



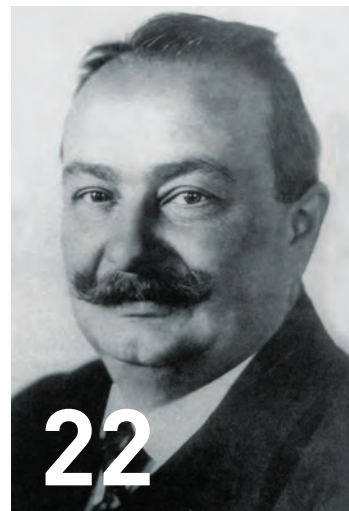
MAGAZÍN

ROČNÍK 6 / ČÍSLO 2 / 2013

ČASOPIS ZAMĚSTNANCŮ ČKD GROUP



Obrázek z titulky: Pohled na stavbu z chladicí věže, Adularya



OBSAH

ČKD GROUP prodala společnost ČKD KOMPRESORY ...	04
Start dodávek do tureckého Yunus Emre pro Adularyi.	05
Dodávka pohonů pro EvroChem do Ruska	06
Dodávka frekvenčních měničů pro VEM Transresch.	
ČKD ENERGY pomáhá s přívodem tepla pro Prahu.	07
ČKD ELEKTROTECHNIKA pokračuje ve francouzském tažení.	
Dynamické ochrany plavební komory Gabčíkova ...	08
ČKD ENERGY a ČKD ELEKTROTECHNIKA se podílí na výstavbě	
ZEVO Chotíkov : Start v září 2013. Cíl prosinec 2015.	09
Projekt v Tunisku má být dokončen v létě 2014.	10
ČKD zrekonstruuje tramvajovou měštinu v EGYPTE.	
Buzení pro ruský NEVINNOMYSSK	11
Prodloužení trasy metra A v Praze za účasti ČKD ...	
V BLANCE dokončena montáž technologie.	12
ČKD PRAHA DIZ finišuje v PRECHEZE	13
Nový technický ředitel ČKD PRAHA DIZ a.s. Ing. Klobouček	14
Mgr. Robert Wolf	15
Ing. Tomáš Krenc	
KOLBEN FAMILY PARTY už podruhé.	16
Poznat své předky v době před Bílou horou je štěstí i kumšt.	17
Snímek z USA bral výhru z KHL.	18
Jediný tým z ČR v pravidelném vysílání Eurosportu?	19
Co dnes dělají spartanské hokejové legendy?	20
Niko Kapanenovi se v ČR líbí. „Pro nás Finy je Praha více...“	21
ČKD vedl kapitán průmyslu.	22
Soutěž – Soutěž – Soutěž	23

ČKD magazín, časopis zaměstnanců ČKD GROUP
Neprodejně. Číslo 2/2013. Vyšlo 20.12.2013 v nákladu 750 ks.
Vychází 2x ročně. Vydavatel: ČKD GROUP, a.s., Praha 1, Ovocný trh 572/11,
PSČ 110 00, Česká republika. IČ: 27909051. Redakční rada: ČKD GROUP:
Radmila Folbergerová (předsedkyně), ČKD PRAHA DIZ: Anna Petrová, ČKD
ELEKTROTECHNIKA: Ludmila Borzová, ČKD ENERGY: Ludmila Horníková,
internet: www.ckd.cz. Všem příspěvatelům děkujeme za informace. Fotografie:
archiv ČKD GROUP. Nepodepsané články připravila redakce. Koncept, design,
editace a produkce: AD 13 GROUP a.s. Registrace MK ČR E 18181.
ISSN 1803-1781. © ČKD magazín, 2013. Všechna práva vyhrazena.



Vážení přátelé, kolegyně a kolegové,

napsat předvánoční editorial, asi není pro mne úplně jednoduché. Aktuálních událostí je s koncem tohoto roku více než dost, nerad bych nějakou upřednostnil, či opomněl. Konečkonců na dalších stránkách našeho časopisu se o nich dozvíte podrobněji.

Proto se rád a s úctou obrátím do historie. Do historie společnosti, jejíž barvy dnes společně s vámi hájím a popravdě se po těch třech letech cítím jedním z vás.

Od první chvíle, kdy jsem nastoupil, jsem velice často myslel na to, jakou tradici a jméno má ČKD. Kolik našich bývalých kolegů a kolegů prošlo branami všech našich závodů, provozoven, prostě fabrik od roku 1871 byla založena akciová společnost První Českomoravská továrna na stroje v Praze.

Jsou to zcela jistě statisíce a myslím, že nebudu přehánět, když řeknu, nebo vlastně napíšu, že každý z nás je hrdý na to, že je „Kolbeňák“. Naše výrobky najdeme prakticky po celém světě a značka ČKD má i dnes, více než 140 let od svého založení světové jméno a tím se stavíme po bok takových značek, jako je Škoda, nebo třeba Ford. Velkým mezníkem se stala „polistopadová“ doba, která přinesla mnoho dobrého, ale na druhou stranu i velký útlum naší společnosti. To, že jsme zůstali platnými hráči na našem i světovém trhu, je dáno podle mne historií, ale zejména úsilím vás všech, kteří se podílíte na současném vývoji, výrobě, obchodních činnostech a vůbec všech oblastech, které ČKD pomáhají jít dál.

Věřím, že mi odpustíte to, že jsem neřešil současné dění. Mám pocit, že připomínat historii je nutné. Bez toho se nemůžeme dívat do budoucnosti.

Proto přeji všem bývalým i současným KOLBEŇÁKŮM vše dobré v roce 2014.

Mgr. Robert Wolf
generální ředitel
ČKD Praha DIZ, a.s.



ČKD GROUP prodala společnost ČKD KOMPRESORY skupině Colfax

Na začátku října 2013 skupiny ČKD GROUP a Colfax Corporation ("Colfax") společně oznámily uzavření závazné smlouvy o koupi společnosti ČKD KOMPRESORY a.s.

Colfax, která je předním světovým výrobcem zařízení a technologií pro manipulaci s plyny a tekutými látkami, následně začlenila tuto výrobní společnost do své divize Howden. Transakce dosáhla hodnoty přibližně 57 milionů dolarů a podle očekávání byla vypořádána po splnění dodatečných podmínek v posledním čtvrtletí tohoto roku (pozn. redakce - více informací o jejím dokončení v rozhovoru s generálním ředitelem Janem Růžičkou).

Soňa Vladařová, finanční ředitelka a místopředsedkyně představenstva společnosti ČKD GROUP k transakci uvedla: „Jsme velmi potěšeni, že jsme dosáhli dohody s tak silným a renomovaným partnerem jako je Colfax. Věříme, že technická znalost, znalost trhu, zdroje a schopnosti společnosti Howden umožní společnosti ČKD KOMPRESORY dosáhnout ještě větších úspěchů, než tomu bylo doposud. Jsme také přesvědčeni, že zde existuje významný potenciál pro další obchodní

spolupráci mezi Colfaxem a ČKD GROUP. Tento prodej potvrzuje strategii skupiny ČKD GROUP dále se zaměřit na dodávky investičních celků pro oblast energetiky, ropy a zemního plynu a infrastruktury.“

“Se svou 150letou historií mají ČKD KOMPRESORY vynikající značku s excelentním týmem a silnou geografickou působností. Tato transakce posílí činnosti Howden v oblasti kompresorů a rozšíří působnost Colfaxu na trzích s velkým růstovým potenciálem,” komentoval novou akvizici Steve Simms, prezident a generální ředitel společnosti Colfax. “Jsme potěšeni, že můžeme oznámit další investici do rozšíření obchodních činností Howden. Akviziční procesy doplněné finanční flexibilitou nám umožňují pokračovat v růstové strategii,” dodal Simms.

ČKD KOMPRESORY/nové ČKD Compressors jsou předním výrobcem vícecestupňových

odstředivých průmyslových kompresorů pro oblasti těžby a přepravy ropy a zemního plynu, petrochemii, energetiku a ocelářství. Tato akvizice posílí pozici Howden v segmentu pístových a šroubových kompresorů, dále rozšíří a posílí jeho produktové portfolio i geografickou působnost v Rusku a východní Evropě. V roce 2012 dosáhla společnost ČKD KOMPRESORY tržeb přibližně 40 milionů dolarů a ukazatele EBITDA 6,5 milionu dolarů.

Colfax Corporation je diverzifikovaná světová výrobní a inženýrská společnost, která vyrábí zařízení a technologie pro manipulaci s plyny a tekutými látkami pro komerční a vládní zákazníky po celém světě pod značkami Howden, Colfax Fluid Handling a ESAB. Colfax věří, že její značky patří mezi ty nejznámější na trzích, kde působí. Akcie Colfaxu jsou obchodovány na newyorské burze pod burzovním označením „CFX“.

Generální ředitel Howden ČKD Compressors s.r.o. Jan Růžička odpověděl Magazínu ČKD GROUP v souvislosti s dokončením celého procesu na několik otázek.

Kdy přesně došlo ke splnění dodatečných podmínek a tím k finálnímu vypořádání celé transakce?

ČKD Kompressory a.s. se stala důležitou součástí globální společnosti Howden, respektive její divize Howden Compressors 1. listopadu 2013. Pod názvem Howden ČKD Compressors s.r.o. (HCKD) je nyní jednou ze šesti samostatných výrobních jednotek této divize. Dalšími jsou Howden Process Compressors (UK), Howden Compressors Ltd. (UK), Howden Thomassen Compressors (NL), Howden BC Compressors (Fr) a Austcold (Australia). HCKD si uchová dosavadní výrobní program. Designové portfolio Howden Compressors se dosud skládalo ze šroubových, pístových a membránových kompresorů a bude touto akvizicí rozšířeno o radiální stroje a elektrické točivé stroje.

Mohl byste stručně charakterizovat v základních rysech, mimo již uvedené informace, zaměření nového majitele, jeho postavení na trhu?

Howden zaměstnává více než 4500 zaměstnanců ve 23 zemích. Byla

založena před více než 150 lety ve Skotsku. V současnosti se jedná o společenství předních strojírenských firem se zaměřením na manipulaci a dopravu plyných látek. Zejména jde o kompresory, průmyslové ventilátory a rotační výměníky. Jejich výrobky najdeme v zařízeních na těžbu a zpracování ropy a plynu, v zařízeních pro energetiku a petrochemii, v ocelárnách, cementárnách a podobně. Dodávky HCKD se budou snadněji prosazovat na globálním trhu za podpory široké obchodní sítě Howden.

Obchodní spolupráce s firmami ČKD GROUP bude i nadále pokračovat?

Věříme, že kvalita a rozmanitost produktů osloví i firmy ČKD Group, jako tradičního partnera. Prvním důkazem pokračující spolupráce je kontrakt na výstavbu a dodávku zařízení pro novou zkušebnu HCKD. Vybraným dodavatelem je ČKD Energy za přispění ČKD Elektrotechnika. Celá dodávka na klíč má hodnotu cca 120 mil. Kč a bude předána do provozu na konci roku 2014.



Vykládka generátoru

Start dodávek do tureckého Yunus Emre pro Adularyi

V říjnu 2013 zahájila ČKD PRAHA DIZ postupnou montáž svých dodávek pro nově budovanou tureckou elektrárnu Adularya. Její bloky budou jako palivo využívat hnědé uhlí (lignit).

Samotnou montáž zařízení strojovny se dvěma turbínami o výkonu 2 x 145 MW zajišťuje pro ČKD turecký subdodavatel - společnost EFOR. ČKD PRAHA DIZ řídí práce při montáži, zkouškách a uvádění do provozu v rozsahu dodávaného zařízení a zajišťuje koordinaci s pracemi na ostatních částech elektrárny. Kontrakt na dodávku technologické části strojovny v hodnotě přes 1 miliardu korun byl podepsán již v lednu 2011 s účinností od února téhož roku.

Vlivem různých překážek nezaviněných ČKD však došlo ke zpoždění. Stavební část strojovny a výstavbu příslušné budovy si zajišťuje zákazník, Vítkovice Power Engineering. Dílčí stavební připravenost, která je nutná pro zahájení subdodávek ČKD PRAHA DIZ, se tak posunula o cca 12 měsíců oproti původnímu smluvnímu harmonogramu. „Až letos na podzim jsme mohli zahájit naši etapu realizace, které předchází transport dodávek z Evropy do Turecka. Zařízení je přepravováno lodí z německých přístavů Hamburk a Brémy a ze 4 plánovaných etap dodávek se do začátku listopadu uskutečnily první dvě,“ popsal harmonogram Ing. Petr Kryl, manažer projektu ČKD PRAHA DIZ.

Zařízení bylo již dříve v celém rozsahu vyprojektováno. Projekt (basic design i detail design) zpracovala ČKD PRAHA DIZ s využitím údajů od subdodavatelů. „K dispozici je také trojrozměrný model elektrárny. ČKD se na něm podílelo vypracováním modelu technologické části stro-

..... jovny (v rozsahu vlastní dodávky),“ říká Jaroslav Černý, hlavní inženýr projektu ČKD PRAHA DIZ. „Už máme za sebou i náročné přejímky vyrobeného zařízení u našich subdodavatelů. Na dodávkách pro nás se podílejí například společnosti Doosan Škoda Power, Siemens, KSB, MICo, Renetra, Armatury Group, Kasper a další firmy,“ uvádí část jejich výčtu Ing. Kryl.

První blok elektrárny by měl být podle plánu předán do zkušebního provozu na podzim příštího roku. „Termín najetí však závisí nejen na naší práci, ale i na zprovoznění souvisejících částí elektrárny, které jdou mimo rozsah našich dodávek i zodpovědnosti,“ podotýká Ing. Kryl.

Elektrárna Yunus Emre se staví pro tureckou firmu Adularya v hornaté lokalitě poblíž města Beypazari, cca 150 km západně od Ankary. Elektrárna je pojmenována po tureckém básníkovi a súfijském mystikovi Yunusu Emrem, který žil na přelomu 13. a 14. století. Jeho portrét najdete například na 200 lirové turecké bankovce. V Turecku se po něm jmenují i mnohá další místa.

Výstavba této elektrárny na „klíč“ představuje pro české strojírenství jeden z největších exportních případů poslední doby. Podíl dodávek z České republiky s vysokou mírou přidané hodnoty může dosáhnout až 90% z celkového objemu zakázky.



Rozsah dodávky ČKD PRAHA DIZ

- dvě turbosoustrojí o výkonu 145 MW (parní kondenzační turbína s olejovým hospodářstvím a generátor)

- další strojní dodávky: kondenzátory s jednotkou pro kontinuální čištění trubek, nízkotlaké a vysokotlaké ohříváky, napájecí a kondenzátní čerpadla, napájecí nádrže, vývěvy, nádrže, potrubí a armatury, příslušenství

Dodávka pohonů pro EvroChem do Ruska

ČKD ELEKTROTECHNIKA, a.s. (ČKDE) dodá na přelomu roku 2013 a 2014 do Ruska za 120 milionů Kč nový typ vysokonapěťových frekvenčních měničů pro elektrické synchronní motory.

Konečným zákazníkem je Usolijskij kalijnij kombinát patřící pod konsorcium Evro-Chem. ČKDE dodá zařízení, které se uplatní pro střídavé těžní stroje a důlní techniku využívané v tomto případě při těžbě vzácné draselné soli.

„Kontrakt je pro nás klíčový ze dvou důvodů. Co do finančního objemu jde o největší zakázku letošního roku. Zároveň i první příležitost pro aplikaci inovativní technologie, díky které se nám v budoucnu mohou otevřít zcela nové obchodní příležitosti,“ okomentoval oba zásadní aspekty Ing. Ivan Malý ředitel engineeringu a obchodní ředitel ČKDE.

Pro ČKD ELEKTROTECHNIKA, a.s. jsou v rámci jejího portfolia dodávky pohonů pro segment těžebního průmyslu velmi důležitou komoditou. V minulosti dodala

stejnoseměrné pohony těžních strojů do mnoha dolů v České republice i do zahraničí. Přes nesporné klady této technologie (relativně velká přetížitelnost, spolehlivost, jednoduchost) se v poslední době čím dál častěji prosazují pohony střídavé.

„Výhodou střídavého pohonu jsou především výrazně nižší náklady na údržbu (není zde komutátor jako u DC motoru). Motor je levnější a v případě dodávky kvalitního měniče není nutné zároveň dodávat FKZ (filtračně-kompenzační zařízení). Společně se vzduchovým chlazením, kvalitním řízením, výkony základní jednotky až do 10MW je nyní společnost ČKD ELEKTROTECHNIKA schopna produkovat jedinečný frekvenční měnič pro 4-kvadrantové použití,“ popisuje jeho přednosti technický ředitel Ing. Michal Kloutvor.



Zkušební technik Martin Kučera při práci na zakázce pro Usolijskij kalijnij kombinát



Elektromechanik Pavel Král pracuje na střídači.

Dodávka frekvenčních měničů pro VEM Transresch

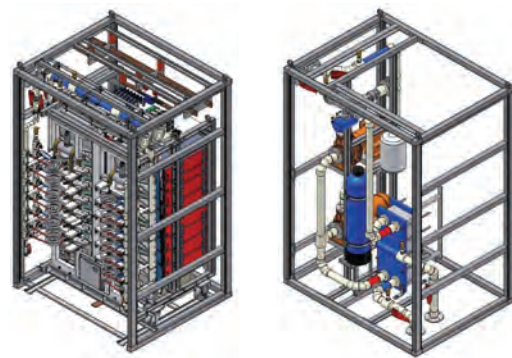
V polovině roku 2013 podepsala ČKD ELEKTROTECHNIKA, a.s. (ČKDE) kontrakt v objemu 2,3 milionu EUR na dodávku 7 frekvenčních měničů pro společnost VEM Transresch GmbH.

Navázala tak na spolupráci z minulého roku, kdy této německé firmě dodala ventilový pohon pro rozběh dvou synchronních motorů pro aplikaci v petrochemickém provozu. Tentokrát budou měniče značky ČKD součástí pohonu asynchronních motorů ventilátorů na lince pro peletizaci železné rudy. Zkoušky v ČKDE se za přítomnosti zákazníka uskutečnily v prosinci 2013 a dodávka je naplánována na únor roku 2014. Jedná se teprve o druhý projekt, kde ČKDE využívá inovovanou technologii frekvenčních měničů, v tomto případě ve verzi s kapalinovým chlazením.

„Náročnost této zakázky spočívá právě zejména v nové koncepci měniče s vodním

chlazením. Důsledně jsme také museli koordinovat kapacity všech zúčastněných středisek, abychom dodrželi schválený harmonogram realizace a sjednané dodací termíny. Kvůli rozsahu akce a rozpracovanosti dalších zakázek jsme také využívali externích firem, což nám umožnilo pokrýt dočasnou nedostatečnou kapacitu výrobního úseku,“ uvedl výrobní ředitel ČKDE Josef Figer.

Po úspěšných přijímacích zkouškách první části dodávky by spolupráce mezi oběma společnostmi měla pokračovat. Očekává se podpis dalšího kontraktu ve stejném rozsahu.



3D model sestavy střídače

3D model sestavy skříňové vodního chlazení



Peletizační technologie, jejíž součástí budou i frekvenční měniče značky ČKD.

ČKD ENERGY pomáhá s přívodem tepla pro Prahu

Od června 2013 se ČKD ENERGY podílí na projektu připojení tepelného výkonu elektrárny Mělník II do systému dálkového vytápění Prahy a tím i na zvýšení energetického výkonu této elektrárny, kterou provozuje skupina ČEZ.

„Působíme v roli dodavatele a integrátora tří hlavních provozních souborů a dále souborů pomocných. Právě ty jsou ale pro celkovou funkčnost zařízení nezanedbatelné,“ charakterizuje zakázku Ing. Roman Mašika, technický ředitel ČKD ENERGY.

Řízení tohoto projektu a subdodavatelů má v ČKD ENERGY na starost trojice specialistů. „Hlavním mužem týmu je Ing. Ladislav Král, který díky své zkušenosti z mnoha domácích i zahraničních projektů dokáže najít cestu pro úspěšný postup realizace i tam, kde je velmi těžké jakoukoli cestu najít. Totéž platí o jeho pravé ruce Miroslavu Záborském. V back office jim kryje záda Hynek Češpiva. Ten má na starosti všechny důležité smluvní a realizační dokumenty dokládající postup prací a jejich skutečné provedení,“ představuje podrobně firemní tým R. Mašika.

Během letošního léta došlo k významnému dvouměsíčnímu zdržení v subdodávce strojních částí, což u podobných složitých a opakovaných staveb bývá podle slov Romana Mašiky...

„většinou obvyklé“. Specialisté ČKD proto tento čas účelně využili pro identifikaci tzv. bílých míst prováděcí dokumentace, na realizaci menších částí projektu a na důkladnou přípravu postupu hlavních instalací a všech zkoušek. V závěrečné fázi, kdy se časy realizace částí elektro, měření i řízení zkracují za mez únosnosti, se tento náskok velmi hodí. V polovině listopadu vše směřovalo k zajištění komplexního vyzkoušení na začátku prosince a následně k zahájení zkušebního provozu.

„Bez lidí jaké dala k dispozici ČKD ENERGY by podobné projekty nebylo možné realizovat. Až budou Pražané, zejména na pravém břehu Vltavy, prožívat zimu v teple domova, nikoho tradičně nenapadne, zamyslet se nad tím, co bylo nutné podstoupit. Je to stejně banální jako to, že v zásuvce je elektrický proud. Chci proto kolegům za jejich nemalé úsilí poděkovat,“ zhodnotil na závěr přínos ČKD ENERGY a jeho zaměstnanců Roman Mašika.



Soubor dodávek ČKD ENERGY

Demontáže elektrické instalace a řízení na demontovaných částech rekonstruovaného horkovodu v areálu Elektráren Mělník I a II (EMĚ I, EMĚ II). Demontáže elektrické instalace objektů trafostání EMĚ II, rekonstrukci elektrické instalace ohřivačů vzduchu, dodávku fakturačního měření na potrubních horkovodech DN1000, DN 700 a DN500, a dodávku elektrické části (MCC 0,4 kV, transformátory 1MW 6/0,4 kV) včetně rozsáhlé sílové kabeláže. Připojení fakturačního měření do řídicího systému ZAT použitého pro řízení bloků EMĚ I. Rozšíření instalace řídicího systému EMERSON zajišťujícího řízení a regulaci technologií bloků 9 a 10 elektrárny EMĚ II a doplnění systému i pro řízení nově instalované technologie čerpací stanice horkovodního systému, která je nově instalována ve strojovně EMĚ II v prostoru původního bloku 7. V poslední etapě bude instalováno měření na nově postaveném propojovacím potrubí horkovodu mezi EMĚ II a EMĚ I, společně s optickou komunikační sítí, která zajistí datové propojení obou řídicích systémů (ZAT Plant Suite MP a EMERSON OVATION). Ty budou sloužit koordinovanému řízení obou řídicích platform při provozování propojeného horkovodu obou bloků zmíněných elektráren.

ČKD ELEKTROTECHNIKA pokračuje ve francouzském tažení

Na přelomu let 2010 a 2011 zvládla ČKD ELEKTROTECHNIKA (ČKDE) ve Francii úspěšně rekonstrukci elektrických pohonů válcovny pro společnost Paturle Aciers.

Spokojenost francouzského zákazníka vyústila koncem června tohoto roku v podpis druhého kontraktu na rekonstrukci logických automatů. Zahrnuje vizualizaci, která zabezpečí přehled a monitoring procesu válcování a dodávku skříňů řízení k ovládní technologie. Obdobně jako při premiérové zakázce se samotná realizace současné dodávky dělí na dvě etapy. První započala demontážními pracemi v říjnu 2013. Za plného provozu pak byly připraveny instalace pro druhou etapu, která bude zahájena v termínu regulérní odstávky během srpna 2014. Zmíněné akci předcházela v loňském roce rozsáhlá studie za přítomnosti odborníků ČKDE. Jejich úkolem bylo zdokumentovat současný stav a navrhnout způsoby modernizace řídicího systému dvacetiválcové stolice značky Škoda, kterou Paturle Aciers využívá pro válcování plechů za studena. Studie byla hlavně kvůli nekompletní dokumentaci velmi náročná a trvala skoro 2 měsíce. Ze strany ČKDE se jí proto muselo účastnit několik projektantů

a servisních pracovníků. „Francouzi již dříve provedli pouze částečnou rekonstrukci řízení válcovací stolice, ale nedokončili ji. V provozu tak měli nové řízení, jenže spojené s původním systémem. Naše studie proto zjišťovala, jaké původní skříňové řízení už nejsou zapotřebí a jaké naopak bude potřeba nahradit systémem zcela novým. Vzhledem ke ztrátě původní dokumentace jsme museli získat informace o všech funkčních signálech válcovací stolice, což opravdu nebylo jednoduché,“ vysvětluje úskalí nové zakázky projektant Ing. Martin Menzl. „Kromě možnosti vyzkoušet si prakticky své technické znalosti, jsem si prohloubil i jazykové dovednosti. Ve volném čase jsem si navíc prohlédl i krásnou horskou scenérii a přírodu kolem pohoří Chartreuse ležící blízko závodu Paturle,“ přiblížil svoji první velkou zkušenost ze zahraničního projektu ve službách značky ČKD Ing. M. Menzl.



Francouzům chyběla původní dokumentace válcovací stolice ze Škodovy, lidé z ČKD ELEKTROTECHNIKA si přesto poradili.

Dynamické ochrany plavební komory Gabčíkova zrekonstruuje ČKD ENERGY

V říjnu 2013 podepsala společnost ČKD ENERGY, a.s. kontrakt za 55 milionů korun na rekonstrukci dynamických ochranných plavební komory na vodním díle Gabčíkovo (Slovensko, Dunaj).

Zákazníkem je státní podnik Vodohospodářská výstavba, který zajišťuje správu díla. Zakázka zahrnuje výměnu stávající dvojice záchytných sítí na plavební komoře. Ty slouží jako ochrana vrat plavební komory pro případ, že plavidlo nezvládne řádně manévrování v plavební komoře.

„Jedná se bezesporu o zajímavé technické dílo, jak důležitostí, rozsahem, tak i velikostí samotné plavební komory. Systém dynamických ochranných zařízení je zabudován do

plavební komory o délce 270 metrů a šířce 34 metrů. Vzednutí hladiny jak pak celých 21 metrů,“ uvedl Ing. Pavol Mertus, ředitel ČKD Slovensko.

Rekonstrukce zařízení v rámci největší vodohospodářské stavby na Slovensku se zatím uskuteční na jedné z plavebních komor. Následně se ale počítá i s výměnou na komoře druhé. Celý projekt by měl být hotov na jaře příštího roku, kdy bude systémem uveden do běžného provozu.



Pohled na plavební komory v Gabčíkovo, kde ČKD ENERGY provede do jara 2014 rekonstrukci dynamických ochranných zařízení.

ČKD ENERGY a ČKDE se podílí na výstavbě zkušebny pro Howden ČKD Compressors

ČKD ELEKTROTECHNIKA (ČKDE) uspěla ve výběrové řízení na dodávku technologické části pro nově budovanou zkušebnu společnosti Howden ČKD Compressors s.r.o. (někdejší ČKD Kompresory, více info o této firmě na str. 4).

Generálním dodavatelem této zakázky je další společnost skupiny ČKD GROUP - ČKD ENERGY. ČKDE je v pozici jejího subdodavatele a na celkovém objemu se podílí cca z jedné třetiny dodávkami VN a NN rozvodny, náhradního zdroje, zařízení vlastní spotřeby, pomocných rozvaděčů a řídicího systému. Vše včetně zajištění kompletní montáže.

Začátkem listopadu začaly projekční práce a dílo jako celek by mělo být zákazníkově předáno v září 2014. Howden ČKD Compressors s.r.o. budují svoji novou zkušebnu vedle výrobní haly v zastřešeném prostoru, který kdysi sloužil jako expedice nebo sklad. Projekt začne jeho rekonstrukcí a výstavbou

nových základů pro technologické vestavy. Po dokončení stavebních prací bude následovat zmíněná dodávka a montáž technologie z ČKDE.

„I díky zařízení z ČKDE bude výsledkem projektu komplexní, moderní zkušební pracoviště, odpovídající současným trendům. Zároveň bude integrovat řadu stávajících osvědčených technických prostředků s nově dodanými elektrotechnickými celky. Důraz bude kladen zejména na efektivitu provozu a vysokou provozní spolehlivost.“ uvedl Ing. Pavel Beyr MBA, jeden z členů projekčního týmu ČKD ELEKTROTECHNIKA.



Projekční tým zakázky pro Howden ČKD Compressors (zleva) - Ing. Milan Kramář, Bc. Josef Janiček, Ing. Pavel Beyr MBA, při poradě.



ZEVO Chotíkov: Start v září 2013. Cíl prosinec 2015

S manažerem projektu Ing. Jaroslavem Havranem jsme byli na místě stavby.

Výstavba spalovny komunálního odpadu v Chotíkově (ZEVO Chotíkov) byla slavnostně zahájena 17. září 2013. Už o několik dnů dříve, přesně 1. září, se projekt manažerem jedné ze stěžejních zakázek ČKD PRAHA DIZ stal Ing. Jaroslav Havran. Zkušený manažer ze slovenské Levice, specialista v daném oboru, plyně hovořící anglicky a německy, má za sebou v součtu téměř 14 let praxe v SES Tlmače. Hned po škole zde působil 9 let jako technolog montáží a po rok a půl trvajícím intermezzu, kde se jako projektový manažer investora staral o výstavbu elektrárny na spalování biomasy o výkonu 5 MW ve společnosti Rettenmeier

Tatra Timber, se tam na dalších 4,5 roku vrátil do úseku realizace projektů na pozici projekt manažera. Od roku 2011 je pak společně s dalšími svými kolegy součástí týmu slovenské pobočky ČKD PRAHA DIZ v Levici.

Projekt ZEVO Chotíkov, jehož investorem je Plzeňská teplárenská, pro něho ale nebyl žádným vstupem na neznámou půdu. „Už předtím jsem tady měl na starosti jednu část - spalování a výrobu páry, kde jsem zastával jak post projektového manažera, tak i hlavního inženýra projektu. Podílel jsem se také na přípravě nabídky,“ říká na úvod. Ještě za svého

působení v SES Tlmače přišel do profesního kontaktu se spalovnami, které se stavěly v Německu a Belgii. „Tam jsou tyto technologie naprosto běžnou součástí systému likvidace komunálního odpadu a jeho energetického využití, na rozdíl od situace tady,“ podotýká na konto vlastně první velké započaté výstavby spalovny odpadu po mnoha letech na území Česka. A co se konkrétně přímo v Chotíkově dělo a bude dít? Na to Jaroslav Havran odpověděl v následujícím krátkém rozhovoru, který poskytl přímo po návštěvě staveniště koncem listopadu 2013.

Slavnostního zahájení stavby se v září 2013 spolu s generálním ředitelem ČKD GROUP Janem Musilem (druhý zleva), zúčastnili též ministr životního prostředí v demisi Tomáš Podivínský (uprostřed), hejtmán Plzeňského kraje Milan Chovanec (třetí zleva), primátor Plzně Martin Baxa (vpravo), poslanec Milan Urban (druhý zprava) a předseda představenstva Plzeňské teplárenské Roman Jurečko (vlevo).



Ing. Jaroslav Havran, projektový manažer ZEVO Chotíkov

Skoro přesně za dva roky v prosinci 2015 by měla ČKD PRAHA DIZ předávat hotové dílo zákazníkovi. Co se zatím odehrálo na stavbě od jejího zahájení?

J. Havran: V září se začalo s první etapou výstavby tzv. části „Sever“, která zahrnovala vybudování přístupové komunikace z hlavní silnice Plzeň – K.Vary, komunikací uvnitř staveniště, silniční váhy a nové vrátnice. V současnosti už je vše dokončené. Začátkem října byly zahájeny stavební práce i v místě hlavního stavebního objektu spalovny. Začalo se s přípravou území, bouráním starých budov a s výstavbou opěrné zdi, která zabraňuje v pohybu přilehlému svahu.

Jak to vypadá s dodavateli stěžejních a dalších komponent celé technologie spalovny?

J. Havran: Hlavní technologie už máme nasmulované. Tzn. firmu Martin (rošt, spalování), Zauner (čištění spalin) i dodavatele turbíny a generátoru (Siemens). Uzavřené smlouvy jsou i s dodavateli dalších komponent jako např. kotle, komína a kon-

denzátoru. Ve všech těchto nákupech jsme dosáhli nižší ceny než byly původně v kalkulaci. Do konce března 2014 by pak měly být nasmulovány všechny ostatní komponenty. Hlavním cílem je kvalitně nakoupit po stránce věcné a zároveň spořit náklady, které jsou v současné době stále vysoké.

Jaké jsou stěžejní termíny jednotlivých etap projektu?

J. Havran: Stavební práce samotného objektu spalovny zahájíme v prosinci spodní stavbou (pilot a základy). Na začátku roku 2014 bude vybrán dodavatel horní stavby, tzn. budov. V současnosti se odevzdává basic design celé spalovny. Velmi důležitou etapou jsou pak přípravy detail designu, který má být předán v prvním kvartále 2014. Stavba pro montáž strojní části (nejprve nosné konstrukce pro kotel a čištění spalin) bude připravena k 1. dubnu 2014. Kompletní montáž bude dokončena v dubnu 2015. Následuje uvádění do provozu a v prosinci 2015 předání zákazníkovi.

Projekt v Tunisku má být dokončen v létě 2014

Práce na výstavbě nové propanové chladicí stanice v nalezišti zemního plynu El Borma (Tunisko), v blízkosti stejnojmenné oázy, se začínají od podzimu 2013 konečně rozbíhat.

ČKD PRAHA DIZ stojí v čele konsorcia firem, které zakázku realizují pro tuniskou státní energetickou společnost STEG (Société Tunisienne de l'Electricité et du Gaz). „Po dohodě se STEG jsme již objednali u dodavatelů řadu zařízení jako jsou například výparníky nebo nádrže. Jejich výroba bude zahájena hned po schválení technické dokumentace zákazníkem. Dodavatele jsme vybrali a připravujeme objednávky pro dodávku startéru elektromotoru chladicí jednotky nebo separátoru. Nejdůležitější součástí jako kompresor nebo elektromotor už jsou vyrobeny. Kompresor byl už expedován od japonského výrobce a elektromotor je uskladněn v Chocni u ČKD Chlazení,“ informuje o detailech Bc. Pavel Ivan, projektový manažer ČKD PRAHA DIZ. V současné době je k dispozici geodetické zaměření a byl proveden průzkum podloží.

„Zhruba v polovině července 2014 by měla být všechna potřebná zařízení dodána na stavbu. Následně dojde k dokončení montáže a stavby a budou zahájeny provozní zkoušky. K předběžné přejímce díla zákazníkem by mělo dojít v polovině 2014,“ popisuje aktuální harmonogram P. Ivan. Nová chladicí jednotka nahradí již vysloužilé freonové zařízení. ČKD PRAHA DIZ zajišťuje projekci a mimo kompresor veškeré dodávky technologie, supervize a zkoušky až po uvedení do provozu. Na zakázce se dodávkou šroubového kompresoru MYCOM japonské proveniencí podílí i ČKD CHLAZENÍ (firma není součástí ČKD GROUP) a tuniská SBF (Société Bouzguenda Frères), která zajišťuje stavební část a montáže. V současné době se řeší v rámci projektu slabé stránky ve smluvní oblasti s cílem jejich eliminace.



Stará technologie, která bude nahrazena novou chladicí jednotkou umístěnou v nové hale

ČKD zrekonstruuje tramvajovou měničnu v EGYPTĚ

ČKD ELEKTROTECHNIKA (ČKDE) vyhrála v letošním roce tendr na rekonstrukci technologie tramvajové měničny v egyptské Alexandrii. Zákazníkem je místní dopravní podnik APTA (Alexandria Passenger Transport Authority).

Značka ČKD předčila ve výběrovém řízení konkurenční společnosti Powerwield Technology (Švýcarsko) a místní Innotranc Corp.

„V říjnu 2013 jsme podepsali smlouvu o projektu s egyptskou firmou FARG. Jedná se o objem ve výši 25 milionů korun. S ohledem na současnou politicko-ekonomickou situaci v této zemi bylo pro nás zásadním cílem důkladné zajištění financování a z toho vyplývající maximální možná eliminace rizik celého projektu,“ uvedl k této přesto zajímavé exportní zakázce ředitel realizace celků a finálních dodávek Ing. Miloš Dobiáš z ČKD ELEKTROTECHNIKA.

Rekonstrukce zahrnuje částečnou náhradu staré technologie z bývalé produkce ČKD, která byla poškozena a nyní je mimo provoz. Hlavním úkolem proto bude zvládnout propojení dodávané moderní technologie se stávajícím zařízením ze 70 let. Z původního se zachová VN rozvaděč 10,5kV, usměrňovače a rozvaděče vlastní spotřeby. Zprovoznění celého díla je naplánováno na květen 2014.

Původní měnična zůstala i přes své stáří plně funkční až do požáru, který ji poškodil. „Ten ale nebyl způsoben její poruchou, nýbrž vnějším zásahem při zdejších občanských nepokojích. Svědčí to o nesporné kvalitě výrobků ČKD, které si cca 40 let přes náročné klimatické podmínky v přímořské oblasti afrického kontinentu zachovaly svoji funkčnost. Logicky ke spokojenosti provozovatele. Právě hlavně proto byla alexandrijským dopravním podnikem oslovena i ČKDE, která původní měničnu dodala,“ popisuje podrobnosti Ing. Milan Kramár.

APTA si vzhledem k stále neklidné situaci a omezeným finančním prostředkům zvolil pouze částečnou rekonstrukci, která zajistí obnovení provozu tramvajové trati v Alexandrii. „Dá se ale očekávat, že její kompletní dokončení se uskuteční následně. Určitě však bude závislé na dostupných finančních prostředcích dopravního podniku,“ dodal Ing. Kramár.



Původní měnična technologie (nahore) – na snímku je obdobná jako ta, která musí být po požáru zrekonstruována, aby v Alexandrii mohla být obnovena jedna z tramvajových tratí.

Buzení pro ruský NEVINNOMYSSK

V průběhu září 2013 bylo v chemickém podniku AZOT NEVINNOMYSSK v Rusku (Stavropolský kraj) zprovozněno budící zařízení dodané koncem června společností ČKD ELEKTROTECHNIKA, a.s. (ČKDE).

Největší ruský producent dusíkatých hnojiv patřící do skupiny EuroCHEM je tradičním zákazníkem ČKDE. Ta pro něj již v minulosti realizovala obdobné projekty. Sémontáž zahrnovala uvedení dvou pohonů se synchronními motory o výkonech 4800 kW a 1500 kW, které pohánějí kompresory, do provozu. Přímou na místě byl přítomen zástupce ruské pobočky ČKD ELEKTROTECHNIKA - ČKD ELEKTROPROM, Pavel Kalinovskii společně se servisním technikem společnosti ČKDE Zdeňkem Adamem.

„Společnost AZOT Nevinnomysk je velký, rozlehlý závod, vybavený množstvím elektrických pohonů. Pro naši firmu je zde i mnoho dalších příležitostí. V Rusku se již dnes v našem oboru běžně objevují výrobky ruského původu, které jsou srovnatelné se světovou špičkou. Konkurenční boj na poli elektrotechniky zůstává. Naším úkolem proto musí být aktivní obchodní politika. V Nevinnomysku jsme navíc navázali na dobré jméno, které jsme si tady na základě předchozích dodávek vybudovali,“ shrnul svůj pohled servisní technik Zdeněk Adam.



AZOT NEVINNOMYSSK ze skupiny EuroCHEM je ruská jednička ve výrobě dusíkatých hnojiv.



Budící zařízení značky ČKD tady bylo zprovozněno v září 2013.

Prodloužení trasy metra A v Praze za účasti ČKD ELEKTROTECHNIKA

Začátkem srpna r. 2013 byl podepsán kontrakt s firmou Sécheron Tchèque, spol.s.r.o. na dodávku 11ks výsuvných usměrňovačů SC201146/A00. Technologie je určena pro projekt V.A - prodloužení linky A pražského metra z Dejvické do Motola.

Pro společnost ČKD ELEKTROTECHNIKA se jedná o opakovanou výrobu, kde dodávka prvních usměrňovačů je naplánována již koncem října a zbytek dle požadavků zákazníka bude dodán do února r. 2014. Obdobná technologie byla v minulosti dodaná pro měničnu Vyšehrad (2011).

„Naše zařízení splňuje náročné požadavky vyplývající ze specifických provozních podmínek. Zařízení usměrňuje 3fázové střídavé napětí na napětí stejnosměrné, kterým se napájejí trakční pohony vozů metra. Výhodou zařízení je, že snese vyšší proudové přetížení a usměrňovač má nižší hmotnost díky sofistikované konstrukci, což usnadňuje manipulaci.“ uvedl Ing. Petr Urbančík, manažer zakázky společnosti ČKDE.

Hlavní důvod návrhu prodloužení trasy A metra je snaha o celkové zlepšení kvality dopravní obsluhy severozápadního sektoru města kapacitní kolejovou dopravou systémem městské veřejné dopravy, která se projeví mj. v možnostech celkového snížení autobusových spojů v daném segmentu Prahy. Výstavba první etapy vedoucí z Dejvické do Motola byla zahájena v r. 2010 a měla by být ukončena v r. 2014. Úsek dlouhý přes 6km bude mít 4 stanice a předpokládaná doba jízdy je 7,5 min. Výsledná varianta řešení pak pracuje s vedením trasy v relaci Dejvická - Červený Vrch - Veleslavín - Petřiny - Motol - Bílá Hora - Dědina - Dlouhá Míle - Letiště Ruzyně.





V BLANCE dokončena montáž technologie. Investor řeší, co bude dál

ČKD PRAHA DIZ, a.s., která se významným způsobem podílí na výstavbě tunelového komplexu BLANKA, má ke konci listopadu 2013 téměř dokončenu instalaci technologií.

„Mohu potvrdit, že máme, až na několik málo výjimek, dokončenu montáž všech technologických zařízení v souladu s realizačními projekty. Zahájili jsme individuální funkční zkoušky a ožívování jednotlivých provozních celků. Potom nás čeká komplexní vyzkoušení celého technologického zařízení, na něž máme 55 dnů, a které je plánováno v roce 2014. Otázkou plnění dalších termínů, včetně termínu otevření, pak samozřejmě zůstává, jak se podaří objednateli stavby vyřešit situaci se zadáváním změn, zejména pak u centrálního řízení tunelu,“ uvedl na konci listopadu 2013 manažer projektu Ing. Miroslav Sýkora z ČKD PRAHA DIZ.

Příklady, co už je v Blance ze strany ČKD PRAHA DIZ dokončeno, sdělil magazínu ČKD úsekový stavbyvedoucí Ing. Tomislav Buljat: „Například vzduchotechnika a hlavní větrání tunelu jsou hotové, osvětlení také. Dokončujeme už jen osazování nouzových svítidel. V tunelu se v současné době trvale svítí a větrá,“ popisuje stav v listopadu 2013. Nainstalované hlavní větrání již i pomohlo

stavbařům při pokládce živičných povrchů, která by bez odvětrávání, byla těžko realizovatelná. V provozu jsou všechny trafostanice. Napájeny jsou 22 kV a zásobují elektřinou celou stavbu.“ říká T. Buljat. Je rovněž dokončen systém odvádění odpadních vod, jenž je kupříkladu navržen tak, aby se v případě havárie a následné likvidace pohonných hmot vše dalo vyřešit způsobem eliminujícím následné ekologické škody.

„Dokončeny jsou i další technologické soubory, bez nichž by provoz v tunelu nebyl možný. Jedná se zejména o řídicí systém, zařízení pro automatiku provozu, což jsou prvky pro identifikaci provozních podmínek, jakými jsou hustota a rychlost provozu a měření CO₂. Důležitá je i bezpečnost provozu, kterou zajišťují např. prvky požární signalizace, elektrická zabezpečovací signalizace a SOS výklenky,“ doplňuje Ing. Miroslav Sýkora. K tunelovému komplexu se váže i výstavba nových nebo rekonstrukce stávajících křižovatek, pro něž ČKD PRAHA DIZ dodává prvky značení a řízení provozu a informačního

systému (tzn. dopravní značení a kamerový systém). ČKD PRAHA DIZ již předala do zkušebního provozu křižovatky Patočkova – Střešovická, Patočkova – Myslbekova, u stanice metra Hradčanská a u Letenského náměstí. „Před dokončením je informační systém na křižovatce Letná a značení a řízení provozu přímo v tunelu,“ dodává Tomislav Buljat. Do užívání veřejnosti by měl být komplex předán v průběhu roku 2014. „Z našeho pohledu jsou pro finální dokončení klíčové i např. rozhodnutí o rekonstrukci velinů, z nichž se bude celý komplex a doprava v něm řídit. To jsou věci, které my jako dodavatel technologie opravdu ovlivnit nemůžeme,“ podotýká M. Sýkora.

Tunelový komplex Blanka se začal stavět v roce 2007. Samotné tunely měří celkem 5,5 kilometru. Součástí je i nejdelší souvislý ražený tunel v Česku dlouhý 2,23 kilometru. Vybudování celého komplexu by podle předběžných informací mělo stát 36 miliard korun.



ČKD PRAHA DIZ finišuje v PRECHEZE

Ve zkušebním provozu už se vyrábí kyselina sírová, „oživuje“ se parní turbína.

Smlouvu na rekonstrukci výroby kyseliny sírové a instalaci parní turbíny pro Precheze a.s., Přerov ze skupiny Agrofert, podepsala ČKD PRAHA DIZ, a.s. v březnu 2012. Už na konci října 2013 bylo v rámci zkušebního provozu vyrobeno cca 22 000 tun H₂SO₄, začínalo se s uváděním parní turbíny do provozu a přípravou na celkové komplexní zkoušky. Vše by mělo vyvrcholit následným předáním díla investorovi v prosinci 2013. Tímto projektem ČKD PRAHA DIZ získává novou zajímavou referenci v oblasti chemického průmyslu. „Než tomu tak bude, musíme odstranit společně s našimi subdodavateli řadu technických problémů,“ říká Ing. Jaroslav Koniček, projektový manažer z ČKD PRAHA DIZ.

Hned po podpisu smlouvy v roce 2012 byly zahájeny práce na technologickém designu a jeho rozpracování do realizačního projektu. Projektanti byli postaveni před náročný úkol využít stávající prostor a do něj umístit celou technologii. Ta je rozdělena na dvě části. Chemická označená S1 zajišťuje výrobu kyseliny sírové a po dokončené rekonstrukci tady dojde ke zvýšení výrobní kapacity na 600 tun za den. V části označené T1 pak bude docházet k přeměně tepla vznikající při výrobě kyseliny

na elektrickou energii v kondenzační turbíně a generátoru. Zejména v energetické části, kde je technologie umístěna v původní budově, lze nalézt řadu výjimečných projekčních řešení. „Ačkoliv zakázka ve svém jménu obsahuje slovo „Rekonstrukce“, neznamená to, že se dílo nese v duchu částečného vylepšení a oprav původní technologie. Prakticky 80% původního zařízení jednotky na výrobu H₂SO₄ bylo demontováno, včetně technologických aparátů, potrubních systémů, ocelových konstrukcí a stavebních základů. Na uvolněném místě pak vyrostla technologie nová. Energetická část je pak zcela nová,“ přibližuje rozsah zakázky Ing. Jaroslav Koniček. Lidé z ČKD museli také v souběhu s projekčními pracemi zvládnout náročný maraton smluvních jednání, který trval bezmála půl roku. „V této fázi bylo uzavřeno 45 subdodavatelských smluv. Je to relativně vysoké číslo vzhledem k ceně zakázky. Nicméně se nám takto podařilo významně snížit náklady na dodávku kompletačních celků,“ říká Ing. Koniček.

Synchronizace dodávek pro montáž se uskutečnila „just in time“, což bylo velmi náročným úkolem. Technologické aparáty

se totiž nedaly kvůli jejich velikosti skladovat v blízkosti staveniště. Musely být proto dodány na den přesně, aby je montážní čety mohly přímo z traileru přemístit do konečné pozice. V průběhu 2 týdnů tak do přerovské Precheze každý den mířily nadrozměrné náklady z celé České republiky i ze zahraničí.

„Největší výzvou během realizace byl ale striktně definovaný smluvní harmonogram. Časový prostor pro demontáž původní technologie, její ekologickou likvidaci, vybourání základů a vybudování nových, ustavení aparátů, jejich propojení potrubními systémy, instalaci polní instrumentace a elektrické silové části včetně všech zkoušek až po uvedení jednotky do provozu, představoval prakticky pouhé 2 měsíce,“ upřesňuje Ing. Koniček. Situace byla o to komplikovanější, že se vše odehrávalo uprostřed fungujícího výrobního areálu, navíc na velmi omezeném prostoru. Během montážních prací se po staveništi pohybovalo až 100 pracovníků ve směnném provozu. „Přesto se nám po 68 dnech od převzetí původní staré vychlazené výroby od zákazníka podařilo novou jednotku dokončit a mohlo být zahájeno její první vyhřívání,“ dodal Ing. Jaroslav Koniček.

Projekt výroby kyseliny sírové v Precheze a na ní navazující energetické využití zbytkového tepla je pro ČKD PRAHA DIZ zajímavou referencí v oboru chemického průmyslu.



„Bez vzájemné pomoci a respektu k práci druhých nemůžeme být nikdy úspěšní,“

říká nový technický ředitel ČKD PRAHA DIZ a.s. Ing. Roman Klobouček

Rozhovor pro Magazín ČKD vznikl pouhý měsíc po příchodu R. Kloboučka do ČKD PRAHA DIZ, kdy se teprve seznamoval jak s chodem „své“ divize, tak celé společnosti. V úvodu proto hlavně děkoval všem kolegům a spolupracovníkům za pomoc, kterou mu poskytli a s níž počítá i v budoucnosti, protože tvrdí: „Realizace našich projektů je týmová práce a bez vzájemné pomoci a respektu k práci druhých nemůžeme být nikdy úspěšní.“

Jakou má momentálně technický úsek firmy organizační strukturu, kolik zaměstnanců tady pracuje?

V současnosti je rozdělen na část zpracování dokumentace, do které patří odbory projekce strojní, elektro a měření a též regulace, kde pracuje 62 lidí. A dále na část realizace zkoušek s odbory strojní a elektro s celkem 25 zaměstnanci. Přepokládám, že dojde částečně ke změně tohoto organizačního uspořádání.

Kde vidíte krátce po svém nástupu na post technického ředitele ČKD PRAHA DIZ hlavní priority?

Základním a jednoznačným úkolem technic-

kého úseku je být garantem technického řešení všech realizovaných projektů. A právě z toho vychází moje priority. Zároveň pevně věřím, že i priority všech zaměstnanců divize. Námi navržená technická řešení musí splňovat garantované hodnoty projektu tak, jak jsou uvedeny ve smlouvě se zákazníkem. Tohoto cíle bychom měli dosahovat při respektování minimalizace nákladů na výstavbu, dodržení předpokládaných nákladů vlastních prací a termínů pro zpracování dokumentace.

Co ještě považujete za klíčové?

Úspěch projektu není dán jen tím, že je jednotka správně smontována, ale tím že je včas zprovozněna a pracuje v bezproblémovém

provozu s garantovanými parametry. To bych rád zdůraznil. Jde o nelehký a z mého pohledu klíčový faktor úspěchu projektu, protože najetí a zprovoznění jednotky je často opomíjeno. Zvýšení povědomí o důležitosti tohoto finálního kroku je také jednou z mých priorit. Zaměříme se též na kontrolu kvality naší práce, abychom minimalizovali vlastní chyby a s tím spojené vícenáklady. Musíme pracovat tak, abychom v předprojektové a projektové fázi eliminovali vícenáklady ve fázi realizační.

DIZ je dlouhodobě vlajkovou lodí skupiny ČKD GROUP. Firma má ambice pohybovat se trvale na pozici předního dodavatele investičních celků ve svých oborech nejen v ČR, ale

i střední Evropě. Čím k tomu musí přispět právě její technický úsek?

Pro manažery projektů zajišťujeme potřebnou technickou podporu. K tomu abychom uspěli jako významný dodavatel investičních celků, je nezbytná vysoká technická úroveň námi realizovaných projektů. Musíme investovat do vzdělávání a získávání nových znalostí. Skutečně využívat zkušeností našich zaměstnanců. Strategickou výhodou ČKD nemůže být cena, ale sofistikované technické řešení.

Poslední období bylo pro společnost velmi úspěšné v získávání nových zakázek a reálně se rysuje uzavření dalších kontraktů. Nyní už se řada z nich i realizuje. Co z toho pro technický úsek vyplývá?

Uvedu konkrétní příklad. Dva z klíčových projektů - ZEVO Chotíkov a ekologizace energetiky v Lovochemii se realizují v časovém souběhu. U obou jsme ve fázi schvalování Basic Designu. Pro technický úsek to znamená, že dochází ke značné kumulaci prací v jednom časovém období. Na tento nepříjemný fakt se musíme připravit a práci rozvrhnout tak, aby neutrpěla kvalita projektů a ani nebyly ohroženy termíny realizace. Nelze to zajistit bez zlepšení

komunikace mezi divizemi naší firmy a oběma lokalitami. Jedině tak budeme schopni optimalizovat své pracovní kapacity.

U výrobních firem s vlastními výrobky je technický rozvoj asi logicky vnímán také jako podíl na jejich zdokonalování, inovacích, výzkumu a vývoji. Dodavatel investičních celků se ale spíše stará o komplexní dodávku. Jednotlivé součásti a zařízení prakticky pouze nakupuje od různých výrobců.

Tady musím nesouhlasit se zažitým vnímáním postavení technického úseku v inženýrsko-dodavatelských společnostech. Nejsme ti, co „jen“ vyskládají zařízení od jiných výrobců, a tím je investiční celek zrealizován.

Dobře, čemu se tedy z tohoto hlediska v technickém rozvoji věnujete?

Dá se to rozdělit do následujících třech kategorií. Rozvoj nových technologií používaných v oblastech našeho zájmu tj. v oblastech energetiky, infrastruktury, ropy a plynu. Není naší ambicí vyvíjet nové konstrukce kotlů nebo turbín, ale spolupracovat se špičkovými dodavateli těchto zařízení na společných projektech. Proto musíme pro ně být uznávaným a respektovaným partnerem. Dále se jedná o rozvoj

detailních technických řešení (vybudování „Best Practice“ katalogů). A v neposlední řadě o rozvoj a zlepšení komunikace mezi projektanty a realizátory stavby (materiál management).

Ing. Roman Klobouček (47).

Do nejvýznamnější firmy ČKD GROUP přišel z Centropjektu, kde působil jako ředitel divize energetické a průmyslové stavby. Pozice technického ředitele ČKD PRAHA DIZ se uvolnila po té, co jeho dlouholetý předchůdce Ing. Karel Kroupa převzal v rámci firmy důležitou funkci hlavního inženýra projektu v rámci výstavby spalovny Chotíkov. Ing. Klobouček je absolventem strojínské fakulty VUT Brno, následně získal titul MBA v rámci Brno International Business School. Profesionálně v minulosti působil 15 let (1993 – 2008) v Chemopjektu, mj. jako ředitel řady projektů nebo ředitel projektování. V současnosti je členem prezidia asociace konzultačních inženýrů (CACE).



Představujeme

Mgr. Robert Wolf

Nový generálním ředitelem ČKD PRAHA DIZ, a.s. byl od října 2013 jmenován Mgr. Robert Wolf, který předtím ve firmě zastával od roku 2010 funkci ředitele divize Infrastruktura. Zároveň je členem představenstva ČKD PRAHA DIZ. Profesionální kariéru zahájil v První novinové společnosti, a.s., Ředitelství silnic a dálnic ČR a společnosti 4-Energetická, a.s., kde působil ve vrcholných řídicích funkcích. Mezi jeho záliby ve volném čase patří golf a jachting.



Představujeme

Ing. Tomáš Krenc (1974)

Ředitel divize Montáže ČKD PRAHA DIZ, a.s. má za sebou dlouholetou profesní kariéru v řízení projektů v realizaci ve společnosti BIZ Czech s.r.o. Most, která se zabývá výstavbou projektů v energetice a technickou údržbou v chemickém a energetickém průmyslu. Zde v letech 2002 – 2010 působil nejprve na pozici vedoucího oddělení technické přípravy a realizace projektů. Mezi roky 2011 a 2012 byl ředitelem divize energetika a v roce 2012 i vedoucím oddělení Sales management. Ing. Krenc je absolventem Západočeské univerzity v Plzni, Fakulty strojínské, obor: Strojírenská technologie/řízení malých a středních podniků. K jeho koníčkům patří sport, potápění, letecké modelářství, motorky a čtyřkolky.

KOLBEN FAMILY PARTY už podruhé

Po loňské úspěšné premiéře se v pátek 20. září 2013 konal v areálu ČKD PRAHA DIZ, a.s. již 2.ročník „Kolben Family party“ - akce pro zaměstnance firmy a jejich rodinné příslušníky.

Program odstartoval v pravé poledne, kdy začínaly firemní sportovní hry. Soutěžilo se ve volejbalu, nohejbalu, florbalu, jízdě na kolečkových bruslích – štafetě, a ve střelbě na basketbalový koš. Oproti loňskému ročníku se 5 až 8 členná družstva zaměstnanců (vždy minimálně s jednou ženou) musela zúčastnit všech vyjmenovaných soutěží. Zatímco loni pouze těch, co si sami zvolili. Celkem se letos do nového „pětiboje“ stylově přihlásilo i 5 družstev.

Hlavní program začínal soutěží dětí ve stylu holky proti klukům. Velkým překvapením i atrakcí zároveň byla při zahájení přítomnost lva a půlročního tygřika.

Pro děti byl po celou dobu konání akce připraven program, kde si mohly vyrobit látkový klobouček, hvězdičku z korálků, prstýnky, namalovat si sádrové zvířátko nebo si složit a vybarvit autíčko. Nejkrásnější vozítko vybrali členové Maxim Turbulenc, kteří zde měli jako v loňském roce hodinové vystoupení.

Pokud děti nesoutěžily nebo se nevěnovaly výrobě věcí, měly možnost seznámit se blíže s prací policie a hasičů. Vše si mohly „osahat“ i se třeba ustrojít do zásahové uniformy policistů nebo vyzkoušet si hasičský mundúr včetně dýchacích přístrojů.

Hasiči pro děti připravili také akci - mohli samy hasit „hořící“ domeček. Rodiče si zase pro změnu zkoušeli první pomoc na cvičném panáčkovi. Po celou dobu bylo k dispozici občerstvení připravené provozovatelem závodní jídelny ČKD PRAHA DIZ panem Beranem. Akci moderoval Aleš Javůrek. O hudbu se při soutěžích staral Dr. Buben. Vystoupil i František Nedvěd mladší.

Celá akce vyvrcholila ohňostrojem, který byl instalovaný hned před halou, kde se program konal. Vzhledem k tak malé vzdálenosti od „epicentra“ se to rovnalo nezapomenutelnému zážitku.

Druhá „Kolben Family party“ skončila po 22 hodině. Organizátorům patří opět velký dík za zorganizování.





Lidé v ČKD GROUP a co je baví v jejich volném čase?

Poznat své předky v době před Bílou horou je štěstí i kumšt

Ing. Jiří Řezníček se příští rok chystá po čtrnácti letech strávených v Polovodičích ČKD a posléze od roku 2012 v ČKD ELEKTROTECHNIKA do důchodu a už se moc těší na jednu věc. „Rozhodl jsem se dát dohromady rodinnou kroniku.

Konečně budu mít více času na studium archivů, matrik a dalších historických listin,” říká během povídání o své velké zálibě - občanské genealogii, které věnuje svůj volný čas. A jak se vlastně dostal k této pro nás trochu neznámé i tajemné disciplíně, kde trávíte hodiny, dny a roky „vysedáváním“ u stolu a pátráte v historických dokumentech, čímžte to byli a kde žili vaši prapra.... předkové? Hodně dlouho se zabýval historií. Rád malovat, hlavně bitvy a vojáky. Inspiroval se Mikolášem Alšem, Husity. Je perfekcionista, tak chtěl, aby uniformy i zbraně odpovídaly době. A oklikou přes Napoleonské války se vlastně dostal k historii svého rodu Řezníčků. „Vše začalo rodným listem mého dědečka. V archivu na Karlově mi přinesli matriku, já si podle něj našel, kdy se narodil a potom jsem si vyhledal jeho rodiče,” popisuje své badatelské začátky. Přiznává, že další motivací k rozplétání rodinné větve byla vyprávění v širším kruhu rodinném, která sice pro nádherné příběhy zbožňoval, ale hrozně těžko se orientoval, kdo je vlastně kdo. „Vždyť babička byla z 5 dětí a dědeček dokonce ze 13,” vypočítává, proč se také začal zajímat o osudy a rodové linie příbuzných.

Před 20 lety, v roce 1993, se stal členem České genealogické a heraldické společnosti. Důvody pro to měl praktické. U starších generací byly totiž zápisy psané tzv. kurentem, s nímž dlouho bojoval a tato společnost pořádala kurzy jeho čtení, ale i zajímavé přednášky např. o vývoji měny, státního zřízení, vojenství apod. „Teď už kurent i jiné texty čtu bez problémů,” podotýká. Většina matrik je psaná česky, něco německy a latinsky. Základní výrazy se člověk podle něj naučí. Písmo se ale někdy obtížně čte, protože se jedná o rukopisy psané bledým psacím nářadím na nekvalitním papíru a duběnkovým inkoustem. Bez lupy se většinou neobejdete. Navíc naši předkové psali zkratky, patrně aby

ušetřili místo. „Využívali též spřežkový pravopis, takže např. Řezníček se psal jako Rzezniczek. A některá slova měla jiný význam než dnes. Třeba nápadník byl věřitel, který čekal na peníze. Kapitulant nebyl voják, co se vzdal, ale ten co si prodloužil vojenskou službu. Je potřeba přečíst a i rozumět přečtenému,” popisuje zaslíbeně J. Řezníček.

Mezi svými přáteli genealogy je považován za „štístko”. Kromě matričních zápisů se totiž dochovalo poměrně velké množství jiných dokladů o jeho selském rodu. Patří sem i nález předbělohorského zápisu z roku 1616 dokládající původ příjmení Řezníček. Občanská genealogie totiž většinou končí u matrik kolem roku 1700. „Stojí tam, že můj předek Adam Strejc, řezník ze Štěchovic, koupil grunt v Dobřichovicích za 250 kop míšeňských,” konstatuje. V duchu si možná stejně jako autor textu pomyslíte, no když měl takovou kliku, asi vše zvládl za pár měsíců. Odpověď usadí a zároveň vzbudí obdiv: „Nebylo to vůbec tak namáhavé, dostal jsem se k němu za 5 až 6 let.” Za svého významného předka považuje osobnost tehdy největšího dobřichovického sedláka Jana Řezníka - Řezníčka, jak byl psán syn zmíněného řezníka Adama Strejce. „Přežil 30letou válku. Vypálili mu dva pruny, když Dobřichovice přepadli Švédové. Byl rychtářem, takže patrně uměl číst a psát. Já osobně bych se s tím člověkem rád setkal a chtěl znát jeho názory,” zasní se.

Na závěr ještě varuje všechny, kteří při hledání své minulosti věří tzv. rodinnému folklóru. „Každá rodina má slavného předka, o kterém si povídají. S nadsázkou, pomalu všichni Dvořákové v Čechách si myslí, že jsou příbuznými slavného skladatele. Já ale říkám, když na to nemám doklad a ještě lépe dva, tak tomu nevěřím. To je rodinný folklór, to neberu,”

Jiří Řezníček (foto v levo) narodil od většiny z nás umí z historických dokumentů nejen číst, ale i jejich obsahu.

V připravované rodinné kronice nebudou chybět ani fotografie příbuzných, které se podařilo uchovat. Cenné jsou hlavně proto, že jsou popsané. Ví se, kdo je na nich a z jaké jsou doby.

usmívá se a vzpomíná na vlastní rodinnou historku o napoleonském vojákovi Férovi. Ten měl po zranění zůstat v Lysé nad Labem a založit tam tradici tohoto jména. Za ženu si měl vzít jednu z prapra.... babiček. „Jenže já zjistil, že Férové žili v Lysé už dávno před Bílou horou,” potvrzuje folklór z vlastní rodiny.

Práci na kronice Řezníčků už si připravuje nyní. „Pracovně mám nazvány generace - první Adam zakladatel, druhá Jan, který rozšířil majetek rodiny, potom jeho syn Matouš, atd. Mám to takto rozdělené vždy s výčtem potomků, k tomu přidané doklady a u pozdějších generací i nějaké fotografie, celkem 13 generací”. Završit ji chce u generace dědečků, protože: „Ne každý skousne tu čerstvou minulost a navíc kuriózně hůře se hledají potomci z nejmladší generace. Platí totiž zákon o ochraně osobních údajů.” Její dokončení plánuje na dobu několika let a podle toho „jak zdraví vydrží.” Tak zase hodně štěstí a nejen toho genealogického.

Zápis v Urbáři pro panství Dobřichovice ze dne 26.5.1616.

Adam Strejc (* př. 1570 - + př. 1628), řezník ze Štěchovic, koupil Krejčovský grunt za 250 kop míšeňských. Jako nově osedlý byl osvobozen od berní. Při držení gruntovního soudu 7.12.1621 mu byly předepsány poddanské dávky: Stálého platu po sv. Jiří: 48 grošů, z okopanin 2 groše. Robota - trháni hrachu 3 dny. A k tomu co potřeba. Po sv. Havlu opět 48 grošů a z okopanin také 2 groše. Dále měl odvést vrchnosti dvě slepice.



Martin v parku Sequoia v tričku s velkým logem ČKD. Stojí u vyvrácené sequoie, z níž je uděláný tunel pro auta.

Snímek z USA bral výhru z KHL

Martin Rebl z ČKD PRAHA DIZ si zkušeně počkal na předposlední den konce soutěže našeho časopisu a pak ze západního pobřeží USA poslal v noci 14. září mailem svůj snímek. „Nemohl jsem samozřejmě tušit, že vyhraje.“

Fotka z mého pobytu ve Státech se dala pořídit z ještě větší vzdálenosti od Prahy, ale mně se nejvíce líbilo v národním parku sequoia, takže jsem měl jasno,“ komentuje vedoucí odboru montáží své rozhodnutí, které nakonec stejně bylo vítězné. A co všechno za velkou louží viděl a navštívil? Necestoval tam snad jako fanoušek Lva Praha jen kvůli touze po ceněném suveníru? „Tak to zase ne,“ směje se. „Přítelkyně jela do USA na pár týdnů pracovně, pak měla volno, tak jsem se k ní přidal. Přiznávám ale, že o dres jsem hodně stál. Jde o velmi cenný suvenýr a z mého pohledu se takové věci ani peněží vyvážit nedají.“ Americkou pouť zahájili prohlídkou New Yorku. Navštívili nejznámější místa jako např. Empire State Build Ing, Rockefeller center, sochu Svobody a následoval přelet do San Francisca. Viděli Golden Gate, ale centrum se jim moc nelíbilo: „Přišlo nám špinavé, New York byl hezčí,“ přidává postřeh. Po dvou dnech si půjčili auto a vyjeli na štreku dlouhou zhruba 3,5 tisíce kilometrů. V Yosemiteckém národním parku mj. zaujal vodopád bez vody. „Byl vypnutý, prý jedině na podzim neteče. Cestovali jsme dál systémem co den, to návštěva jednoho parku. Sequoia národní park s obrovskými letitými stromy se nám líbil nejvíc. Ohromil nás největší strom na světě, kterému

řikají General Sherman. Park byl nádherný s parádní vyhlídkou Moro Rock na hory okolo,“ popisuje svůj nejsilnější zážitek Martin. Cesta skrze park vedla 60 kilometrů samými serpentinami a na chvíli zablýsklo před sebou i medvěď. „Neštěstí bez matky,“ glosuje. Následovalo jezero Mono Lake. Kvůli odvodu vody mu poklesla hladina asi o 12 metrů a odhalily se zvláštní krápníkové útvary. Zážitkem bylo i cestování přes nejteplejší místo na Zemi – Death Valley, jeho poušť a skály. „V Las Vegas jsme dokonce zůstali 3 dny místo plánovaných 2, hráli i v různých kasinech, ale žádnou divočinu – 25 dolarů základní sázky normální smrtelníky opravdu proberu. Město je ale vážně hezký. Užili jsme si hotely, kde má každý svůj program, svoji tematiku, zkusili jsme famózní horskou dráhu v hotelu New York New York, obdivovali jsme tam i zmenšený Manhattan včetně sochy Svobody,“ vzpomíná. Ke konci trávil dny v Los Angeles na Rodeo Drive, v Beverly Hills, Bel Air, vyfotili se u cedule Hollywoodu z vyhlídky, protože až k ní se nesmí. V kabrioletu Mustang projeli část pacifického pobřeží do Santa Cruz a zpět s nádhernými výhledy na moře. „Voda v oceánu kolem Santa Cruz měla tak 5 stupňů, byla strašná zima a hodně foukalo, koupání ani náhodu nehro-

zilo. Ale i tak to byla hezká tečka v našem dvoutýdenním nabitěm programu. Na Ameriku jsou sice dva týdny málo, chce to minimálně 3 až 4, ale zážitek to byl stejně nádherný,“ uzavírá povídání Martin Rebl.



Dres s podpisy hráčů Lva už i půjčil na zápas pražského klubu své přítelkyni. Součástí byly i vstupenky včetně cateringu v Tipsport aréně na dva zápasy. Martin s přítelkyní si vybrali utkání Lva proti Slovanu a pražské derby Sparta – Slávie.



Jediný tým z ČR v pravidelném vysílání Eurosportu? Basketball Nymburk

Ondřej Šimeček (vlevo) s někdejším vynikajícím basketbalistou a současným kolegou z klubu Jiřím Zídkem.

Jeden z vrcholových manažerů nymburského klubu Ondřej Šimeček vypráví o nymburském tažení evropskými soutěžemi a odkrývá i kousek zákulisí špičkového basketbalu.

U jména Ondřeje Šimečka najdete v manažerské hierarchii v současnosti jasně nejúspěšnějšího basketbalového klubu Česka - Basketballu Nymburk, funkci executive director. Co má vlastně v „organizaci“, kterýžto název se postupně u nás etabloje po vzoru NHL či NBA pro sportovní firmy, ve svých kompetencích? Jeho pozice zastřešuje především provozní, marketingovou a ekonomickou část fungování klubu. Pochopitelně velmi úzce spolupracuje se sportovním ředitelem. „Obě oblasti totiž musí jít ruku v ruce. Mojí pracovní náplní je i spolupráce s vedením mezinárodních soutěží, kterých se účastníme. Tedy s VTB Ligou řízenou z Moskvy či Eurocupem a Euroligou, které má pod palcem španělská Barcelona,“ říká na úvod O. Šimeček

O tom, že je Nymburk na české poměry absolutním TOP klubem, nemůže být pochyb. „Řadíme se hodně vysoko i v evropském měřítku. Nejen díky hlavnímu týmu mužů, jenž je pochopitelně nejvíce vidět, ale i týmům dalším. Včetně třeba Basketbalového centra mládeže, které má pod sebou 200 talentovaných hráčů,“ srovnává Šimeček. Basketball Nymburk si podle něj úroveň organizace vydobyl v Evropě poměrně silnou pozici a dobré renomé. „Hráči k nám chodí rádi. Vědí, do čeho jdou, protože úroveň servisu, který jim poskytujeme, je na špičkové úrovni,“ dodává. V současnosti pro nymburský klub pracuje celkem okolo 30 lidí na různých pozicích a v různých odděleních.

Samotný A-tým má 13 hráčů a 3 trenéry, servis jim zajišťuje 5 lidí včetně fyzioterapeutů a vedoucích týmu. A ti všichni se mají během sezony, co otáčet. Vždyt v průběhu té letošni

sehrají okolo 80! zápasů v několika soutěžích. Předně VTB Ligu, což je basketbalová obdoba hokejové KHL. Dále Eurocup, ten se pro změnu dá přirovnat k Evropské lize ve fotbale, a dvě české soutěže - Mattoni NBL a Český pohár. „VTB liga je dnes bez diskusí nejlepší regionální soutěž Evropy. V Eurocupu máme nejtěžší skupinu ze všech. Atraktivita a síla je tedy zaručená. Co se týče české Mattoni NBL, tak to také není vůbec nic jednoduchého. Všichni soupeři mají speciální motivaci nás porazit. Do utkání s námi tak nastupují s mnohem větší intenzitou,“ přidává jejich stručnou charakteristiku O. Šimeček. Přitom cíle má Basketball Nymburk hodně ambiciózní - v obou mezinárodních soutěžích postup do play-off. V naší lize a Českém poháru pak nebere nic jiného než vítězství.

Právě vzhledem k účasti v několika mezinárodních soutěžích celý A tým hodně cestuje. Jak sám klub v mírné nadsázce uvádí na svých oficiálních stránkách, tak jen do konce letošního roku vlastně absolvuje cestu kolem světa. Znamená to enormní náročnost a únavu, ale někdy i složitě zajišťování servisu - ubytování v místě zápasů, dopravu letadlem, aj. Jak to se zvládá? Nejde vůbec o jednoduchou záležitost. „Výjezdy do zahraničí jsou ovlivněny mnoha faktory - finančními, provozními, sportovními, logistickými a řadou dalších. Kupříkladu s některými týmy si vyměňujeme vzájemný servis, s některými ale ne. Ať tak, anebo tak, vždy musíme naplánovat cesty do nejmenšího detailu. Navíc být připraveni na spoustu věcí, které dopředu nenaplánujete, jako například různá zpoždění leteckých spojů, ztráty zavazadel... Z finančních důvodů totiž létáme do všech destinací běžnými linkovými

spoji,“ potvrzuje Šimeček. Krédo realizačního týmu je ale pořád stejné - poskytnout absolutní komfort, aby se hráči mohli soustředit jen na zápasy.

Výhledově myšlenky činovníků Nymburka směřují k nejvyšším patřím basketbalové Evropy. Je vůbec možné v českých poměrech a finančních možnostech vybudovat co do úspěchů tým, který nejenže bude dominovat doma, ale výrazně uspěje právě ve VTB lize, či Eurolize? „Pracujeme na tom a myslím, že jsme na velmi dobré cestě. Po organizační stránce se již řadíme k absolutní špičce. Po té sportovní už jsme si v minulých sezónách ověřili, že ne vše je o penězích. Porazili jsme týmy jako CSKA Moskva, Partizan Bělehrad, Žalgiris Kaunas nebo Bilbao,“ vypočítává cenné skalpy Šimeček.

Umístění na nejvyšších příčkách také určitě nejvíce zajímá sponzory a obchodní partnery, kteří do basketu vstupují a investují své peníze do marketingového produktu, jenž jim pomáhá k většímu zviditelnění, k dosažení potřebné image nebo k podpoře jejich vlastní produkce. I z tohoto pohledu jsou nymburští už dnes zajímaví. „Minimálně jednou týdně jsme vidět na televizních obrazovkách. Jako jediný tým ČR se pravidelně objevujeme na kanálu Eurosport, který zasahuje až 50 miliónů domácností v Evropě. Ve VTB lize může sponzor oslovit dokonce až na 300 miliónů potenciálních klientů. Jsme vidět nejen v Čechách, ale hlavně v Evropě. To je, myslím, pro sponzory dostatečný argument,“ hodnotí na závěr přidanou hodnotu Basketballu Nymburk jeho executive director Ondřej Šimeček.



Co dnes dělají spartanské hokejové legendy?

Duben 2006 – křepčí se spoluhráči na ledě a získává pro sebe i Spartu další ligový titul. Hned na to si přebírá cenu pro hokejistu sezony, nejlepšího hráče play-off i nejlepšího brankáře a uzavírá hokejovou kariéru. Stříh. Říjen 2013 a Petr Bříza se dělí jako předseda představenstva HC Sparta Praha, a.s. se čtenáři Magazínu ČKD GROUP o svoje postřehy na život i na hokej.

Při vzpomínce na Váš poslední sportovní úspěch se zdá, že jste vlastně nedávno přestal chytat. Ale už je to 7 let, co se věnujete jiné práci pro Spartu.

Sedm let už je hodně dlouhá doba. Slovo nedávno trochu zavání tím, že si i chlapi v 70 říkají kluci a mluví o tom, že nedávno byli mladí. Léta v nové roli ve Spartě pro mě byla na jednu stranu hektická, protože zajišťovat chod klubu je daleko složitější, než to hráči připadá v době, kdy sedí v kabině. Ale jsem za to moc rád, protože mě to naplňuje. Sparta je klub, který miluju a já mám navíc štěstí, že pro ni mohu pracovat.

Od roku 2010 jste i pražským zastupitelem. Nedávno se Vám podařilo vybojovat významnou pomoc pro mladé hokejisty v Praze a nejen ty sparfánské. Co obnáší?

Je to velmi obsáhlé, ale ve stručnosti. Potřebujeme zlevnit neúměrnou finanční náročnost hokeje, protože ztrácíme rodiny, které jsou sociálně slabší, nebo už i střední vrstvu. Soustředili jsme se na 5 základních oblastí. Například i na platy trenérů, protože filozofií projektu je kvalitní výchova mládeže, což bez kvalifikovaných trenérů prostě nelze. Celková částka, která šla v rámci tohoto projektu do hokeje, je 18,5 milionu pro 6 pražských klubů.

Od minulého roku je hokejová Sparta součástí organizace Sportovního holdingu Praha – z vašeho pohledu výhoda, nebo je to naopak?

Jde o naprosto jedinečný projekt v ČR. Poprvé spojuje různé entity do jednoho celku, který může koncentrovaně prodávat svoje produkty. Navíc samozřejmě může oslovit partnery pro vícero segmentů, nejen pro hokej. Financování sportu dnes není úplně jednoduché, protože spousta firem šetří. A hokej primárně, nebo i basket či jakékoliv sportovní odvětví žije většinou z reklamy, částečně ze vstupného. Český sport je tak významně závislý na majitelích klubů. Nebýt jich, tak ekonomika sportu by byla velmi složitá. I proto já vnímám Sportovní holding Praha jako nástroj k tomu, abychom se navzájem propagovali, byli silnější. Svazek sportovních klubů může být daleko víc vidět, než když bojuje každý sám za sebe.

Chodíte i na zápasy „kolegů“ ze Lva? Jak se vám líbí hokej v KHL?

Tak jako hokej v NHL, extralize. Některé zápasy jsou vynikající a mají typický znak ruského hokeje. Jiné jsou, nechci říct slabší, ale ne úplně tak zajímavé. Je vidět potenciál jednotlivých hráčů, individuální dovednosti. Většinou je taktika týmu více založena na defenzivě, na dodržování nějakého svázaného taktického modelu. Pokud proti ruským špičkovým týmům uděláte chybu, velmi snadno ji potrestají. Je zajímavé srovnávat, když třeba během jednoho týdne shlédnete 5 zápasů, z toho 2 extraligové a 3 z KHL.

Fanoušky Sparty bude asi zajímat Vaše prognóza, jak letos po předchozích letech, kdy umístění bylo doslova jako na houpačce, dopadne. Trenér Jandač ohlásil na začátku sezony útok na titul.

Kdybychom nechtěli vyhrát titul, tak bychom asi nebyli správně na svých místech. Máme tento cíl a víme, že k němu vede velmi složitá cesta. Špička extraligy bude vyrovnaná. Play-off je velmi ošidná část soutěže, mnohdy opravdu záleží na denní formě, ale i na štěstí, smůle, kdy se zraní pár hráčů a může se nám celá koncepce rozpadnout. Nicméně máme velmi silný, vyrovnaný tým, čtyři kompaktní pětky. Každá z nich může rozhodnout, což je ta největší deviza, s níž v sezoně můžeme pracovat. Věříme, že právě vyrovnanost, spojená s motivací a s hladem po vítězství, nás dovede do vítězného konce.

Stoupnete si ještě občas do brány při zápasech starých pánů nebo jako třeba Dominik Hašek nastupujete raději v poli? Co jiné sporty?

Jsem tak zaneprázdněn, že sport moc nestíhám. A ve chvílích, kdy bych asi mohl, tak se přiznám, že jsem i líný. Už se mi moc nechce. Výstroj si obleču dvakrát, třikrát do roka na zápase starých pánů, který je pro mě něčím výjimečný. Jako třeba 7. prosince při oslavách 110. výročí založení Sparty v zápase proti ruským legendám. Myslím, že všichni brankaři to mají relativně podobně. Když vám někdo celý život nadává, že dostanete gól, tak se vám pak moc nechce jít do brány na exhibiční utkání, které má skončit 9:7. Neznám

ani moc kolegů, kteří by s nadšením oblékali brankářskou výstroj i po ukončení kariéry. Přesto jsem si jeden nový „sport“ našel. Chytla mě jízda na motorce. Pokud mám volné odpoledne, jedu si pročistit hlavu, jsem takový „kochálista“ v krajině. Rád se courám kdekoliv po Čechách. To je pro mě ta správná relaxace.

Při současné „Hertlomanii“ v NHL a jeho gólu s hokejkou mezi nohama se nedá nevzpomenout na stejný moment – čtvrtfinále play-off 2001 Litvínov - Sparta, střelec Robert Kysela, v bráně Petr Bříza.

Ani já Kyselův kousek moc neocenil, byl jsem pěkně vytočený. Jenže my jsme tenkrát v penaltách vyhráli, celou serii čtvrtfinále pak 3:0 na zápasy a Kysela o tom gólu mohl vyprávět maximálně manželce na dovolené, kam jsme je poslali. Nemyslím ale, že by se to mělo komentovat jako znevažování soupeře. Tyto momenty k hokeji patří, jsou skvělé pro diváky, pravda, pro brankáře už tolik ne.



Petr Bříza (1964)

Mimo Spartu chytal nejvyšší českou/československou soutěž ještě v Dukle Jihlava a Motoru České Budějovice (celkem ji 4 x vyhrál). V zahraničí pak působil ve Finsku (Lukko Rauma) a Německu (EV Landshut). Za českou reprezentaci odchytil 114 zápasů. Zahrál si na olympijských hrách (má bronz z Albertville), mistrovství světa (3 x bronz) nebo Světovém poháru (také bronz z roku 2004).



Niko Kapanenovi se v ČR líbí. „Pro nás Finy je Praha více domovem,“

říká v rozhovoru pro Magazín ČKD jedna z nejvýraznějších osobností HC LEV PRAHA a jeden ze špičkových hokejistů světa.

Do Lva jste přišel před letošní sezonou jako jedna z posledních posil až v polovině srpna 2013. Jak se vše seběhlo, že jste se po úspěšných letech v Kazani najednou ocitl v Praze?

Měl jsem ještě jednoroční kontrakt s Kazaní, jenže ten byl ukončen a já si hledal nový tým. Ozvali se mi ze Lva, že by mi měli rádi tady. Přemýšleli jsme o tom s rodinou a rozhodli se pro.

Sportovně i osobně vidíte svoje aktuální působení jak? Co stadion, sportovní zázemí? Učíte se česky nebo si vystačíte s angličtinou případně s ruštinou?

Nemluvíme ani česky ani rusky. Hlavním jazykem týmu je angličtina, protože tu působí spousta národností. A ve městě (Praze) také všichni mluví anglicky. Je pro nás nejvhodnější a komunikace v ní funguje. Stadion sice není úplně nový, ale dýchá z něj hodně hokejové historie a tradice. Je starší, ale nemohu si stěžovat. Šatny a vybavení pro hokejisty jsou super.

Lev před sezonou proměnil kádr, netají se ambicemi hrát o příčky nejvyšší. Vyjde to?

Nemám pochyb. Můžeme dosáhnout nejvyšších příček. Hodně pracujeme, žene nás to dopředu. Máme dobrý tým a šanci to dokázat.

Finská stopa v týmu Lva je letos velmi výrazná – 2 brankáři, 2 obránci, Vy jako elitní útočník, na střídačce od října Kari Jalonen a před domácím zápasem s Ufou navíc pózovala na ledě legenda Jari Kurri. S nadsázkou - náhoda nebo si Finové začali hokejově podmaňovat Prahu?

Myslím, že ten hlavní důvod, proč jsou tady finští hráči je tým KHL působící v Praze. Česká liga je také samozřejmě dobrá, ale KHL je nejlepší liga v Evropě. Hodně hráčů v ní chce hrát. Tým Lva vznikl v Praze před rokem a pro finské hráče je motivací zahrát si KHL hlavně tady v Praze. Je víc evropská než Rusko. Pro nás Finy je více domovem.

KHL plánuje další rozšíření a pro příští sezonu se spekuluje o působení i jednoho fin-

ského týmu. Lákalo by vás na sklonku kariéry zahrát si KHL za finský klub?

Proč ne, vždy je lákavé vrátit se domů a v dobrém týmu si zahrát KHL. Co se týká mé budoucnosti, tak je tu spousta věcí, o kterých musím přemýšlet, než udělám nějaké rozhodnutí. Hlavní slovo v tom má i moje rodina.

Za mořem v NHL jste odehrál šest dobrých sezón, proč jste se v roce 2008 rozhodl pro návrat do Evropy a konkrétně do Kazaně?

Chtěl jsem především získat lepší pozici v týmu. Můj hlavní cíl bylo hrát v NHL, ale myslím, že jsem udělal dobré rozhodnutí, když jsem se rozhodl vrátit do Evropy, do Kazaně. Udělal jsem krok dopředu, k tomu hrát víc, mít lepší pozici v týmu a stát se lepším hráčem.

Blíží se olympiáda v Soči, svátek hokeje, na který všichni fanoušci i nejlepší hráči čekají 4 roky. Mimo fantastický divácký zážitek se ale cení hlavně úspěch. Jak vidíte finské šance? I v duchu toho, že tým Suomi ještě olympijské zlato nemá. Váš tip, kdo získá medaile?

Olympiáda je obrovský okamžik pro Evropu, svět a nejenom pro hokejisty. Všichni chtějí složit dobrý tým a Finsko na posledních dvou olympiádách (Turín, Vancouver) vždy hrálo velmi dobře. Nejsme ale největšími favority, protože nemáme tolik hráčů, z kterých se dá vybírat jako např. Kanada nebo Rusko. Každý máme ale šanci vyhrát.

Vy si v únoru 2014 zahrajete už na své třetí olympiádě. Jak jste vůbec vnímal svoji první?

Hrál jsem tenkrát v Dallasu a Turín 2006 byl pro mě tak trochu zvláštní. Olympijský turnaj se odehrál strašně rychle, takže si to ani moc nepamatuju. Asi po 10 dnech jsme se vraceli zpět do USA, navíc trable s časovými posuny. Hrozně náročné, ale šlo o moji první olympiádu a bylo až neuvěřitelné, vše vidět. Dosáhli jsme tam skvělého úspěchu, měli stříbro a velkou šanci vyhrát, takže mám jen dobré vzpomínky. Vancouver byl jiný. Tam jsem naopak přiletěl z Evropy. Byli jsme tam ale asi týden předtím, než přijeli ostatní hráči z NHL. Měli jsme čas

trénovat, poznat město i jiná místa her. Bylo to klidnější, strávili jsme tam 3 až 4 týdny. My získali bronz, i když jsme nehráli tak dobře jako v Turíně.

Je pro hokejisty z KHL výhoda, že se v Soči hraje na velké ploše, v porovnání s hráči z NHL?

Je to pro nás samozřejmě výhoda. Hráči z NHL si na to musí zvyknout. Pro někoho je to lehké, ale pro jiného to může být složitější.

Na ramenou nosíte logo slavné české značky ČKD, která je jedním z hlavních partnerů klubu. Tipnete si s nadsázkou, co by se mohlo za těmi třemi písmeny skrývat?

Opravdu nevím, ale tipnul bych, že vyrábí nějaké velké stroje.



Niko Kapanen (1978)

začínal s hokejem v Hämeenlinně. Přes Turku, s nímž získal mistrovský titul, se vydal v sezóně 2001-2 do Dallasu, za který pak v NHL odehrál 257 zápasů a dosáhl na 85 bodů. Ročník 2006 -7 v NHL začal v Atlantě a končil ve Phoenixu. Dres AK Bars Kazan oblékal následujících pět let. Stal se hvězdou týmu i celé KHL. V 346 utkáních vyprodukoval 211 bodů, dvakrát zvedl nad hlavu Gagarinův pohár. Má 7 cenných kovů z MS či OH, včetně titulu mistra světa z roku 2011. Byl nejlepším střelcem MS 2009. Od srpna 2013 v HC Lev Praha.



Elita předválečného Československa - spisovatel Karel Čapek, bankéř a kapitán průmyslu Jaroslav Preiss s prezidentem T.G. Masarykem na Hrušově.



Jaroslav Preiss (1870 -1946)

Řadu let z pozice předsedy správní rady strategicky řídil a ovlivňoval chod prvorepublikového průmyslového gigantu ČKD. On byl duchovní otcem dvou provedených fúzí, z nichž se přes první etapu v roce 1921 o šest let později zrodil fenomén Českomoravská Kolben Daněk s prestižním logem tvořeným třemi písmeny ČKD. Ač bankéř, byl právem považován za kapitána českého průmyslu. A jestli někdo řídil firmy majetkově sdružené v koncernu ovládající Živnostenské banky skutečně přes finance, byl to právě on.

Preiss, Baťa a Loevenstein (z plzeňské Škody) defacto ovládali ekonomiku meziválečné ČSR. A pokud je některými historiky tento triumvirát označován za její stínovou vládu, pak slovo stínová je možné považovat za jistý druh eufemismu. Ale po pořádku.

Právník (studoval ale i národohospodářství a sociologii) J. Preiss pocházel z Přeštic na jižním Plzeňsku. Po studiích v Praze, Heidelbergu a Paříži se přes novinářskou dráhu ekonomického žurnalisty v Národních a posléze i Finančních listech dostal v roce 1907 do Živnostenské banky (ŽB). Hodně tehdy také cestoval po Evropě. Měl velký přehled o ekonomice slovanských států. Ruský předseda vlády A. A. Stolypin si jej dokonce chtěl do carského Ruska „půjčit“ na 5 roků.

Za 35 let svého působení v Živnobance Preiss udělal z tohoto dříve provinčního bankovního domu nejmocnější finanční instituci ve státě, která majetkově, případně prostřednictvím poskytovaných úvěrů, ovládala polovinu

ČKD vedl kapitán průmyslu

Jaroslav Preiss patřil v období od vzniku Československa v roce 1918 až do jeho nacisty vynuceného odchodu do ústraní v roce 1942 k nejvýznamnějším osobnostem našeho státu, které ovlivňovaly nejen jeho ekonomiku, ale měly zásadní vliv na veškeré důležité dění v republice.

domácího průmyslu. Mimo ČKD např. kladenskou Poldovku nebo ústecký Spolek pro chemickou a hutní výrobu (dnešní Spolchemii). ŽB patřila k největším i v celé Střední Evropě. Na přelomu 19.-20. století též již uvěřovala vysočanský podnik na výrobu elektromotorů založený Emilem Kolbenem.

Preiss se spolu s dalšími Čechy dostal během první světové války do křížku s rakousko-uherským mocnářstvím a byl uvězněn ve „Věži smrti“ ve Vídni. Po amnestii v roce 1917 byl zvolen vrchním ředitelem ŽB a po vzniku Československa mohl začít s budováním rozsáhlého koncernu, do něhož byly postupně začleněny všechny entity spojené v roce 1927 pod značku ČKD. Pro ŽB bylo ČKD prakticky nejvýznamnějším průmyslovým podnikem. Vlastnila zhruba 20% jeho akcií a další akciové podíly firmy u ní byly deponovány. Díky nízké účasti na valných hromadách tak banka pohodlně kontrolovala většinu.

J. Preiss stál třeba i za fúzí Škody Plzeň s automobilkou Laurin&Klement. „Plzeňáci“ však díky Loevensteinově manévrování jeho „žraločímú“ apetitu na majetkový podíl ve firmě nakonec odolali. A možná i tam se rodila tradiční rivalita pražské a plzeňské značky. V březnu 1932 také krachl Živnobankou podporovaný záměr společného automobilového podniku Škody a ČKD pod názvem Motor. Vzájemné spory vyřešilo až uzavření kartelové dohody mezi oběma společnostmi v prosinci 1934. Podle dobových dokumentů Preiss tehdy pocítoval problémy v samotném vedení ČKD, uvědomoval si i nižší organizaci výroby nebo

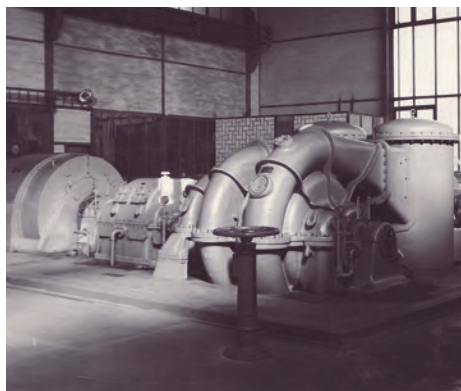
pomalou modernizaci.

JUDr. Preiss byl od roku 1930 předsedou Ústředního svazu čs. průmyslníků (obdoba dnešního Svazu průmyslu). Odborně i jinak si rozumí s T.G. Masarykem, kterému se čas od času postará i o jeho soukromé finance. Měl nabídky nebo i sám aspiroval na post ministra financí. Netajil se kritikou „rozhazovačného“ přístupu prezidenta Beneše ke státnímu rozpočtu, kde tvrdě požaduje vyrovnanost příjmů a výdajů. Po Mnichovu 1938 a Benešově abdikaci se ocitl v úzkém okruhu kandidátů na Pražský hrad. Hlavně díky němu stojí u Prašné brány budova dnešní ČNB, původně nové ústředí ŽB. Ve své době je považován za nejbohatšího Čecha, rád hraje golf, cestuje, hodně čte, podporuje umění, miluje dobré jídlo (proslulými se staly např. jím pořádané vepřové hody). Logicky už tehdy je trnem v oku KSČ, které si vytvořila i konstrukci Preisse – za-prodávce, který: „...prodal republiku za mísu šošovice“.

Za okupace se po výslechu na gestapu a dalších represích stahuje na svůj statek v Lavičkách u Milína blízko Příbrami. Na konci května 1945 se komunisté ovládající vnitro postarají o jeho zatčení. Řada svědků vypovídajících v jeho prospěch a i jeho špatný zdravotní stav znamenají v dubnu 1946 propuštění z vazby. Přesto pouhé tři dny na to umírá. Rodinný majetek byl po únoru 1948 rozkraden. Konec života dvou legend ČKD – Emila Kolbena a Jaroslava Preisse, tak během pár let tragicky poznamenaly dva totalitní režimy, které si v Evropě právě předávaly klíče k moci.

Soutěž – Soutěž – Soutěž

Známe historii naší firmy a značky ČKD? Deset otázek k potrání mysli, vyzkoušení internetových vyhledavačů nebo jen příležitost prolistovat si ty správné knihy.



1) Ve kterém roce začala v ČKD výroba velkých Kaplanových turbín?

- a) 1923
- b) 1935
- c) 1946

2) Ve kterém roce byla postavena lanová dráha z Újezdu na Petřín?

- a) 1924
- b) 1930
- c) 1932

3) Kdy byla postavena rozhledna v Praze na Petříně?

- a) 1888
- b) 1891
- c) 1903

4) Ve kterém roce byla zahájena výroba vzduchových kompresorů?

- a) 1881
- b) 1884
- c) 1885

5) Kdy se začala v ČKD vyrábět myčka na nádobí?

- a) 1934
- b) 1994
- c) Nikdy

6) Kdy byly na zakázku Ministerstvu národní obrany dodány ČKD první tanky?

- a) 1934
- b) 1935
- c) 1939

7) Ve třicátých letech začala výroba tanků typu THN a V8H pro Ministerstvo národní obrany. Kolik tanků se vyrobilo?

- a) 300 ks
- b) 450 ks
- c) 800 ks

8) Podle čeho byly pojmenovány železniční motorové vozy řady M 275.0 – legendární Modré šípky?

- a) Podle grafických kreseb – šípů na lokomotivě
- b) Podle modré barvy lokomotivy
- c) Podle atraktivního modro-krémového nátěru vozové skříně

9) V roce 1936 si Ministerstvo národní obrany od ČKD objednalo nákladní vozy. Ty byly dodávány armádě v letech 1937-38. Kolik jich bylo?

- a) 1 548
- b) 2 000
- c) 2 548

10) Ve kterém roce byla v ČKD zahájena výroba elektrických lokomotiv?

- a) 1914
- b) 1926
- c) 1945

Správné odpovědi na soutěžní otázky, vaše jméno a název společnosti v níž pracujete, pošlete do 28. února 2014 na e-mail: magazin@ckd.cz. Pak už se můžete těšit, že budete mezi třemi šťastnými vylosovanými, kteří dostanou poukázky na nákup knihy v hodnotě 500,- Kč.

PF 2014



 **ČKD GROUP**

 **ČKD PRAHA DIZ**

 **ČKD ENERGY**

 **ČKD ELEKTROTECHNIKA**