, a.s.», «Ředitelství silnic a dálnic ČR» и на АО «4-Energetická, a.s.», где работал на руководящих позициях. К его хобби относятся гольф и парусный спорт.



Представляем

Инженер Томаш Кренц

Директор дивизиона Монтаж ČKD PRAHA DIZ, a.s., многие годы посвятил управлению реализацией проектов в фирме «BIZ Czech s.r.o.», г. Мост, работающей в области строительства в энергетике, а также занимающейся ремонтом и техническим обслуживанием в химической и энергетической областях. Здесь в 2002-2010 гг. он трудился на позиции руководителя отдела технической подготовки и реализации проектов. В 2011-2012 гг. был директором группы энергетики, а в 2012 г. руководил отделом продаж. Инженер Кренц является выпускником Университета в городе Пльзень, машиностроительного факультета, специализация: технология машиностроения / управление малыми и средними предприятиями. Его хобби - спорт, аквалангистика, авиамоделирование, мотоциклы и квадроциклы.

KOLBEN FAMILY PARTY уже во второй раз

После прошлогодней успешной премьеры в пятницу 20 сентября 2013 г. в ареале ČKD PRAHA DIZ проходила вторая «Kolben Family party» - мероприятие для сотрудников фирмы и членов их семей.

Программа началась в полдень спортивными играми. Участники соревновались в волейболе, ногойболе, флорболе, езде на роликовых коньках, в баскетбольных бросках. В отличие от прошлого года 5-8-членные команды сотрудников (не менее чем с одной женщиной в составе) должны были участвовать во всех указанных дисциплинах. В прошлом году они участвовали только в состязаниях, которые сами выбрали. Всего в этом году в новом «пятиборье» участвовали пять команд.

Главную программу начинали дети в стиле «мальчики против девочек». Большим сюрпризом и одновременно интересным событием было присутствие на открытии льва и полугодовалого тигренка.

Для детей на все время проведения соревнований была подготовлена программа, где они могли изготовить для себя полотняную шляпку, звездочку из бисера, кольца, разрисовать гипсовую зверушку или собрать и покрасить автомобиль. Самый красивый автомобиль выбрали члены группы «Maxim Turbulens», которые, как и в прошлом году, выступили с часовым концертом.

Дети, не принявшие участие в соревнованиях или изготовлении вещей, могли ближе познакомиться с работой полицейских и пожарных. Все они могли потрогать руками, примерить форму полицейского или пожарного, включая дыхательный аппарат.

Пожарные для детей также подготовили интересное мероприятие - дети могли сами гасить «горящий» домик. Родители в свою очередь тренировались в оказании первой помощи на специальном манекене. На протяжении всего мероприятия подавалось угощение, приготовленное владельцем столовой ČKD PRAHA DIZ, г-ном Бераном. Мероприятие вел Аlesh Явурек. Музыкальным сопровождением соревнований занимался «Dr. Buben». Выступил и Франтишек Недвед-младший.

Мероприятие закончилось фейерверком, который был установлен перед помещением, где мероприятие проводилось. Учитывая малое расстояние до «эпицентра», зрелище было незабываемым.

Вторая «Kolben Family party» закончилась после 22 часов. Большое спасибо организаторам мероприятия!





Чем занимаются сотрудники ČKD GROUP в свободное время?

Познакомиться со своими предками со времен до Белой горы - счастье и искусство.

Инженер Иржи Ржезничек после четырнадцати лет работы в отделении полупроводников ČKD, а с 2012 г. в ČKD ELEKTROTECHNIKA готовится к уходу на пенсию и с нетерпением ожидает одну возможность. «Я решил привести в порядок семейную хронику.

Наконец-то у меня будет больше времени на изучение архивов, метрик и других исторических документов», - говорит он о своем большом увлечении - гражданской генеалогии, которой посвящает свое свободное время. Как он пришел такому малознакомому для нас и даже таинственному занятию, когда вы часами сидите за столом и в исторических документах ищете следы ваших прапрапра... предков? Он очень долго занимался историей. С удовольствием рисовал, прежде всего сражения и воинов. Источником инспирации был Миколаш Алеш, «Гуситы». Большой педант, он хотел чтобы униформы и оружие соответствовали исторической правде. Так окольными путями, через историю Наполеоновских войн он пришел к истории собственного рода Ржезничков. «Все началось со свидетельства о рождении моего дедушки. В архиве на Карлове мне принесли метрику, где я нашел запись о его рождении, и по ней нашел его родителей», - описывает начало своих исследований. Признается, что дополнительной мотивацией к распутыванию семейной ветви стало желание лучше ориентироваться «кто есть кто» в кругу дальних родственников. «Бабушка была из семьи с пятью детьми, а дедушка - был один из 13», - поясняет далее интерес в судьбе своей семьи.

20 лет назад, в 1993 г., он стал членом Чешского генеалогического и геральдического общества. Соображения были чисто практические. Старшие поколения записи делали так называемым курентом, с которым он долго боролся, это общество организовало курсы по его чтению, а также интересные лекции, например о развитии денежной системы, государственного управления, вооруженных сил. «Теперь курент и другие тексты я читаю свободно», - подчеркивает он. Большинство метрик написано на чешском, немецком и на латыни. Основные выражения можно по ним выучить. Записи часто плохо читаются, так как речь идет о рукописном тексте, написанном плохими перьями на плохой бумаге и

органическими чернилами. Без лупы обычно трудно обойтись. Кроме того, наши предки часто использовали сокращения, наверное для того, чтобы сэкономить место. «Также использовали другое правописание, например фамилию Režníček писали как Rzezniczek. Некоторые слова также имели другое значение. Нужно уметь прочесть и понять прочитанное», - говорит И. Ржезничек.

Между его друзьями по увлечению он считается специалистом. Кроме метрик сохранилось достаточно большое количество документов его сельского рода. К ним относится и запись еще до Белогорской битвы 1616 г. о происхождении фамилии Ржезничек. Гражданская генеалогия обычно закачивается у метрик около 1700 г. «Записано там, что мой предок, Адам Стрейц, мясник из Штеховице, купил землю в Добржиховице за 250 коп мейсенских грошей», - говорит он. Возможно, что вы как и я подумаете, что раз уж он был так удачлив, то справился со всем за пару месяцев. Ответ удивит и одновременно вызовет уважение: «Не было это так сложно, было достаточно 5 или 6 лет». Своим заметным предком он считает личность самого крупного крестьянина Яна Ржезника - Ржезничека, как был записан сын ранее упомянутого мясника Адама Стрейца. «Пережили тридцатилетнюю войну. Были выжжены два участка, когда Добржиховице были заняты шведами. Был управляющим, то есть умел читать и писать. Я лично хотел бы с этим человеком встретиться узнать его точку зрения», - помечтал он.

В заключение он предупреждает всех, кто при поисках верит так называемому семейному фольклору. «Каждая семья имеет известного предка, о котором все говорят. С определенной долей преувеличения все чехи с фамилией Дворжак думаю, что являются потомками известного композитора. Я говорю в таких случаях, что если на это нет документа, а лучше двух, так не верю. Семейный фольклор не принимаю во внимание», - улыбается он

Иржи Ржезничек (на фотографии слева), в отличие от большинства из нас, не только умеет прочесть исторические документы, но и понимает их содержание.

В готовящейся семейной летописи будут также фотографии родственников, которые удалось сохранить. Ценны они прежде всего потому, что подписаны. Поэтому ясно, кто на них изображен и к какому времени они относятся.

и вспоминает историю из собственной семьи о солдате наполеоновской армии Фере. Тот должен был после ранения остаться в г. Лыса над Лабем и основал там традицию этого имени. В жены должен был взять одну из прапра... бабушек. «Только позднее я выяснил, что Феры жили в г. Лыса еще до Белогорской битвы», - говорит он о фольклоре из собственной семьи.

К работе над хроникой Ржезничков он готовится уже сейчас. «Дал рабочие названиям поколениям - первый Адам-основатель, второй Ян, расширивший имущество семьи, его сын Матуш, и так далее. Их разделяю с указанием числа потомков, перечнем документов, а у более поздних поколений также фотографии, всего 13 поколений» Закончить работу собирается на поколении дедушек. «Не каждый готов принять недавнюю историю, а также, хотя это и странно, не очень просто ищется информация о последнем поколении. Работает закон о защите личных данных». Окончить работу планирует в течение нескольких лет, в зависимости от того, «на сколько хватит здоровья». Пожелаем ему счастья, и не только генеалогического.

Запись из книги владения Добржиховице от 26.05.1616 г.

Адам Стрейц (1570-1628), мясник из г. Штейховице, купил у Крейчовских участок за 250 коп мейсенских грошей. В качестве нового жильца был освобожден от налогов. По решению суда от 07.12.1621 г. были определены налоги: Постоянные платежи после св. Георгия: 48 грошей, от корнеплодов 2 гроша Работа - сбор гороха 3 дня. И к тому все, что необходимо. После св. Гавела опять 48 грошей и от корнеплодов 2 гроша. Также должен был отдать помещику две курицы.



Мартин в парке «Sequoia» в футболке с большим логотипом ČKD. Стоит у упавшей секвой, в которой проделали тоннель для автомобилей.

Снимок из США - выиграл в КХЛ

Мартин Ребл из ČKD PRANA DIZ действительно дождался предпоследнего дня перед окончанием конкурса, после чего с западного побережья США отправил в ночь на 14 сентября электронной почтой свой снимок. «Я, естественно, не знал, что снимок выиграл».

Фотография из моей поездки по США могла бы быть сделана на еще большем расстоянии от Праги, но мне больше всего понравилось в национальном парке «Sequoia», поэтому я решил», - комментирует событие руководитель группы монтажа свое решение, которое наконец и привело к победе. И что Вы «за большой лужей» видели, где Вы побывали? Надеюсь, что Вы не поехали в качестве фаната «Пражского Льва» за ценными сувенирами? «Ну, нет», - смеется он. «Подруга поехала в США на несколько недель по работе, после этого у нее были выходные, поэтому я к ней присоединился. Признаюсь, что футболка мне была нужна. Речь идет об очень ценном сувенире, и с моей точки зрения это деньгами нельзя измерить». Путешествие по США мы начали с осмотра Нью-Йорка. Мы посетили самые известные места, такие как, например, Empire State Building, Rockefeller center, статую Свободы, после чего направились в Сан-Франциско. Посмотрели Golden Gate, но центр не очень понравился: «Показался нам грязным, Нью Йорк был красивее», - заметил он. Через два дня мы арендовали автомобиль и двинулись в путешествие протяженностью 3,5 тысячи километров. В Yose - местном заповеднике - нас заинтересовал водопад без воды. «Был «выключен», осенью он не течет. Путешествовали мы по схеме - каждый день новый народный парк. Национальный парк «Sequoia» с огромными старыми деревьями

нам понравился больше всего. Наибольшее впечатление на нас произвело самое большое дерево, называемое General Sherman. Парк был замечательным, с великолепной панорамой с Mono Rock окружающих гор», - описывает свое самое сильное впечатление Мартин. Дорога через парк представляла собой 60 км серпантин, где мы заметили и медвежонка. «К счастью, без мамы», - замечает. Далее следовало озеро Mono Lake. Из-за отвода воды уровень снижается на 12 м и обнажаются примечательные известковые образования. Интересным было и путешествие через самое жаркое место на земле - Death Valley, через его скалы и пустыни. «В Лас-Вегас мы задержались 3 дня вместо запланированных двух, играли и в казино, но не позволяли себе ничего необдуманного, 25 долларов вполне достаточно, чтобы встряхнуть простого смертного. Город действительно красив. Мы с интересом осмотрели отели, каждый из которых имел свою программу, свою тематику, попробовали мы и удивительные «американские горки», в отеле «New York New York», удивил там нас и уменьшенный Манхэттен со статуей Свободы», - вспоминал он. В конце путешествия мы провели время в Лос-Анжелесе на Rodeo Drive, в Beverly Hills, Bel Air, сфотографировались у надписи «Hollywood» со смотровой площадки, так как к самой надписи подходить нельзя. В кабриолете «Mustang» мы проехали часть

тихоокеанского побережья до Санта-Круз туда и назад с чудесным видом на море. «Вода в океане у Санта-Круз была примерно 5°C, было очень холодно, о купании не могло быть и речи. Но, несмотря на это, мы считали это замечательным окончанием нашей двухнедельной программы. Для поездки по США двух недель недостаточно, нужно не меньше трех или четырех, но все равно это было замечательно», - закончил повествование Мартин Ребл.



Футболку с автографами игроков «Льва» он одолжил на время матча своей подруге. В программе были и билеты на два матча, включая кейтеринг в «Типспорт арене». Мартин с подругой выбрали матч «Льва» со «Слованом» и пражский матч «Спарта» - «Славия».



Единственная команда из Чешской Республики в регулярной трансляции канала «Eurosport»? «Баскетбол Нимбурк»

Ондржей Шимечек (слева) с бывшим замечательным баскетболистом и сегодняшним коллегой из клуба Иржи Зидеком.

Один из ключевых менеджеров нимбуркского клуба Ондржей Шимечек рассказал об участии клуба в европейских соревнованиях и открыл некоторые закулисные стороны жизни баскетбола.

Возле имени Ондржей Шимечек найдете в иерархии менеджеров самого успешного клуба Чешской Республики - «Баскетбол Нимбурк» должность - исполнительный директор. Чем Вы занимаетесь в «организации», которая постепенно становится у нас в один ряд с NHL и NBA, за что Вы отвечаете? Прежде всего за организационную, маркетинговую и экономическую сторону работы клуба. Естественно, идет очень тесное сотрудничество со спортивным директором. «Обе области должны идти рука об руку. Моей обязанностью также является коммуникация с организаторами международных соревнований, в которых мы принимаем участие. То есть с Лигой VTB, управляемой из Москвы, или Европейским кубком и Евролигой, которыми занимается испанская Барселона», - рассказал нам в начале нашей беседы О. Шимечек.

В том, что Нимбурк в настоящее время является лучшим в Чешской Республике клубом, нет ни каких сомнений. «Достаточно высоко мы котируемся и в европейских масштабах. И это не только благодаря мужской команде, которая больше других на виду, но и другим командам. Например, Баскетбольный молодежный центр, где сейчас тренируются двести талантливых игроков», - сравнивает Шимечек. «Баскетбол Нимбурк» по его мнению сумел в Европе построить достаточно прочную позицию и хорошую репутацию. «Игроки к нам идут с удовольствием. Они знают, куда идут, так как уровень предлагаемого нами сервиса на очень высоком уровне», - добавляет он. В настоящее время на нимбуркский клуб работает около 30 человек в разных отделах и на различных должностях.

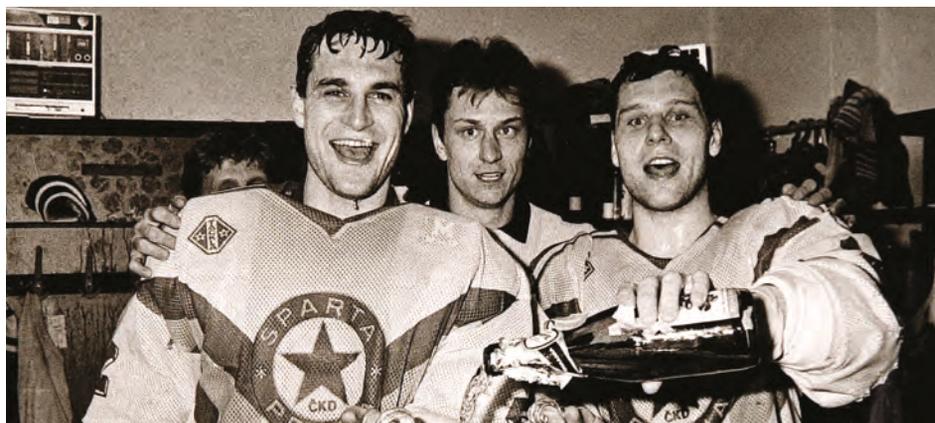
Непосредственно A-team состоит из 13 игроков и 3 тренеров, сервис обеспечивают 5 человек, включая физиотерапевтов и руководителя команды. И им есть чем заняться в течение сезона. Ведь только

в течение этого сезона было отыграно более 80 (!) матчей в нескольких соревнованиях. Прежде всего это Лига VTB, являющаяся баскетбольным аналогом KHL. Также Eurocup, который можно сравнить с Евролигой в волейболе, а также два чешских кубка - «Mattoni NBL» и «Český pohár». «Лига VTB сегодня без сомнений является лучшей региональным состязанием Европы. В Европейском кубке мы выступаем в самой тяжелой группе. Популярность таким образом обеспечена. Что касается чешского «Mattoni NBL», это тоже не так легко и просто. Все соперники очень хотят нас победить. Поэтому приходят на площадку со значительно большим, чем обычно, запалом», - добавляет краткую характеристику клубов О. Шимечек. При этом у «Баскетбол Нимбурк» очень высокие амбиции - в обеих международных конкурсах дойти до play-off. В нашей лиге и Кубке Чехии мы, кроме победы, ничего не ожидаем.

Из за одновременного участия в нескольких европейских кубках весь наш A-team много путешествует. Как сам клуб пишет на своих официальных страницах с определенной долей преувеличения, до конца года практически совершит кругосветное путешествие. Практически это означает очень большую нагрузку, а иногда и сложное обеспечение сервиса в месте проведения соревнований - перелетов, отелей и так далее. Как они с этим справляются? Это вовсе непросто. «Выезды за рубеж сопряжены с многими сложностями - финансовыми, организационными, спортивными, логистическими и многими другими. Например, с некоторыми командами мы обмениваемся подобными услугами, с некоторыми нет. Таки или иначе, все поездки должны быть спланированы до наименьших деталей. Кроме того необходимо предусмотреть возможные осложнения, как например опоздание прилета самолетов, потеря багажа и т.п.... И финансовых соображений на

все соревнования мы летаем обычными рейсовыми самолетами», - подтверждает Шимечек. Кредо реализационной команды остается неизменным - обеспечить абсолютный комфорт для того, чтобы игроки могли сосредоточиться исключительно на соревнованиях. Со временем мы хотим разместить Нимбурк на самой вершине европейского баскетбола. Можно ли вообще в чешской среде и с финансовыми возможностями построить успешную команду, способную не только доминировать дома, но и успешно участвовать в VTB и Евролиге? «Мы работаем над этим и нам кажется, что мы на правильном пути. В организации мы уже сегодня находимся на очень высоком уровне. Со спортивной точки зрения мы уже в прошлых сезонах смогли убедиться, что не все решают деньги. Мы победили такие клубы, как «ЦСКА Москва», «Партизан Белград», «Жальгирис Каунас» или «Билбао», - перечисляет «ценные скальпы» Шимечек.

Находящиеся на верхних ступенях рейтинга команды наиболее интересны спонсорам и партнерам, приходящим в баскетбол и инвестирующих собственные средства в маркетинг, что им помогает привлечь к себе внимание, поднять имидж или поддержать собственное производство. И с этой точки зрения нимбуркский клуб уже сейчас интересен. «Не реже одного раза в неделю мы видны на телевизионных экранах. Мы - единственная команда из Чешской Республики, появляющаяся на канале Eurosport, имеющим более чем 50-миллионную аудиторию. В VTB лиге спонсор может обратить на себя внимание 300-миллионной аудитории. Мы заметны даже не столько в Чехии, сколько в Европе. Для спонсоров это весомый аргумент», - оценивает ситуацию в этой области в «Баскетбол Нимбурк» его исполнительный директор Ондржей Шимечек.



Чем сегодня занимаются хоккейные легенды «Спарты»?

Апрель 2006 г. - «закрепляется на льду» и выигрывает для «Спарты» очередной титул в Лиге. Сразу после этого получает титул лучшего игрока сезона, лучшего игрока play-off, а также лучшего вратаря, после чего завершает хоккейную карьеру. Срез. В октябре 2013 г. Петр Бржица в качестве председателя правления АО «HC Sparta Praha, a.s.» с читателями журнала ČKD GROUP делится своими взглядами на жизнь и хоккей.

Вспоминя Ваши последние спортивные успехи, кажется, что Вы совсем недавно перестали играть. Но Вы уже 7 лет решаете в Спарте другие вопросы.

Семь лет - очень длительный срок. Слово «недавно» немного напоминает то, как 70-летние говорят друг другу «ребята» и рассказывают о том, как они «недавно» были молодыми. Годы работы в новой роли в Спарте с одной стороны были очень напряженными, так как обеспечивать работу клуба намного сложнее, чем кажется игроку в кабине. С другой стороны я этому рад, так как работа приносит мне удовлетворение. «Спарта» - клуб, который я люблю, и я счастлив, что для него могу работать.

С 2010 г. я также являюсь депутатом Городского совета Праги. Недавно нам удалось отвоевать значительную помощь для пражских молодых хоккеистов, и не только из «Спарты». Что эта помощь собой представляет?

Речь идет о достаточно широком спектре, но попробую коротко рассказать. Необходимо уменьшить финансовую нагрузку на занимающихся хоккеем, поскольку мы теряем спортсменов не только из социально слабых семей, но и из среднего класса. Мы сосредоточились на пяти основных областях. Например, прежде всего на зарплатах тренеров, так как философия проекта рассчитывает на качественное воспитание молодежи, что без квалифицированных тренеров практически невозможно. Общая сумма, направленная в рамках этого проекта на хоккей, составляет 18,5 млн. CZK для шести пражских клубов.

В прошлом году хоккейная «Спарта» стала частью «Спортивного холдинга Прага». С Вашей точки зрения это выгода или наоборот?

Речь идет о уникальном в Чешской Республике проекте. Впервые в единое целое объединяются участники, желающие централизованно продавать свою продукцию. Кроме того, можно связаться с партнерами из других, «нехоккейных» сегментов. Финансирование спорта в настоящее время не очень простой вопрос, так как многие фирмы вынуждены экономить. А хоккей, да и баскетбол и другие виды спорта финансируются прежде всего за счет рекламы, частично за счет входных билетов. Чешский спорт в значительной степени зависит от хозяев клубов. Если бы не они, экономика спорта сильно бы пострадала. Поэтому я воспринимаю «Спортивный холдинг

Прага» как инструмент взаимной рекламы и становились сильнее. Союз спортивных клубов виден намного больше, чем каждый по отдельности.

Вы ходите на матчи «коллег» из «Льва»? Как Вам нравится хоккей в КХЛ?

Так же, как и хоккей в НХЛ, экстралиге. Некоторые матчи исключительные и несут типичные черты российского хоккея. Другие, я не хотел бы сказать более слабые, но они не такие интересные. Виден потенциал отдельных игроков, индивидуальные навыки. В основном тактика команды больше основана на обороне, на выполнении определенной связанной тактической модели. Если в игре с лучшими российскими командами вы делаете ошибку, вы очень быстро будете наказаны. Очень интересно сравнивать, если в течение одной недели увидите 5 матчей, 2 в экстралиге и 3 в КХЛ.

Фанатов «Спарты» безусловно будет интересовать Ваш прогноз, как пройдет этот год на фоне предвещающих, когда результаты были как на качелях. Тренер Яндач объявил в начале года об атаке на титул.

Если бы мы не хотели выиграть титул, нас нельзя было бы считать людьми на своем месте. Эта цель у нас есть, и мы понимаем, что дорога к нему очень непростая. Верхушка экстралиги будет очень выровненной. Play-off является очень шаткой частью, когда часто успех зависит от формы команды в конкретный день, от спортивного счастья или неудачи, когда травмируются, например, пара игроков и разваливается целая концепция игры. Тем не менее, у нас очень сильная, выровненная команда, четыре компактные пятерки. Каждая из них может быть решающей, что является серьезным ресурсом, с которым мы можем работать. Мы верим, что такая стабильность, соединенная с мотивацией и жадной победы, нас приведет к победному концу.

Становитесь ли Вы иногда в ворота на матчах ветеранов или как, например, Доминик Гашек, охотнее играете на площадке? Как Вы относитесь к другим видам спорта?

Я настолько занят, что заниматься спортом практически не успеваю. А когда появляется время, то признаюсь, просто ленюсь. Уже мне не очень хочется. Форму одену два-три раза в год на матче ветеранов, которые для меня имеют совершенно исключительное значение. Так, например, 7 декабря при праздновании 110-летия со дня основания «Спарты» в матче

с легендами российского хоккея. Думаю, что все вратари находятся в похожей ситуации. Если всю жизнь на вас все ругаются за пропущенные голы, потом как-то не очень хочется становиться в ворота показательного матча, который может закончиться, например, со счетом 9:7. Да и не часто я слышал о коллегах, становящихся в ворота по окончании карьеры. Правда, один новый вид «спорта» я для себя все же нашел. Нравится мне езда на мотоцикле. Если появятся свободные полдня, еду «прочистить» голову, полюбоваться пейзажами. С удовольствием ездю куда угодно по Чехии. Для меня это настоящий отдых.

При современной «Гертломании» в НХЛ и его гола с клюшкой между ног нельзя не вспомнить такой же момент в четвертьфинале play-off 2001 Литвинов-Спарта, бросал Роберт Кисела, в воротах Петр Бржица.

Правда и я бросок Киселы не особо оценил - я был очень расстроен. Только мы тогда выиграли за счет пенальти, всю серию выиграли в четвертьфинале 3:0 по играм, а Кисела об этом голе мог рассказывать разве что жене в отпуске, в который мы их отправили. Не хочу, чтобы это воспринималось как неуважение к сопернику. Такие моменты являются частью хоккея, они очень интересны зрителям, правда не так интересны вратарям.



Петр Бржица (1964)

Помимо «Спарты» участвовал в соревнованиях наивысшего уровня в Чехии/Чехословакии за команды «Дукла» (Иглава) и «Мотор» (Ческе Будейовице) (в общей сложности выиграл 4 раза). За рубежом играл в Финляндии (Lukko Rauma) и Германии (EV Landshut). За сборную Чехии отыграл 114 матчей. Участвовал в Олимпийских играх (бронза в Альбертвилле), чемпионатах мира (3 бронзовых медали), Кубке Мира (бронза в 2004 г.)



Нико Капанену в Чешской Республике нравится. «Для нас, финнов, Прага как родной дом»,

сказал в интервью для журнала **ЇKD** один из известных игроков **HC LEV PRAHA** и один из лучших хоккеистов мира.

К «Львам» Вы пришли перед началом сезона этого года в качестве одного из последних «бойцов» в середине августа 2013 г. Как получилось, что после нескольких успешных лет в Казани Вы очутились в Праге?

У меня был годовой контракт с Казанью, но он заканчивался, и я искал новую команду. Мне отозвались из «Льва» и сообщили, что были бы рады меня видеть здесь. Я обсудил это с семьей и сказал «да».

Со спортивной и личной точки зрения как Вы оцениваете в настоящем свою деятельность? Как Вам нравится стадион, спортивная инфраструктура? Учите чешский язык или обходитесь английским и русским?

Мы не говорим ни по-чешски, ни по-русски. Главным языком является английский, так как здесь собрались представители многих национальностей. А в городе (Праге) все тоже знают английский. Он для нас наиболее удобен и коммуникация на английском работает. Стадион не новый, но он пропитан историей хоккея и традициями. Старый, но не на что жаловаться. Раздевалки и оборудование для хоккеистов отличные.

«Лев» перед началом сезона обновил состав и не скрывает амбиций достичь самых высоких ступеней. Получится?

Без сомнения. Можем достичь самых высоких позиций. Мы много работаем, это нас продвигает вперед. У нас есть хорошая команда и хорошие шансы проявить себя.

«Финское присутствие» в команде «Льва» в этом году достаточно заметно - 2 вратаря, 2 защитника, Вы как элитный нападающий, на скамейке запасных с октября Кари Ялонен, а перед домашним матчем с Уфой появился на льду легендарный Яри Курри. С преувеличением - это случайность или финны начали «завоевывать» хоккейную Прагу?

Думаю, что главной причиной появления финских игроков является наличие в Праге команды КХЛ. Чешская лига тоже, естественно хороша, но КХЛ является лучшей лигой Европы. Многие игроки хотели бы в ней играть. Команда «Лев» была создана в Праге год назад и для финских игроков это хорошая возможность поиграть в КХЛ, прежде всего в Праге. Она в большей степени Европа, чем Россия. Для нас, финнов, Прага в большей степени родной дом

КХЛ планирует расширение и в новом сезоне рассматривается возможность появления финской команды. Была бы для Вас привлекательной возможность на закате карьеры сыграть в КХЛ за финский клуб?

Почему нет, всегда интересно вернуться домой и поиграть за хорошую команду в КХЛ. Что касается моего будущего, есть много вопросов, над которыми приходится задумываться перед принятием какого-либо решения. Главное слово в этом имеет моя семья.

За океаном в НХЛ вы отыграли шесть успешных сезонов. Почему в 2008 г. Вы решили вернуться в Европу, точнее в Казань?

Прежде всего я хотел получить лучшую позицию в команде. Моей главной целью было играть в НХЛ, но думаю, что вернуться в Европу, в Казань, было правильным решением. Я сделал шаг вперед, чтобы больше играть, занять лучшую позицию в команде и стать лучшим игроком.

Приближается олимпиада в Сочи, хоккейный праздник, которого ждут болельщики и лучшие игроки 4 года. Помимо фантастических впечатлений ценится прежде всего успех. Как Вы оцениваете шансы Финляндии? Даже учитывая факт, что Финляндия олимпийским золотом пока не обладает. По Вашему мнению, кто получит медали?

Олимпиада является большим событием для Европы, мира и не только для хоккеистов. Все хотят составить хорошую команду, и Финляндия на последних двух олимпиадах (в Ванкувере и Турине) всегда играла очень хорошо. Мы не относимся к фаворитам, так как не можем выбирать из такого числа игроков, как Канада или Россия. Но шанс выиграть есть у каждого.

Вы в феврале 2014 г. будете играть на своей третьей олимпиаде. Какое впечатление на Вас произвела первая?

Я тогда играл за Даллас и Турин в 2006 г. был для меня несколько необычным. Олимпийский турнир был отыгран очень быстро, так что я даже ничего особенно не запомнил. Примерно через 10 дней мы возвращались в США, были проблемы и со сдвигом часовых поясов. Было очень тяжело, но речь шла о моем первой олимпиаде, и было совершенно невероятно все это видеть. Мы достигли большого успеха - получили

серебро и имели хорошие шансы выиграть, поэтому у меня остались самые лучшие воспоминания. Ванкувер был другим. Туда я, наоборот, прилетел из Европы. На месте мы были за неделю до того, как приехали остальные игроки из НХЛ. У нас было время потренироваться, познакомиться с городом и другими местами, где проходили игры. Все проходило спокойно, мы провели там 3-4 недели. Мы получили бронзу, и не играли так хорошо, как в Турине.

Является для ли хоккеистов КХЛ выгодой то, что в Сочи будут играть на большей площадке, чем привыкли игроки НХЛ?

Это для нас, естественно, является преимуществом. Игрокам с НХЛ к этому придется привыкать. Для некоторых это легко, но для некоторых это может быть проблемой.

На плече Вы носите логотип известной чешской марки **ЇKD, являющегося одним из главных партнеров клуба. Попробуйте угадать, что скрывается за этими буквами?**

Не знаю, но мне кажется, что фирма производит какие-то крупные машины.



Нико Капанен (1978)

начинал играть в хоккей в г. Хямеэнлинна. Через Турку, с которым получил чемпионский титул, в сезоне 2001-2002 гг. уехал в Даллас, за который в НХЛ отыграл 257 матчей и получил 85 очков. Сезон 2006-2007 гг. в НХЛ начал в Атланте, а закончил в Фениксе. В форме «Ак Барс» (Казань) играл следующие пять лет. Стал звездой команды и всего КХЛ. В 346 матчах получил 211 очков, дважды подним над головой кубок Гагарина. Обладает 7 ценными медалями чемпионатов мира и олимпийских игр, включая титул чемпиона мира 2011 г. Был лучшим снайпером чемпионата мира 2009 г. С августа 2013 г. играет за «HC Lev Praha».



Элита довоенной Чехословакии - писатель Карел Чапек, банкир и «капитан» промышленности Ярослав Прайсс с президентом Т. Г. Масариком в Грушове.



Ярослав Прайсс (1870 -1946)

Несколько лет во времена первой республики в должности председателя комитета по управлению он руководил промышленным гигантом ČKD и влиял на ход его развития. Он являлся духовным отцом двух предвоенных объединений, из которых после первого этапа, начавшегося в 1921 г., через шесть лет появился феномен «Českomoravská Kolben Daněk» с престижным трехбуквенным логотипом ČKD. Хотя он и был банкиром, он по праву считается одной из центральных фигур чешской промышленности. Если кто-то и управлял фирмами, имущественно объединенными в составе концерна с Живнотенским банком через финансы, так это был именно он.

Прайсс, Батя и Лёвенштайн (из плзеньской фирмы «Škoda») практически управляли экономикой Чехословакии между двумя мировыми войнами. И если многие историки этот триумвират называют «теневым» правительством, но слово «теневое» можно считать определенной формой эвфемизма. Но об этом по порядку.

Юрист (изучал национальное хозяйство и социологию) Я. Прайсс был родом из г. Пржешице, что на юг от Плзени. По окончании обучения в Праге, Хайдельберге и Париже, после занятий экономической журналистикой в Национальной, а позднее Финансовой газете, он поступил в 1907 г. на работу в Живнотенский банк (ŽB). В это время он много путешествовал по Европе. Он имел очень хорошее представление об экономике славянских государств. Российский председатель правительства А. А. Столыпин даже хотел его пригласить на 5 лет в царскую Россию.

За 35 лет своей работы в Живнотенском банке Прайсс превратил этот провинциальный банковский дом в самую мощную финансовую организацию страны, которая имущественно или с помощью предоставляемых кредитов

ČKD вел капитан промышленности

Ярослав Прайсс в период от возникновения Чехословакии в 1918 г. до вынужденного ухода в 1942 г. был одной из наиболее известных личностей нашего государства, оказывавших влияние не только на экономику, но и на все стороны развития республики.

управляла половиной отечественной промышленности. Помимо ČKD речь идет, например, о кладенском предприятии «Poldovka» или устецкой ассоциации «Spolek pro chemickou a hutní výrobu» (сегодня «Spolchema»). ŽB был одним из самых крупных в Центральной Европе. На рубеже XIX-XX вв. также кредитовал высочанскую фирму по производству электродвигателей, основанную Эмилем Колбеном (Emil Kolben).

Прайсс вместе с другими чехами во время первой мировой войны не поладил с тогдашними австро-венгерскими властями и был заключен в «Башню смерти» в Вене. После амнистии в 1917 г. был избран генеральным директором ŽB и после возникновения Чехословакии мог начать создание крупного концерна, в котором все его части были объединены в 1927 г. под маркой ČKD. Для ŽB ČKD было практически самым важным промышленным предприятием. Он владел 20% его акций, другие доли акций были в банке депонированы. Благодаря низкому участию акционеров в заседаниях акционеров банк легко контролировал фирму.

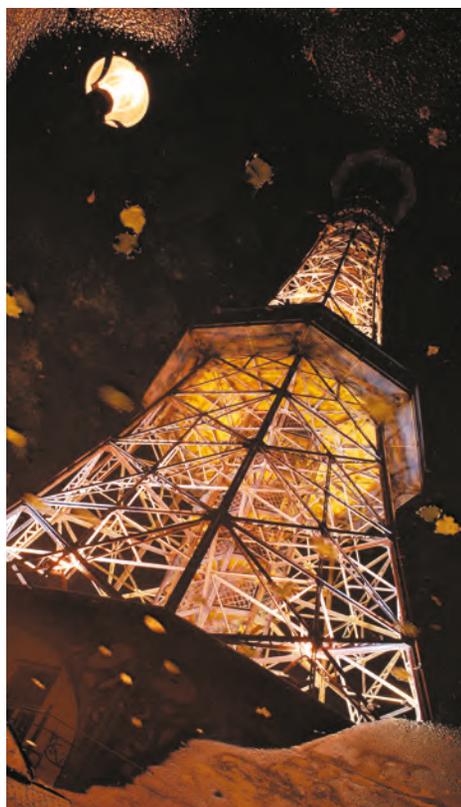
Прайсс был, например, также инициатором объединения предприятия «Škoda Plzeň» с автомобильной фирмой «Laurin & Klement». Плзеньцы благодаря маневрированию Ловенштейна и его огромному аппетиту на имущество фирмы наконец победили. Возможно именно там родилось традиционное соперничество пражской и плзеньской марки. В марте 1932 г. провалился поддерживавшийся Живнотенским банком проект объединения автомобильной фирмы «Škoda» и ČKD под названием «Motor». Споры были разрешены только заключением картельного соглашения между обеими фирмами в декабре 1934 года. Судя по документам Прайсс тогда ощущал проблемы в самом руководстве ČKD, понимал и более низкую организацию производства, медленную модернизацию.

Доктор права Прайсс с 1930 г. был председателем Центрального союза чехословацких промышленников (аналог современного Союза промышленников). На профессиональной почве и лично они хорошо понимали друг друга с Т. Г. Масариком, для которого он время от времени позаботился также о личных финансах. Получал предложения и сам был кандидатом на пост министра финансов. Не таил свою критику «разбазаривания» средств государственного бюджета президентом Бенешем, требуя баланса доходов и расходов. До Мюнхенского соглашения 1938 г. и отставки Бенеша был среди вероятных кандидатов на Пражский град - в президенты. Именно благодаря ему стоит у Пороховых ворот сегодняшнее здание Чешского национального банка, первоначально новый центральный офис ŽB. В свое время считался самым богатым чехом, с удовольствием играл в гольф, путешествовал, много читал, поддерживал искусство, любил хорошую кухню (известность приобрели, например, организуемые им «резания поросят»). Естественно уже тогда он был «занозой» для компартии Чехословакии, твердившей, что Прайсс - предатель, «продавший республику за миску чечевицы».

Во время оккупации после допросов в гестапо и других репрессий переезжает в свою усадьбу в Лавичках у Милина вблизи Пржибрама. В конце мая 1945 г. коммунисты, управляющие министерством внутренних дел, позаботятся о его аресте. Поскольку ряд свидетелей дали показания в его пользу, а также из-за плохого состояния здоровья был в 1946 г. освобожден из заключения. Несмотря на это, через три дня умирает. Имущество после февраля 1948 г. было разворовано. Конец жизни двух легенд ČKD - Эмила Колбена и Ярослава Прайсса - в последние годы их жизни прошли в тени двух тоталитарных режимов, передававших в Европе ключи от власти.

Викторина с призом

Знаете ли вы историю нашей фирмы и марки ČKD? Десять вопросов - упражнений для ума, повода опробовать поисковые системы в интернете или случай полистать подходящие книги.



1) В каком году было начато в ČKD производство крупных турбин Каплана?

- a) 1923
- b) 1935
- c) 1946

2) В каком году была построена канатная дорога с Уезда на Петржин?

- a) 1924
- b) 1930
- c) 1932

3) Когда была построена смотровая площадка в Праге на Петржине?

- a) 1888
- b) 1891
- c) 1903

4) В каком году было начато производство воздушных компрессоров?

- a) 1881
- b) 1884
- c) 1885

5) Когда в ČKD было начато производство посудомоечных машин?

- a) 1934
- b) 1994
- c) никогда

6) Когда были по заказу Министерства национальной обороны ČKD поставило первые танки?

- a) 1934
- b) 1935
- c) 1939

7) В тридцатые годы было начато производство танков TNH и V8H для Министерства национальной обороны. Сколько танков было построено?

- a) 300 шт
- b) 450 шт
- c) 800 шт

8) В связи с чем названы железнодорожные моторные вагоны серии M 275.0 - легендарными «Синими стрелами» (Modré šipy)?

- a) В связи с графическим изображением стрелы на локомотиве
- b) В связи с синим цветом локомотива
- c) В связи с сине-кремовой окраской корпуса вагона

9) В 1936 г. Министерство национальной обороны заказало у ČKD грузовые автомобили. Они поставлялись в армию в 1937-1938 гг. Сколько из было?

- a) 1 548
- b) 2 000
- c) 2 548

10) В каком году было в ČKD начато производство электрических локомотивов?

- a) 1914
- b) 1926
- c) 1945

Правильные ответы на вопросы конкурса, Ваше имя и имя фирмы, в которой Вы работаете, отправляйте до 28 февраля 2014 г. на e-mail: magazin@ckd.cz. После этого Вы можете оказаться среди трех счастливиц, которые получают разыгрываемый сертификат на покупку книги стоимостью 500 CZK.

PF 2014



 **ČKD GROUP**

 **ČKD PRAHA DIZ**

 **ČKD ENERGY**

 **ČKD ELEKTROTECHNIKA**